



Il Prefetto della Provincia di Potenza

- PREMESSO** che l'art. 4, comma 2, del decreto-legge 20.6.2002 n.121, convertito con modifiche nella legge 1.8.2002 n.168, recante "*Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale*" attribuisce al Prefetto la competenza ad individuare le strade - diverse dalle autostrade e dalle strade extraurbane principali - ovvero singoli tratti di esse, sulle quali è possibile utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del Codice della strada, senza l'obbligo di contestazione immediata;
- VISTO** il precedente decreto prefettizio n. 11438 del 10 marzo 2010, con il quale sono state individuate le arterie stradali sulle quali è possibile l'utilizzo dei richiamati dispositivi di rilevamento elettronico della velocità;
- VISTA** la circolare ministeriale n.300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14 agosto 2009 concernente la "*Direttiva per garantire un'azione coordinata di prevenzione e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade*" che individua tra le modalità di azione di contrasto quella da "attuarsi mediante la ricognizione ed eventuale revisione dell'elenco dei tratti di strada in cui, ai sensi dell'articolo 4 della legge n. 168/02, è consentito l'impiego di sistemi di controllo remoto delle violazioni";
- VISTA** la circolare ministeriale n.300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21 luglio 2017 recante "*Direttiva per garantire un'azione coordinata delle Forze di Polizia per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali*";
- RILEVATO** che, in attuazione degli atti di indirizzo sopra richiamati è stato istituito, nell'ambito della Conferenza Permanente, l'Osservatorio finalizzato al monitoraggio dell'incidentistica stradale, tra i cui compiti rientrano l'elaborazione di strategie di contrasto e la valutazione della loro efficacia, oltre che il monitoraggio complessivo dell'impiego dei dispositivi di controllo della velocità adeguati alle istruzioni operative di cui alle direttive ministeriali;
- RITENUTO** di dover provvedere, alla luce delle richiamate disposizioni, all'aggiornamento del decreto prefettizio n. 11438 del 10 marzo 2010, previa rinnovata analisi del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali e morfologiche delle arterie di comunicazione della provincia, al fine di adeguare le strategie di contrasto del fenomeno dell'incidentalità alle mutate esigenze di prevenzione e di sicurezza della circolazione stradale;
- RILEVATO** che gli organi di Polizia stradale di cui all'art. 12 del C.d.S., ciascuno per il proprio ambito di competenza, a seguito di specifici sopralluoghi nonché di una puntuale analisi e verifica dei dati relativi all'ultimo



Il Prefetto della Provincia di Potenza

quinquennio, hanno segnalato le strade e/o tratti di strade caratterizzati da un significativo tasso di incidentalità e per le quali risulta impossibile, assai difficoltosa o oggettivamente pericolosa la contestazione immediata dell'infrazione;

- RILEVATO** che in sede di apposita riunione tecnica tenutasi in data 19 aprile 2023 si è proceduto ad una valutazione congiunta, da parte degli organi di Polizia stradale della provincia, dei dati e degli elementi informativi acquisiti;
- CONSIDERATO** quanto emerso in sede di Comitato Operativo per la Viabilità, riunitosi in data 20 giugno 2023, nel corso del quale sono stati condivisi e valutati i risultati dell'istruttoria procedimentale;
- ACQUISITO** il parere conforme degli Enti proprietari delle strade, ai sensi dell'art. 4, comma 2, della legge 168/2002;
- RITENUTO** alla luce degli esiti della richiamata attività istruttoria e tenuto conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico delle strade della provincia, di dover procedere alla revisione del decreto prefettizio n. 11438 del 10 marzo 2010;
- VISTO** l'art. 4 del Decreto Legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito con modifiche nella legge n. 168 del 1° agosto 2002;
- VISTO** il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 e successive modificazioni ed il relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495;

DECRETA

Le strade sulle quali gli organi di polizia stradale indicati dall'art. 12, comma 1, del decreto legislativo n. 285/1992 possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento contenute negli artt. 142 e 148 del medesimo decreto legislativo, senza l'obbligo della contestazione immediata, sono di seguito individuate:

➤ **S.S. 655 "Bradonica"**

in entrambe le direzioni

dal km 39 + 486 al km 44 + 200

dal km 52 + 500 al km 57 + 900

dal km 70 + 500 al km 75 + 800

direzione Matera

dal km 61 + 000 al km 63 + 000



Il Prefetto della Provincia di Potenza

➤ **S.S. 598 “di Fondo Valle d’Agri”**

direzione Atena Lucana

dal km 83 + 000 al km 80 + 000
dal km 72 + 000 al km 65 + 700
dal km 64 + 700 al km 40 + 000
dal km 38 + 000 al km 36 + 300
dal km 35 + 400 al km 8 + 000

direzione S. Arcangelo

dal km 8 + 000 al km 33 + 000
dal km 36 + 000 al km 63 + 000
dal km 65 + 000 al km 80 + 000
dal km 81 + 000 al km 83 + 000

➤ **S.S. 653 “Sinnica”**

direzione Est – Jonica

dal km 0 + 000 al km 16 + 200
dal km 17 + 300 al km 22 + 400
dal km 23 + 100 al km 27 + 100
dal km 29 + 300 al km 30 + 600
dal km 31 + 400 al km 32 + 600
dal km 33 + 600 al km 51 + 380

direzione Ovest – A2 del Mediterraneo

dal km 51 + 380 al km 48 + 000
dal km 47 + 000 al km 46 + 200
dal km 45 + 600 al km 37 + 700
dal km 35 + 500 al km 13 + 800
dal km 11 + 500 al km 0 + 000

➤ **S.S. 93 “Appulo Lucana”**

in entrambe le direzioni

dal km 41+ 570 al km 50 + 000

➤ **S.S. 95 VAR**
“Variante Tito – Brienza”

in entrambe le direzioni

dal km 0 + 000 al km 15 + 600

➤ **S. S. 407 “Basentana”**

in entrambe le direzioni

dal km 0 + 000 al km 22 + 700



Il Prefetto della Provincia di Potenza

- **S.S. 658 “Potenza – Melfi”** *in entrambe le direzioni*
dal km 0 + 000 al km 48 + 131
-
- **S.S. 585 “Fondo Valle del Noce”** *in entrambe le direzioni*
dal km 0 + 000 al km 31 + 800
-
- **S.S. 7 VAR/B “Variante di Potenza”** *in entrambe le direzioni*
dal km 468 + 300 al km 466 + 550
-
- **S.S. 401 “Ofantina”** *in entrambe le direzioni*
dal km 18 + 035 al km 25 + 590
-
- **S.P. ex S.S. 7 “Appia”** *in entrambe le direzioni*
dal km 427 + 400 al km 428 + 250
-
- **S.P. 30 di Giuliano** *in entrambe le direzioni*
dal km 4 + 000 al km 10 + 900
-
- **S.P. 83 “Picerno – Baragiano”** *in entrambe le direzioni*
dal km 0 + 000 al km 8 + 600
-
- **S.P. 5 “Sellata”** *in entrambe le direzioni*
dal km 0 + 000 al km 6 + 000
-
- **S. P. 161** *in entrambe le direzioni*
“Tangenziale di Potenza” dal km 0 + 000 al km 4 + 500
-
- **S.P. 219** *in entrambe le direzioni*
”Vitalba-Ofantina” dal km 0 + 000 al km 23 + 600
-
- **S.P. 3 “Tirrena”** *in entrambe le direzioni*
dal km 18 + 600 al km 21 + 100
dal km 25 + 900 al km 28 + 500
-



Il Prefetto della Provincia di Potenza

- | | |
|---|---|
| ➤ S.P. 3 VAR panoramica | <i>in entrambe le direzioni</i>
dal km 0 + 000 al km 2 + 500 |
| <hr/> | |
| ➤ S.P. 14 “Bellese” | <i>in entrambe le direzioni</i>
dal km 2 + 500 al km 4 + 000 |
| <hr/> | |
| ➤ S.P. “Oraziana” | <i>in entrambe le direzioni</i>
dal km 0+000 al km 10 + 100 |
| <hr/> | |
| ➤ Viale dell’Unicef
(strada urbana di scorrimento
nel Comune di Potenza) | <i>in entrambe le direzioni</i> |
| <hr/> | |

Detta individuazione non limita la possibilità, prevista per tutte le forze di polizia indicate dal citato art. 12, di procedere in qualsiasi luogo al controllo della velocità secondo gli ordinari modelli operativi ed all’accertamento delle relative violazioni, purché commesse alla presenza degli stessi operatori, con il diretto intervento e contestazione immediata ovvero, laddove ciò risultasse impossibile, con successiva notificazione del verbale, nel quale dovrà essere data, in maniera circostanziata, l’indicazione dei motivi che non hanno permesso la contestazione immediata ai sensi dell’art. 201 del C.d.S. e dell’art. 384 del relativo Regolamento di esecuzione.

L’informazione sulla presenza della postazione di controllo, sia fissa che temporanea, deve essere fornita attraverso la collocazione di idonei segnali stradali di indicazione, anche a messaggio variabile, installati ad adeguata distanza dal luogo in cui viene utilizzato il dispositivo secondo le indicazioni stabilite con decreto del Ministro dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell’Interno, in data 15 agosto 2007.

Tutte le segnalazioni devono essere collocate in condizioni di sicurezza, in modo da consentirne il rapido avvistamento e garantire l’incolumità degli operatori di polizia.

Ai sensi dell’art. 25, comma 2°, della legge n. 120/2010, le postazioni di controllo della velocità, fuori dei centri abitati, non potranno essere utilizzate - o installate – ad una distanza inferiore ad un chilometro dall’ultimo segnale che impone il limite di velocità. Nel computo della citata distanza si deve tener conto della presenza di intersezioni.

Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente decreto, si richiamano le disposizioni legislative e regolamentari vigenti, nonché le istruzioni operative contenute nelle direttive ministeriali dettagliate in premessa.



Il Prefetto della Provincia di Potenza

Gli organi di Polizia stradale di cui all'art. 12 C.d.s. e gli Enti proprietari delle strade, ciascuno per la parte di competenza, sono incaricati dell'esecuzione del presente decreto, fornendone adeguata informazione agli utenti delle strade.

Nel rispetto delle specificità e dell'autonomia organizzativa propria di ciascun ente, il coordinamento operativo delle azioni di prevenzione e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade sarà curato dalla Sezione della Polizia Stradale di Potenza.

Il presente provvedimento revoca e sostituisce il decreto n. 11438 del 10 marzo 2010 ed è consultabile sul sito Web di questa Prefettura all'indirizzo www.prefettura.it/potenza.

Potenza, *data del protocollo*

IL PREFETTO
(Campanaro)
(firma apposta digitalmente)

GDM

La riproduzione su supporto cartaceo del presente documento costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, conforme alle vigenti regole tecniche, e conservato agli atti.