



Prefettura U.T.G di PADOVA
Piazza Antenore n.3 35100 tel. 049833501

Fascicolo n. 9772/2022 Area III

VISTO l'art. 4 del D.L. 20.06.2002, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 01.08.2002, n. 168, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

VISTO l'articolo 25 della L. 29.07.2010, n. 120;

TENUTO CONTO che, ai sensi del comma 2 del citato art. 4, il Prefetto, sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, individua le strade, o singoli tratti di esse, su cui utilizzare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (N.C.D.S.);

RILEVATO che per l'individuazione di dette strade, o di singoli tratti di esse, occorre tener presente gli indici di cui al menzionato comma 2 del ripetuto art. 4, relativi al tasso di incidentalità, alle condizioni strutturali e piano-altimetriche nonché al traffico, per cui non sia possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti nonché degli stessi soggetti controllati;

VISTA l'istanza presentata dal Comando Polizia Locale di Federazione dei Comuni del Camposampierese in data 10/06/2022 per l'installazione di dispositivi tecnici per l'accertamento a distanza di violazioni relative al superamento dei limiti di velocità lungo la Provinciale n. 46 "Brentana", strada extraurbana secondaria, che si estende dall'abitato di Vigonza con innesto con la SR 515 all'interno dei Comuni di Peraga - Cadoneghe - Vigodarzere - Saletto - Tavo - Arsego per terminare con l'innesto con la SP 39 a Villa del Conte, ed ha una lunghezza complessiva di circa 27 Km; è dunque situata nella zona settentrionale della Provincia di Padova e attraversando pochi centri abitati, è una strada particolarmente utilizzata come collegamento con le vicine province di Venezia e Vicenza; la SP 46 "Brentana" attraversa il territorio di sette Comuni e lungo i quasi 30 chilometri della sua lunghezza incrocia diverse strade provinciali e comunali prima di terminare incrociando la SP 39;

RICHIAMATA la Direttiva del Ministro dell'Interno n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21/07/2017 e successive integrazioni;

CONSIDERATO che con la predetta istanza del 10/06/2022 il Comando Polizia Locale di Federazione dei Comuni del Camposampierese, in merito alle condizioni sulla base delle quali riterrebbe necessaria l'installazione dei suddetti dispositivi tecnici, rappresenta che, valutando i dati provenienti dai censimenti del traffico che riguardano la strada, è possibile rilevare un incremento del traffico medio totale giornaliero (circa 10.000 veicoli) dovuto ad un aumento dell'utilizzo dell'asse stradale in alternativa ad altre strade regionali (SR 308) e provinciali (SP 47) sempre più gravate da flussi di traffico con tempi di percorrenza e di interruzione alquanto rilevanti; sempre per ciò che concerne il traffico, la SP "Brentana", in ragione dei rilevanti interventi urbanistici con lo sviluppo di aree commerciali e zone industriali che hanno coinvolto i Comuni attraversati dalla stessa, è diventata, in particolar modo negli ultimi cinque anni, un'arteria sempre più importante per il traffico commerciale, come è testimoniato dalla percentuale crescente di mezzi pesanti che la percorrono sia di giorno che di notte; le componenti di traffico pedonali e ciclabili, pur essendone consentito il transito, risultano esposte ad evidente rischio pericolosità, essendo proprio per questo e per quanto possibile, indirizzate su itinerari fisicamente separati (piste ciclabili e percorsi pedonali) rispetto alle corsie a circolazione motorizzata; la SP 46 è percorsa anche da linee di trasporto extraurbano dalle ore 06:30 fino alle ore 22:00;

Prefettura di Padova - Prot. Uscita N.0090688 del 19/10/2022



Prefettura U.T.G di PADOVA
Piazza Antenore n.3 35100 tel. 049833501

RILEVATO che, sempre nella suddetta istanza, il Comando Polizia Locale di Federazione dei Comuni del Camposampierese, fa presente che nel tratto compreso tra il centro abitato della frazione di Poncia nel Comune di Curtarolo e l'inizio del Comune di Curtarolo al km 17+280 il tasso di incidentalità riferito al quinquennio 2017-2021 accertato dagli organi di polizia stradale, registra un totale di 45 sinistri di cui 2 con esito mortale e 29 con feriti; a causa delle caratteristiche della strada (dimensioni ridotte e tratti curvilinei a limitata visibilità) nonché per la presenza di una intersezione a croce aperta al km 18+400, proprio per gli incidenti avvenuti dovuti all'elevata pericolosità di detta intersezione, il limite di velocità è stato ridotto da 70 km/h a 50 km/h per un tratto di 300 metri; per quanto concerne le caratteristiche della strada, si hanno dimensioni ridotte del sedime stradale, una corsia per senso di marcia, assenza di banchina, assenza di marciapiede, assenza di piste ciclabili, assenza di spazi per organizzare postazioni di controllo con pattuglie di polizia stradale; a tal riguardo, viene sottolineato come l'installazione di manufatti (box metallici deputati ad ospitare al loro interno apparecchiature per il controllo della velocità), disseminati in più punti lungo il margine dell'asse stradale già dal 2016/2017, non abbiano prodotto i risultati sperati;

CONSIDERATO che con nota n. 9391/22 - 220.15 del 14/07/2022 la Polizia Stradale per il Veneto sezione di Padova ha espresso parere favorevole all'installazione dell'apparecchiatura per il controllo della velocità prospettata dal Comando Polizia Locale di Federazione dei Comuni del Camposampierese, specificando che il fenomeno infortunistico interessante l'arteria in esame, sebbene numericamente non rilevante, di fatto può essere considerato significativo in relazione alla tipologia della strada;

CONSIDERATO che la Provincia di Padova, ente proprietario della strada, con nota n. 0037160/22 del 10/06/2022 ha espresso il proprio nulla osta all'installazione dei dispositivi tecnici di cui sopra;

TUTTO CIO' PREMESSO E VALUTATO;

DECRETA

nel tratto di strada di seguito indicato, individuato ai sensi della normativa succitata, è consentito utilizzare ovvero installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 N.C.D.S.;

SP 46 "BRENTANA" LIMITATAMENTE AL TRATTO RICOMPRESO TRA KM 18+400 E IL KM 17+280

MEDIANTE DUE POSTAZIONI DA INSTALLARE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI CURTAROLO

AL Km 18+270 (dentro il centro abitato)

AL Km 17+330 (fuori centro abitato)

A cura del Comando Polizia Locale di Federazione dei Comuni del Camposampierese, d'intesa con l'Amministrazione Provinciale, dovrà essere installata idonea segnaletica e dovrà essere data debita informazione agli utenti nel rispetto della normativa vigente.

Padova 18 ottobre 2022

IL PREFETTO

R. Grassi

SP/LV

SP h