



Il Prefetto della Provincia di Napoli

Napoli, (data del protocollo)

- PREMESSO** che l'art.4 comma 2 del decreto legge 20 giugno 2002, n.121, come convertito e modificato dalla Legge 1° agosto 2002, n.168 dispone che “ *il Prefetto, sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, individua le strade diverse dalle autostrade o dalle strade extraurbane principali, di cui al comma 1, ovvero singoli tratti di esse*” ove è possibile installare ed utilizzare i dispositivi ed i mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle disposizioni di cui al Codice della Strada;
- DATO ATTO** che con decreto prefettizio n. 9 del 31 maggio 2010 sono state individuate sul territorio dell'Area Metropolitana di Napoli strade o tratti di strade di cui all'articolo 2 comma 2° lett. C e D del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni ove - per il tasso di incidentalità, per le condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico - poter installare dispositivi e mezzi tecnici di controllo della viabilità, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del cennato decreto legislativo;
- CONSIDERATO** che con successivo decreto prefettizio n. 63420 del 16 luglio 2014 si è provveduto ad integrare il precedente provvedimento n. 9 del 31/05/2010, con indicazione di altro tratto viario insistente nell'Area Metropolitana di Napoli, per le medesime finalità;
- VISTA** la direttiva del Ministro dell'Interno p.t .n. 10307 del 14 agosto 2009, in uno alle relative “*istruzioni operative per le attività di prevenzione del fenomeno infortunistico stradale mediante il controllo dei limiti di velocità*”;
- VISTA** altresì, la direttiva del Ministro dell'Interno p.t. n. 5620 del 21 luglio 2017 assunta al fine di “*garantire un'azione coordinata delle forze di Polizia per la prevenzione ed il contrasto dei comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali*”;



Il Prefetto della Provincia di Napoli

CONSIDERATO che la Segreteria Tecnica dell'“Osservatorio per il monitoraggio e la pianificazione degli interventi sugli incidenti stradali causati da eccesso di velocità”, istituito in seno alla Conferenza Provinciale Permanente di questa Prefettura - ai sensi delle sopracitate direttive- ha provveduto a porre in essere la necessaria attività istruttoria di ricognizione e/o revisione delle strade e/o dei tratti stradali caratterizzati da un significativo tasso di incidentalità, già individuati nei precedenti decreti prefettizi e ciò al fine di migliorare lo standard di sicurezza stradale;

VISTO il decreto prefettizio n. 0161292 del 14 giugno 2018 con il quale sono state individuate le strade e/o singoli tratti di strada, ove sia possibile l'utilizzo di dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del C.d.S., **senza l'obbligo della contestazione immediata;**

VISTO il resoconto della riunione di Segreteria Tecnica dell'Osservatorio provinciale sull'incidentalità stradale, svoltasi in data 01/03/2022 ;

PRESO ATTO altresì della nota del Dirigente della Sezione provinciale della Polizia stradale di Napoli n. 21/25963/220.20/186 del 14 marzo 2022, con la quale - a seguito di specifico sopralluogo congiunto, effettuato unitamente ai rappresentanti degli Enti locali interessati ed alle altre Forze di Polizia territoriali su alcune strade dell'Isola d'Ischia - è stato espresso parere favorevole circa l'inserimento dei sottoelencati tratti viari nell'elenco delle strade ove poter installare ed utilizzare i predetti dispositivi di controlli del traffico a distanza, in ragione delle caratteristiche costruttive e funzionali delle medesime strade, nonché dell'assenza delle condizioni necessarie per procedere alla contestazione immediata delle violazioni;

LETTA la Deliberazione di Giunta n. 51 del 29 marzo 2022 del Comune di Lacco Ameno con la quale è stata approvata la nuova delimitazione del centro abitato di quel Comune,



Il Prefetto della Provincia di Napoli

comprensivo del tratto di strada della ex SS 270 "Isola Verde" dal Km 24+100 al Km 25+900;

ACQUISITO con nota prot. U.0050731 del 13-04-2022, il parere favorevole della Città Metropolitana di Napoli in ordine alla compatibilità con gli arredi e la segnaletica stradale delle istituende postazioni fisse di controllo della velocità sui tratti stradali di proprietà dell'Ente;

RILEVATO che la gravità del fenomeno infortunistico giustifica, l'impiego di sistemi e strumenti tecnici di rilevamento delle violazioni su talune strade dell'Area Metropolitana individuate dalla Polizia di specialità;

VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.;

VISTA la Legge 9 novembre 2021, n. 156;

DECRETA

1. Ad integrazione dei tratti viari individuati con il richiamato decreto prefettizio n. 0161292 del 14 giugno 2018, permanendo le verificate condizioni di traffico e strutturali delle arterie stradali sottoelencate, nonché il riscontrato significativo tasso di incidentalità, sono individuate le sottoelencate strade e/o singoli tratti di strada, ricadenti nel territorio dell'Isola d'Ischia, ove è possibile l'utilizzo di dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del C.d.S., **senza l'obbligo della contestazione immediata:**

- Strada Provinciale ex SS 270 Anello dell'Isola Verde:
 - tratto di strada dal Km. 0+700 al Km. 2+500, ricadente nel Comune di Ischia;
 - tratto di strada dal Km. 28+200 al Km. 29+900 ricadente nei Comuni di Casamicciola Terme ed Ischia;
 - tratto di strada dal Km 25 al Km. 25+900 ricadente nei Comuni di Lacco ameno e Casamicciola Terme.
- Strada Provinciale SP 509 ISCHIA LACCO Circumvallazione di Lacco Ameno:



Il Prefetto della Provincia di Napoli

- o tratto di strada, esteso 600 metri, dal civico 96 all'intersezione con Via Pannella **solo sulla direttrice di marcia da Forio verso Ischia**, ricadente nel Comune di Lacco Ameno;
- 2. L'informazione sulla presenza della postazione di controllo deve essere fornita attraverso la collocazione di idonei segnali stradali, anche a messaggio variabile, che devono essere installati alla distanza prevista dal regolamento di esecuzione del C.d.S. e dalle disposizioni del Ministero dei Trasporti.
- 3. In ossequio alle Direttive del Ministero dell'Interno del 14.08.2009 e del 21 luglio 2017 richiamate in premessa, l'attuazione del coordinamento operativo delle azioni di prevenzioni e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade, nel rispetto dell'autonomia organizzativa propria di ciascun Ente, sarà curata dalla Sezione Polizia Stradale di Napoli, quale Polizia di Specialità.
- 4. I servizi di rilevamento delle violazioni di cui agli artt. 142 e 148 del decreto legislativo n. 285/92 dovranno essere disposti nel pieno rispetto delle disposizioni vigenti e dell'allegato alla richiamata direttiva ministeriale del 21 luglio 2017;
- 5. L'attribuzione dei proventi delle sanzioni per le violazioni rilevate attraverso le apparecchiature per il controllo da remoto della velocità è regolata dai commi 12 bis, ter e quater dell'art. 142 del Codice della Strada.
- 6. Il presente decreto, ricognitivo, nell'attualità, dei tratti viari dell'Area Metropolitana di Napoli, ove poter allocare i dispositivi di rilevazione a distanza della velocità, - consultabile sul sito web di questa Prefettura-UTG- integra il precedente provvedimento prefettizio n. n. 0161292 del 14 giugno 2018 e sarà trasmesso agli Enti proprietari delle strade, nonché ai Comuni ed agli Organi di Polizia Stradale, di cui all'art.12 del C. d. S., che ne cureranno l'esecuzione e provvederanno a fornire necessaria ed adeguata informazione agli utenti delle strade.

IL PREFETTO
(Palomba)