



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE E LE AUTOSTRADE, L'ALTA SORVEGLIANZA SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI E LA VIGILANZA SUI CONTRATTI CONCESSORI AUTOSTRADALI

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

OGGETTO : Schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti l'articolo 1 comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021*" riferito al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane

Al fine di un inquadramento complessivo del decreto ministeriale in oggetto, si ripercorre sinteticamente l'evoluzione dei decreti ministeriali, a partire dall'anno 2018, riguardanti la materia dei programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane.

Primo decreto per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane DM 49/2018.

Il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria di Province e Città Metropolitane" registrato alla Corte dei Conti il 23 marzo 2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie generale n. 100 del 2 maggio 2018, ha ripartito le risorse assentite dalla legge 205/2017 tra le Province e le Città Metropolitane secondo i criteri stabiliti nell'intesa raggiunta nella Conferenza Stato-città ed autonomie locali nella seduta del 7 febbraio 2018, rep. Atti n. 510-II (SC).8. Il decreto ha fissato i criteri per l'approvazione dei programmi da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nonché fissato la tempistica per le attività riguardanti il programma stesso e le modalità di erogazione e revoca delle risorse. Tale decreto ha rappresentato l'avvio di un programma di finanziamento per gli interventi finalizzati alla manutenzione straordinaria. Gli enti hanno presentato gli interventi riferiti al sessennio 2018 – 2023, per complessivi 1.620 milioni di euro e la Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali ha approvato tutti i programmi. Sono in corso, entro il 30 giugno di ogni annualità, i versamenti agli enti per l'anno di riferimento.

SCHEMA DI SINTESI DM 49/2018

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totale
Legge 27 dicembre 2017 n.205 (Legge di bilancio 2018)	120	300	300	300	300	300	1.620
DM 49 del 16 febbraio 2018							

* cifre espresse in milioni di euro

Secondo decreto per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane DM 123/2020.

L'articolo 1, comma 62 della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 ha modificato l'articolo 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205. Tali contenuti sono stati ulteriormente modificati dalla legge 8 del 28 febbraio 2020 di conversione del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162. Come di seguito riportato.

L'art 35 comma 1-bis del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 sostituisce il primo periodo dell'articolo 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: " Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ".

L'art 38 bis comma 4 del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 modifica le parole del comma 1076, dell'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: " di 350 milioni di euro per l'anno 2020, di 400 milioni di euro per l'anno 2021, di 550 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023 e di 250 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2034 " sono sostituite dalle seguenti: " di 360 milioni di euro per l'anno 2020, di 410 milioni di euro per l'anno 2021, di 575 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023 e di 275 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2034 ".

Sulla base di tali modifiche dei termini e di incrementi di dotazione finanziaria, è stato redatto il decreto ministeriale prot. 123 del 19 marzo 2020 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018", registrato alla Corte dei Conti il 14 aprile 2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie generale n. 127 del 18 maggio 2020, che ha previsto la ripartizione delle risorse per il quinquennio 2020-2024, rimandando a successivi decreti i criteri di ripartizione ed assegnazione delle risorse assentite per il periodo 2025 – 2034. Il decreto 123/20 è stato sottoposto con esito favorevole al parere della Conferenza Stato-città ed autonomie locali nella seduta del 27 febbraio 2020, rep. atti n. 576.

SCHEMA DI SINTESI DM 123/2020

	2020	2021	2022	2023	2024	Dal 2025 al 2029	Dal 2030 al 2034	Totale
Legge 27 dicembre 2019 n.160 come modificata dalla legge 28 febbraio 2020 n. 8 DM 123 del 19 marzo 2020	60	110	275	275	275	275	275	3.745
	Fondi ripartiti con DM 123					Fondi ripartiti con DM 101/2022	Fondi da ripartire	

* cifre espresse in milioni di euro

Terzo decreto per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane Dm 224/2020.

Il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti prot. 224 del 29 maggio 2020 recante "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane" registrato dalla Corte dei conti il 16 giugno 2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie generale n. 173 del 11 luglio 2020, stabilisce i criteri di ripartizione delle risorse del fondo di cui all'articolo 1 comma 95 della legge 30

dicembre 2018 riferite alle annualità dal 2025 al 2033, assentite tra le province e le città metropolitane, secondo i criteri stabiliti nell'intesa raggiunta nella Conferenza Stato-città e autonomie locali nella seduta del 21 maggio 2020, rep. Atti n. 584-II (SC).8, e stabilisce le modalità di presentazione dei programmi riferiti alle risorse del quinquennio 2019 – 2024, rimandando a successivi decreti le modalità di presentazione dei programmi riferiti al periodo 2025 – 2033.

SCHEMA DI SINTESI DM 224/2020

2019	2020	2021	2022	2023	2024
€ 16.051.130	€ 17.000.000	€ 21.000.000	€ 30.000.000	€ 30.133.804	€ 30.508.802
Presentazione dei Programmi definita con DM 224					

2025	2026	2027	2028	2029
€ 30.937.372	€ 29.732.020	€ 32.383.795	€ 33.214.148	€ 36.428.420
Presentazione dei Programmi definita con l'attuale DM				

2030	2031	2032	2033	Totale
€ 37.499.845	€ 37.526.630	€ 37.526.630	€ 35.223.068	€ 455.165.664
Presentazione dei Programmi da definire con altro DM				

Schema di decreto attuale per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane.

L'attuale decreto ministeriale definisce le tempistiche e modalità di presentazione dei programmi riferiti alle annualità dal 2025 al 2029 per l'erogazione dei fondi previsti dall'articolo 1 comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021", in accordo con quanto indicato dall'art. 1 comma 2 del decreto prot. 224 del 29 maggio 2020.

Lo schema di decreto è stato elaborato sulla base dei DM 123 del 19 marzo 2020 e Dm 224 del 29 maggio 2020.

I coefficienti ed i criteri di ripartizione sono identici a quelli utilizzati per la ripartizione effettuata per il DM 224 e 123, elaborati di concerto con la Struttura Tecnica di Missione.