



Il Prefetto della Provincia di Napoli

Napoli, (data del protocollo)

PREMESSO CHE:

- l'art.4, comma 2, del decreto legge 20 giugno 2002, n.121, come convertito e modificato dalla Legge 1° agosto 2002, n.168 prevede che *“il Prefetto, sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, individua le strade diverse dalle autostrade o dalle strade extraurbane principali, di cui al comma 1, ovvero singoli tratti di esse”* ove è possibile installare ed utilizzare i dispositivi ed i mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle disposizioni di cui al Codice della Strada;
- in attuazione della richiamata normativa e delle direttive ministeriali in materia, al fine di migliorare gli standard di sicurezza stradale, è stata avviata una attività ricognitiva dalla Segreteria Tecnica dell'“Osservatorio per il monitoraggio e la pianificazione degli interventi sugli incidenti stradali causati da eccesso di velocità”, istituito, sin dall'anno 2009, in seno alla Conferenza provinciale permanente di questa Prefettura;
- con decreto prefettizio n. 9 del 31 maggio 2010 sono state individuate nell'ambito territoriale dell'area metropolitana di Napoli le strade o tratti di strade di cui all'articolo 2 comma 2° lett. C e D del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni ove - per il tasso di incidentalità, per le condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico - si rendeva necessario installare dispositivi e mezzi tecnici di controllo della viabilità, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del cennato decreto legislativo;
- con successivi decreti prefettizi n. 63420 del 16 luglio 2014 e n. 161292 del 14 giugno 2018 si è provveduto ad integrare il precedente provvedimento n. 9 del 31 maggio 2010, con indicazione di altre strade e/o singoli tratti di strada, insistenti nell'area metropolitana di Napoli, ove è possibile l'utilizzo di dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del C.d.S., **senza l'obbligo della contestazione immediata;**

VISTE

- la direttiva del Ministro dell'Interno p.t.n. 10307 del 14 agosto 2009, in uno alle relative *“istruzioni operative per le attività di prevenzione del fenomeno infortunistico stradale mediante il controllo dei limiti di velocità”*;



Il Prefetto della Provincia di Napoli

- la direttiva del Ministro dell'Interno p.t. n. 5620 del 21 luglio 2017 assunta al fine di *"garantire un'azione coordinata delle forze di Polizia per la prevenzione ed il contrasto dei comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali"*;

TENUTO CONTO delle risultanze della riunione di Segreteria Tecnica dell'Osservatorio provinciale sull'incidentalità stradale svoltasi in data 01/03/2022 per l'Isola d'Ischia;

- VISTE**
- altresì, la nota, a firma del Dirigente della Sezione della Polizia stradale di Napoli n. 21/25963/220.20/186 del 14 marzo 2022, con la quale - a seguito di specifico sopralluogo effettuato unitamente ai rappresentanti degli Enti locali interessati e delle altre Forze di Polizia territoriali su alcune strade dell'Isola d'Ischia - è stato espresso parere favorevole circa l'inserimento dei sottoelencati tratti viari nell'elenco delle strade in parola;
 - la Deliberazione della Giunta del Comune di Lacco Ameno n. 51 del 29 marzo 2022 con la quale è stata approvata la delimitazione del centro abitato di quel Comune;
 - la nota prot. U.0050731 del 13-04-2022 con la quale la Città Metropolitana di Napoli ha espresso parere favorevole in ordine alla compatibilità con gli arredi e la segnaletica stradale delle istituende postazioni fisse di controllo della velocità sui tratti stradali di proprietà dell'Ente;

DATO ATTO che, con prefettizia n. 0138438 del 02/05/2022, su richiesta del Comune di Lacco Ameno, è stata disposta la sospensione dell'esecutività del decreto n. 0131481 del 26 aprile 2022 che, sulla scorta di pregressa istruttoria, aveva individuato - per le medesime finalità di cui si è sopra detto - strade e singoli tratti di strada, ricadenti nel territorio dell'Isola d'Ischia, ulteriori rispetto a quelli indicati nel richiamato decreto prefettizio n. 0161292 del 14 giugno 2018, tanto per consentire l'adeguamento del centro abitato dello stesso Comune, ai sensi dell'art. 4 del d.lgs. 30 aprile 1992, alle osservazioni della Città Metropolitana di Napoli in data 28 aprile 2022;

PRESO ATTO altresì che, con Deliberazione di Giunta del Comune di Lacco Ameno n. 69 del 4 maggio 2022, è stata approvata la definitiva delimitazione dello stesso Comune;

ACQUISITI gli aggiornati pareri dagli enti e dalle amministrazioni interessate;

RILEVATO che permane la gravità del fenomeno infortunistico che giustifica l'impiego di sistemi e strumenti tecnici di rilevamento delle violazioni sulle individuate strade di questa area metropolitana;

RITENUTO, alla luce delle richiamate circostanze, di dover annullare il precedente decreto emesso il 26 aprile 2022 e adottare il nuovo



Il Prefetto della Provincia di Napoli

provvedimento di individuazione delle strade e/o tratti di strade in base alla norma richiamata in premessa;

VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.;

VISTA la Legge 9 novembre 2021, n. 156;

DECRETA

1. Il provvedimento n. 0131481 del 26 aprile 2022 è annullato.
2. Ad integrazione di quanto disposto dal decreto prefettizio n. 0161292 del 14 giugno 2018, permanendo le verificate condizioni di traffico e strutturali delle arterie stradali sottoelencate, nonché il riscontrato significativo tasso di incidentalità, sono individuate le sottoelencate strade e/o singoli tratti di strada, ricadenti nel territorio dell'Isola d'Ischia, ove è possibile l'utilizzo di dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del C.d.S., **senza l'obbligo della contestazione immediata:**
 - Strada Provinciale ex SS 270 Anello dell'Isola Verde:
 - tratto di strada dal Km. 0+700 al Km. 2+500, ricadente nel Comune di Ischia;
 - tratto di strada dal Km. 28+200 al Km. 29+900 ricadente nei Comuni di Casamicciola Terme ed Ischia;
 - tratto di strada dal Km 25 al Km. 25+900 ricadente nei Comuni di Lacco ameno e Casamicciola Terme.
 - Strada Provinciale SP 509 ISCHIA LACCO Circumvallazione di Lacco Ameno:
 - tratto di strada, esteso 600 metri, dal civico 96 all'intersezione con Via Pannella **solo sulla direttrice di marcia da Forio verso Ischia, ricadente nel Comune di Lacco Ameno;**
3. L'informazione sulla presenza della postazione di controllo deve essere fornita attraverso la collocazione di idonei segnali stradali, anche a messaggio variabile, che devono essere installati alla distanza prevista dal regolamento di esecuzione del C.d.S. e dalle disposizioni del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili.
4. In ossequio alle Direttive del Ministero dell'Interno del 14.08.2009 e del 21 luglio 2017 richiamate in premessa, l'attuazione del coordinamento operativo delle azioni di prevenzione e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade, nel rispetto dell'autonomia organizzativa propria di ciascun Ente, sarà curata dalla Sezione Polizia Stradale di Napoli, quale Polizia di Specialità.
5. I servizi di rilevamento delle violazioni di cui agli artt. 142 e 148 del decreto legislativo n. 285/92 dovranno essere disposti nel pieno rispetto delle



Il Prefetto della Provincia di Napoli

disposizioni vigenti e dell'allegato alla richiamata direttiva ministeriale del 21 luglio 2017;

6. L'attribuzione dei proventi delle sanzioni per le violazioni rilevate attraverso le apparecchiature per il controllo da remoto della velocità è regolata dall'art. 142, commi 12 bis, ter e quater, del Codice della Strada, approvato con il citato d.lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii.
7. Il presente decreto, consultabile sul sito istituzionale di questa Prefettura-UTG, sarà trasmesso agli Enti proprietari delle strade interessate, nonché agli Organi di Polizia Stradale e Locale, di cui all'art.12 del C. d. S., che ne cureranno l'esecuzione e provvederanno a fornire necessaria ed adeguata informazione agli utenti.

IL PREFETTO
(Palomba)