



Prefettura U.T.G di PADOVA
Piazza Antenore n.3 35100 tel. 049833501

Fascicolo n. 15790/2021 Area III

VISTO l'art. 4 del D.L. 20.06.2002, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 01.08.2002, n. 168, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

VISTO l'articolo 25 della L. 29.07.2010, n. 120;

TENUTO CONTO che, ai sensi del comma 2 del citato art. 4, il Prefetto, sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, individua le strade, o singoli tratti di esse, su cui utilizzare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (N.C.D.S.);

RILEVATO che per l'individuazione di dette strade, o di singoli tratti di esse, occorre tener presente gli indici di cui al menzionato comma 2 del ripetuto art. 4, relativi al tasso di incidentalità, alle condizioni strutturali e piano-altimetriche nonché al traffico, per cui non sia possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti nonché degli stessi soggetti controllati;

VISTA l'istanza presentata dal Comando Polizia Locale di Vigodarzere in data 27/12/2021 ai fini dell'inserimento della SP n. 46 "Brentana" nell'elenco delle strade in cui posizionare e utilizzare i dispositivi tecnici per l'accertamento a distanza di violazioni consistenti nel superamento dei limiti di velocità, limitatamente al tratto compreso tra il Km 13+000 e il Km 17+500, con l'installazione di un dispositivo di controllo a nord del centro abitato della frazione di Tavo (fuori del centro abitato), ed in particolare al Km 16+000 lato dx della direttrice Arsego – Vigodarzere;

RICHIAMATA la Direttiva del Ministro dell'Interno n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21/07/2017 e successive integrazioni;

CONSIDERATO che con la predetta istanza del 27/12/2021 il Comando Polizia Locale di Vigodarzere, in merito alle condizioni sulla base delle quali riterrebbe necessaria l'installazione dei suddetti dispositivi tecnici, rappresenta che la SP n. 46 "Brentana", in considerazione degli interventi urbanistici con lo sviluppo di aree residenziali, commerciali e zone industriali, è diventata negli anni una direttrice sempre più frequentata sia dal traffico leggero come dal traffico pesante al fine di evitare le arterie Statali; ciò ha comportato che SP n. 46 "Brentana" da strada di collegamento di piccoli centri rurali si sia trasformata in strada principale di connessione infraprovinciale, diventando connessione interna tra i vari centri comunali di diverse province, tant'è che mediamente vi transitano di media circa 8.000 veicoli al giorno;

RILEVATO che, sempre nella suddetta istanza, il Comando Polizia Locale di Vigodarzere, fa presente che il predetto aumento del flusso viario non ha portato nel corso degli anni alla modifica del sedime stradale con la realizzazione di percorsi esclusivi per i veicoli, per i pedoni e per i velocipedisti al fine di mettere in sicurezza gli utenti della strada; in particolare il sedime stradale ha una corsia per ogni senso di marcia e risulta privo di idonee piazzole di sosta che permettano agli operatori di Polizia Locale di poter effettuare in piena sicurezza i controlli stradali e le contestazioni delle eventuali infrazioni, di banchine stradali, di marciapiedi, di piste ciclabili; nel tratto compreso tra il Km 13,00 e il Km 17,00 ha le corsie aventi una larghezza di circa tre metri; per quanto concerne l'incidentalità nel tratto di strada considerato, nel quinquennio 2016/2021 si sono verificati 30 sinistri di cui 23 con feriti e 2 con feriti gravi, e, nella nota integrativa del 03/09/2022, di tali sinistri sono stati indicati tipologia e cause; sempre nella nota integrativa si ribadisce che il tratto stradale in cui si vorrebbe eseguire l'installazione del rilevatore fisso di velocità è stato scelto in quanto precede il centro abitato della frazione di Tavo e si passa da un limite di 70 Km/h ad un



Prefettura U.T.G di PADOVA
Piazza Antenore n.3 35100 tel. 049833501

limite di 50 Km/h, e che tale valutazione è stata dettata al fine di far ridurre drasticamente la velocità dei veicoli prima che si immettano all'interno dell'abitato vista la particolarità del sedime stradale e del contesto urbano e commerciale presente in loco;

CONSIDERATO che con nota n. 11877/22 - 220.15 del 26/09/2022 la Polizia Stradale per il Veneto sezione di Padova ha espresso parere favorevole all'installazione dell'apparecchiatura per il controllo della velocità prospettata dal Comando Polizia Locale di Vigodarzere, specificando che il fenomeno infortunistico interessante l'arteria in esame di fatto può essere considerato significativo se posto in relazione alla tipologia della strada;

CONSIDERATO che la Provincia di Padova, ente proprietario della strada, con nota n. 80864/21 del 21/12/2021 ha espresso il proprio parere favorevole all'installazione dei dispositivi tecnici di cui sopra;

TUTTO CIO' PREMESSO E VALUTATO;

DECRETA

nel tratto di strada di seguito indicato, individuato ai sensi della normativa succitata, è consentito utilizzare ovvero installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 N.C.D.S.;

SP 46 "BRENTANA" LIMITATAMENTE AL TRATTO RICOMPRESO TRA KM 13+000 E IL KM 17+500

**MEDIANTE UNA POSTAZIONE DA INSTALLARE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VIGODARZERE
AL KM 16+000 (lato dx della direttrice Arsego – Vigodarzere, fuori del centro abitato)**

A cura del Comando Polizia Locale di Vigodarzere, d'intesa con l'Amministrazione Provinciale, dovrà essere installata idonea segnaletica e dovrà essere data debita informazione agli utenti nel rispetto della normativa vigente.

Padova 8 novembre 2022

SP/LV

SP/LV

IL PREFETTO

R. Grassi