



**Prefettura U.T.G di PADOVA**  
**Piazza Antenore n.3 35100 tel. 049833501**

Prot. n. 8491/2020/Area III

**VISTO** l'art. 4 del D.L. 20.06.2002, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 01.08.2002, n. 168, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

**VISTO** l'articolo 25 della L. 29.07.2010, n. 120;

**TENUTO CONTO** che, ai sensi del comma 2 del citato art. 4, il Prefetto, sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, individua le strade, o singoli tratti di esse, su cui utilizzare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (N.C.D.S.);

**RILEVATO** che per l'individuazione di dette strade, o di singoli tratti di esse, occorre tener presente gli indici di cui al menzionato comma 2 del ripetuto art. 4, relativi al tasso di incidentalità, alle condizioni strutturali e piano-altimetriche nonché al traffico, per cui non sia possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti nonché degli stessi soggetti controllati;

**VISTA** l'istanza presentata dalla Federazione dei Comuni del Camposampierese in data 22.6.2020 per l'inserimento della S.p. n.46 "Brentana" (Strada di tipologia C-extraurbana secondaria ai sensi ex art. 2 c.d.s.) nell'elenco delle strade in cui posizionare e utilizzare dispositivi tecnici per l'accertamento a distanza di violazioni relative al superamento dei limiti di velocità, limitatamente al tratto ricompreso tra il km 25+100 e il km 21+30 nella fase iniziale nel primo tratto a nord nel Comune di Villa del Conte alle chilometriche 23+490 e 24+300;

**RICHIAMATA** la Direttiva del Ministro dell'Interno n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21/07/2017 e successive integrazioni;

**CONSIDERATO** che dalla documentazione istruttoria raccolta risulta che il tratto stradale in questione è situato al di fuori del relativo centro abitato, incrociando diverse strade comunali e provinciali prima di terminare incrociando la SP 39 che poi conduce verso nord in direzione Treviso-Castelfranco Veneto e Bassano, verso ovest in direzione Vicenza S.P. n.47 e verso est in direzione Venezia-Treviso;

**CONSIDERATO** che con nota del 22.6.2020 la Federazione dei Comuni del Camposampierese ha precisato le condizioni sulla base delle quali riterrebbe necessaria l'installazione dell'apparecchiatura in questione, significando l'incremento del traffico veicolare, le dimensioni ridotte del sedime stradale, l'assenza di banchine, l'assenza di piste ciclabili, la presenza di una corsia per senso di marcia, l'assenza di spazi per organizzare postazioni di controllo con pattugliamento da parte della polizia stradale;

**RILEVATO** che in sostanza il Comune evidenzia, oltre alle caratteristiche dello stato dei luoghi e all'elevata incidentalità rilevabile sul tratto di strada in esame - elementi riportanti comunque alle previsioni di legge e delle direttive ministeriali in materia - anche la notevole carenza d'organico caratterizzante il Comando di Polizia Locale e, ancor più nello specifico, l'assenza nell'immediato di soluzioni alternative a creare le dovute condizioni di sicurezza; sono infatti risultate impraticabili, allo stato, le soluzioni, pur condivise con la Provincia, concernenti la realizzazione di una rotatoria e l'installazione di un impianto semaforico; la mancanza di risorse finanziarie impediscono, infatti, la concretizzazione in tempi brevi di tali soluzioni, per cui - fa presente il Comune - si rende necessario



**Prefettura U.T.G. di PADOVA**  
**Piazza Antenore n.3 35100 tel. 049833501**

porre in essere quanto concretamente ad oggi possibile per fronteggiare un fenomeno - quello dell'eccesso di velocità sul tratto interessato - oggettivamente rilevante e che sta inoltre fondatamente determinando nell'opinione pubblica locale forte apprensione;

**CONSIDERATO** che l'Amministrazione Provinciale di Padova, ente proprietario della strada interessata, ha espresso parere favorevole all'installazione dell'apparecchiatura;

**CONSIDERATO** che il Comando Polizia Stradale con nota n.11269/20 del 23.10.2020 ha confermato che i tratti di stradi segnalati si sviluppano al di fuori del centro abitato e pertanto rientra nelle ipotesi di cui all'art 4 del decreto legge n.121/2002 convertito nella legge 168/2002, l'effettiva difficoltà nel procedere al fermo del veicolo nel rispetto delle condizioni di sicurezza degli operatori e dei conducenti e la significatività del fenomeno infortunistico se posto in relazione alla tipologia di strada;

**RITENUTO** che le condizioni locali evidenziate dalla Federazione dei Comuni del Camposampierese consentono di valutare, a tutela della sicurezza delle persone, l'utilità dell'efficacia deterrente dell'apparecchiatura di cui si chiede l'installazione, che potrà attuarsi fin dall'immediato in attesa che le soluzioni strutturali più indicate, e che il Comune intende realizzare, possano creare condizioni di sicurezza di tipo più sostanziale;

**TUTTO CIO' PREMESSO E VALUTATO;**

**D E C R E T A**

nel tratto di strada di seguito indicato, individuato ai sensi della normativa succitata, è consentito utilizzare ovvero installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 N.C.D.S.;

**COMUNE DI VILLA DEL CONTE**

**S.P. N.46 "BRENTANA"**

**AL KM 23+490**

**S.P. N.46 "BRENTANA"**

**AL KM 24+300**

A cura della Federazione dei Comuni del Camposampierese (PD, d'intesa con l'Amministrazione Provinciale, dovrà essere installata idonea segnaletica e dovrà essere data debita informazione agli utenti nel rispetto della normativa vigente.

Padova 10 dicembre 2020

**IL PREFETTO**  
**Franceschelli**