



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Conferenza Stato-città ed autonomie locali

Seduta del 25 luglio 2024

Schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 riferito al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane, per le annualità 2025-2029. (INFRASTRUTTURE E TRASPORTI)

Finalità

L'articolo 1 comma 1076 della legge 27 dicembre 2017 n. 205, modificato dall'articolo 38-bis, comma 4, del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162, convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8, che ha incrementato gli stanziamenti previsti, stabilisce che *“per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane, è autorizzata la spesa di 120 milioni di euro per l'anno 2018, di 300 milioni di euro per l'anno 2019, di 360 milioni di euro per l'anno 2020, di 410 milioni di euro per l'anno 2021, di 575 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023 e di 275 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2034”*.

Il successivo comma 1077, stabilisce tra l'altro che, con decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti, previa intesa in sede di Conferenza Stato-città ed autonomie locali, siano definiti i criteri e le modalità per l'assegnazione e l'eventuale revoca delle risorse di cui al comma 1076, sulla base della consistenza della rete viaria, del tasso di incidentalità e della vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico e che, con il medesimo decreto, siano definite le procedure di revoca delle risorse assegnate e non utilizzate.

A partire dall'anno 2018, si sono succeduti una serie di decreti ministeriali riguardanti la materia dei programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane.

Il primo decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane DM 49 del 16 febbraio 2018, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria di Province e Città Metropolitane” ha ripartito le risorse assentite dalla legge 205 del 27 dicembre 2017 tra le Province e le Città Metropolitane secondo i criteri stabiliti nell'intesa raggiunta nella Conferenza Stato-città ed autonomie locali nella seduta del 7 febbraio 2018, (Atto n. 510-II (SC).8). Il decreto citato ha fissato, inoltre, i criteri per l'approvazione dei programmi da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali,



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Conferenza Stato-città ed autonomie locali

nonché la tempistica per le attività riguardanti il programma stesso e le modalità di erogazione e revoca delle risorse.

Tale decreto ha rappresentato l'avvio di un programma di finanziamento per gli interventi finalizzati alla manutenzione straordinaria della rete viaria. Gli enti hanno presentato gli interventi riferiti agli anni 2018 - 2023, per complessivi 1.620 milioni di euro.

Con il secondo decreto per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane DM 123 del 19 marzo 2020, sul quale è stata raggiunta l'intesa nella seduta della Conferenza Stato-città ed autonomie locali del 27 febbraio 2020, (Atto n. 576-II (SC).8), viene destinata la somma complessiva di 995 milioni di Euro riferiti agli anni 2020-2024.

L'articolo 1, comma 95 della legge 30 dicembre 2018 n. 145, stabilisce che, *“nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze è istituito un fondo da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033”*.

Con il decreto ministeriale n. 224 del 29 maggio 2020 recante *“Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dal predetto articolo 1, comma 95, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane”* sul quale è stata raggiunta l'intesa nella seduta della Conferenza Stato-città ed autonomie locali del 21 maggio 2020 (Atto n. 584-II (SC). 8), sono stati stabiliti i criteri di ripartizione delle risorse del fondo di cui al medesimo articolo riferite alle annualità dal 2025 al 2033, assentite tra le province e le città metropolitane, secondo i criteri di cui all'articolo 1, comma 1077 della legge n. 205 del 2017 e stabiliti nella citata intesa raggiunta nella Conferenza Stato-città e autonomie locali. Sono inoltre state previste le modalità di presentazione dei programmi riferiti alle risorse del quinquennio 2019 - 2024, rimandando a successivi decreti le modalità di presentazione dei programmi riferiti al periodo 2025 - 2033.

L'articolo 1, comma 62 della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 ha sostituito i commi 1076 e 1078 dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205. Tali commi sono stati ulteriormente modificati dalla legge n. 8 del 28 febbraio 2020 di conversione del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162, incrementando le risorse dall'anno 2020 all'anno 2034, e rimandando a successivi decreti i criteri di ripartizione e assegnazione delle stesse.

Con il provvedimento in esame vengono ripartiti i fondi previsti dall'articolo 1, comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 da destinare al finanziamento degli interventi



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Conferenza Stato-città ed autonomie locali

relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane per le annualità 2025-2029.

Per il provvedimento in esame sono stati adottati gli stessi criteri di riparto utilizzati per il comma 1076, articolo 1 della legge 27 dicembre 2017 n. 205 con i decreti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti rispettivamente del 19 marzo 2020 n. 123 e del 29 maggio 2020 n. 224.

In particolare, con il provvedimento, viene ripartita la somma complessiva di euro 162.695.755, articolata in euro 30.937.372 per l'anno 2025, euro 29.732.020 per l'anno 2026, euro 32.383.795 per l'anno 2027, euro 33.214.148 per l'anno 2028, euro 36.428.420 per l'anno 2029, destinata al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia e vengono rinviate a successivi decreti le modalità di presentazione dei programmi riferiti al periodo 2030-2033.

Esiti istruttori

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con nota del 2 luglio u.s., ha trasmesso lo schema di decreto, unitamente alla nota metodologica e alle relazioni illustrativa e tecnica, che sono stati esaminati nella riunione tecnica dell'8 luglio u.s. nel corso della quale sono state concordate alcune modifiche integrative alla bozza del provvedimento, tese in particolare ad esplicitare in modo più dettagliato sia le modalità di programmazione degli interventi identificati dal Codice Unico di Progetto (CUP) sia il monitoraggio delle attività.

Con nota del 16 luglio u.s. il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha trasmesso il nuovo schema di decreto, con le modifiche concordate, sul quale è stato acquisito assenso tecnico da parte di ANCI e UPI, nel corso della riunione tecnica tenutasi il 18 luglio u.s..

Si sottopone all'intesa della Conferenza Stato-città ed autonomie locali ai sensi dell'articolo 1, comma 1077, della legge 27 dicembre 2017, n. 205.

Il Segretario della Conferenza

Anna Lucia Esposito