



**Prefettura U.T.G di PADOVA**  
**Piazza Antenore n.3 35100 tel. 049833501**

Fascicolo n. 13908/2021 Area III

**VISTO** l'art. 4 del D.L. 20.06.2002, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 01.08.2002, n. 168, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

**VISTO** l'articolo 25 della L. 29.07.2010, n. 120;

**TENUTO CONTO** che, ai sensi del comma 2 del citato art. 4, il Prefetto, sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, individua le strade, o singoli tratti di esse, su cui utilizzare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (N.C.D.S.);

**RILEVATO** che per l'individuazione di dette strade, o di singoli tratti di esse, occorre tener presente gli indici di cui al menzionato comma 2 del ripetuto art. 4, relativi al tasso di incidentalità, alle condizioni strutturali e piano-altimetriche nonché al traffico, per cui non sia possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti nonché degli stessi soggetti controllati;

**VISTA** l'istanza presentata dal Comando Polizia Locale di Tribano in data 15/11/2021 volta ad utilizzare ovvero installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico nella tratta SR 104 "Monselice Mare" all'altezza della progressiva chilometrica 5+900 (misurazione della velocità dei veicoli in direzione Chioggia) e all'altezza della progressiva chilometrica 5+000, sul lato opposto della carreggiata (misurazione della velocità dei veicoli in direzione Monselice) al fine di contrastare fenomeni legati all'eccessiva velocità dei veicoli;

**RICHIAMATA** la Direttiva del Ministro dell'Interno n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21/07/2017 e successive integrazioni;

**CONSIDERATO** che con la predetta istanza del 15/11/2021 e la successiva nota del 09/06/2022 il Comando Polizia Locale di Tribano ha rappresentato che, a seguito dell'insediamento nel Comune di Monselice di un nuovo centro di lavorazione e distribuzione di generi alimentari del gruppo Aspiag Service, concessionario del marchio Despar nel Nordest, dove si prevede anche la costruzione di un nuovo casello autostradale gemello di quello esistente di Monselice, dedicato ai tir che trasporteranno le merci da Agrologic a super e ipermercati di tutto il Veneto, Friuli Venezia Giulia e Trentino Alto Adige, il traffico di mezzi pesanti che gravita sulla SR "Via del Mare", passando per il Comune di Tribano, è notevolmente aumentato di circa 9000 transiti mensili;

**CONSIDERATO** che l'aumento del transito dei mezzi pesanti va ulteriormente a gravare sull'entità del traffico esistente, dovuto anche alle vicine zone industriali di Tribano, Conselve, Bagnoli di Sopra e Arre;

**CONSIDERATO** che la SR 104 attraversa il territorio di Tribano, passando per il centro abitato, e che date le sue caratteristiche (lungo rettilineo con presenza di due rotatorie), è teatro di numerosi incidenti stradali, anche gravi, dovuti alla velocità dei veicoli che vi transitano e che relativamente ai dati indicati nella tabella di statistica dell'incidentalità, si evidenzia che la diminuzione a seguito di incidenti rilevati negli 2019-2020, è dovuta al periodo di lockdown da COVID-19, durante il quale il transito veicolare è stato sensibilmente ridotto;

**CONSIDERATO** che con nota n. 6474/22 – 220.15 del 16/05/2022 e con successiva nota n. 9393/22



**Prefettura U.T.G di PADOVA**  
**Piazza Antenore n.3 35100 tel. 049833501**

– 220.15 del 21/07/2022 la Polizia Stradale per il Veneto sezione di Padova ha espresso parere favorevole all'installazione dell'apparecchiatura per il controllo della velocità prospettata dal Comando Polizia Locale di Tribano, ritenendo che non vi siano dubbi circa la effettiva difficoltà nel procedere al fermo del veicolo per la contestazione immediata nel rispetto delle condizioni di sicurezza degli operatori e dei conducenti, e valutando che il fenomeno infortunistico, pur osservando la sua tenuità, possa essere considerato significativo se posto in relazione alla tipologia della strada e alla prossima modifica dei flussi di traffico dovuti all'espansione della zona industriale;

**CONSIDERATO** che Veneto Strade spa, ente proprietario della strada, nella nota n. 449/2022 del 12/01/2022 ha espresso il proprio parere favorevole all'inserimento del tratto della SR 104 "Monselice Mare" dal km 4+700 al km 6+000 nell'elenco delle strade in cui risulta possibile effettuare il rilevamento automatico delle velocità dei veicoli in transito con postazioni fisse e senza la presenza di personale di polizia, sulla base di quanto previsto dall'art. 4 della Legge 168/2002;

**TUTTO CIO' PREMESSO E VALUTATO;**  
**DECRETA**

nel tratto di strada di seguito indicato, individuato ai sensi della normativa succitata, è consentito utilizzare ovvero installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 N.C.D.S.;

**POSTAZIONI NEL TRATTO SR. N. 104 "MONSELICE MARE" DAL 4+700 AL KM 6+000:**

**POSTAZIONE 1 ALLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 5+900 IN DIREZIONE CHIOGGIA**

**POSTAZIONE 2 ALLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 5+000 IN DIREZIONE MONSELICE**

A cura del Comando Polizia Locale di Tribano, d'intesa con Veneto Strade spa, dovrà essere installata idonea segnaletica e dovrà essere data debita informazione agli utenti nel rispetto della normativa vigente.

Padova 26 luglio 2022

IL PREFETTO  
R. Grassi

LS/SP

LS  
SP