



Prefettura di Reggio Calabria

Ufficio Territoriale del Governo

Linee operative per fronteggiare le criticità derivanti dal traffico dei veicoli in transito a Villa San Giovanni diretto in Sicilia, in caso di afflusso di automezzi eccedente le normali possibilità di imbarco.

-Aggiornamento-

Nel corso del Comitato Operativo Viabilità tenutosi il 23 luglio 2024 è emersa l'opportunità di aggiornare le vigenti linee operative per adeguarle alle esigenze ivi rappresentate.

Le diverse ipotesi di intervento sono state elaborate a seconda della gravità e della criticità al fine di garantire il controllo dell'ordine e della sicurezza pubblica ed assicurare:

1. Il contenimento ordinato del traffico veicolare eccedenti le normali possibilità di imbarco, evitando problemi di sicurezza determinati dallo stazionamento dei mezzi in coda per il traghettamento nel centro abitato della città Di Villa San Giovanni;
2. La predisposizione delle forme idonee di assistenza in favore delle persone in attesa di traghettamento;
3. Lo svolgimento delle attività socio economiche e produttive di Villa San Giovanni;
4. Un ordinato flusso della circolazione stradale nel predetto centro;
5. L'immediata possibilità di effettuare interventi di soccorso di ogni tipo da parte della Centrale Operativa del "118" e dei Vigili del Fuoco.

Per la maggiore efficienza ed il migliore impiego di uomini e mezzi, sono stati individuati due livelli di intervento da attuarsi in relazione alla gravità delle criticità che è stata codificata in due fasi, durante le quali il controllo visivo del flusso in transito sarà favorito mediante utilizzo, previa acquisizione delle necessarie autorizzazioni, di un *led wall* installato allo svincolo di viale Italia, con riprese sul piazzale cosiddetto "a mare" in concessione alle società private di navigazione, nel rispetto delle leggi a tutela della privacy e dei regolamenti comunali in materia di occupazione di suolo pubblico:

1) - Emergenza

3) - Emergenza Gravissima

1) - EMERGENZA

L'emergenza (**fase 1**) si verifica quando il normale flusso veicolare per la Sicilia viene alterato causando il formarsi di file di automezzi che, superato l'ambito urbano di Villa San



Prefettura di Reggio Calabria

Ufficio Territoriale del Governo

Giovanni, interessano l'inizio del raccordo autostradale.

In tal caso devono intervenire le Forze dell'Ordine dell'ambito territoriale di Villa San Giovanni e il personale di ANAS e delle Società di navigazione che assumono le seguenti posizioni ed i compiti a fianco segnati:

PUNTO	FORZA	STAZIONAMENTO	COMPITI
1°	N.1 Marinaio della Capitaneria di Porto	Ambito zona Portuale nei pressi del Ponte per via Riviera (secondo sottopasso)	Impedire l'accesso dalla via Marina e via Riviera per l'imbarco dei mezzi provenienti da percorsi alternativi; Presidiare il varco durante tutta la fase al fine di consentire il passaggio ai soli mezzi di Soccorso, Polizia e di emergenza in genere; Evitare il doppio incolonnamento onde permettere il facile deflusso dei mezzi provenienti dalla Sicilia.
2°	N.1 Marinaio della Capitaneria di Porto	Ambito Portuale nei pressi della sede dell'Ufficio Locale Marittimo	Evitare il doppio incolonnamento onde permettere il deflusso dei veicoli provenienti dalla Sicilia; Collaborare con il dipendente della Società Caronte & Tourist posto al punto 3° regolando il flusso veicolare.
3°	N. 1 dipendente delle società private di navigazione	Ambito zona portuale angolo ponte ferrovie (primo sottopasso)	Controllare il flusso veicolare da e per la Sicilia, tenendosi in contatto radio con la pattuglia della <u>Polizia Locale di Villa S.G.</u> , di cui al punto 4
4°	N. 1 pattuglia Polizia Locale Comune di Villa S.G.	Incrocio Piazza Italia Via Marconi - Viale Italia - Svincolo A2	Controllo flusso veicolare da e per l'imbarco e dei veicoli per la Città



Prefettura di Reggio Calabria
Ufficio Territoriale del Governo

5°	N. 1 pattuglia dei carabinieri del comando compagnia di Villa S.G.	All'incrocio tra l'ingresso dei traghetti delle Ferrovie lato monte fino alla chiusura del varco con new jersey, posizionare unitamente all'ANAS segnaletica idonea di restringimento. b) successivamente nel centro abitato di Villa San Giovanni - via Zanotti Bianco incrocio con viale Italia	Far defluire la circolazione locale nel centro abitato di Villa San Giovanni.
6°	N. 1 pattuglia Commissariato Villa San Giovanni	Termine raccordo autostradale - incrocio	Controllare incolonnamento piazzali FF.SS e "privati". Regolare flusso diretto a Villa San Giovanni. Impedire la corsia per "Villa" agli automezzi diretti verso gli imbarchi.
7°	N. 1 Pattuglia Polizia Stradale	All'inizio del cordolo che separa le due corsie discendenti dello svincolo, prima del piazzale ANAS	Selezionare i veicoli provenienti dall'A2, indirizzandoli sulla corsia di pertinenza, secondo la destinazione. (Caronte & Tourist-Bluferries)
8°	N. 2 Operai ANAS	Dislocati lungo la carreggiata discendente dello svincolo, a distanza idonea dalla pattuglia Polstrada di cui al punto 7	Rallentare i veicoli provenienti dall'A2, in ausilio al personale della Polizia Stradale, per consentirne l'ordinato incolonnamento sulle corsie di pertinenza anche prima del cordolo.



Prefettura di Reggio Calabria

Ufficio Territoriale del Governo

3 - EMERGENZA GRAVISSIMA

L'emergenza gravissima (fase 3), assorbe anche le operazioni previste in precedenza dalla fase 2 (emergenza grave), si verifica quando, per l'accentuarsi del flusso di traffico, dopo il riempimento dei piazzali di sosta RFI e delle Società private, gli automezzi, incolonnati su di una sola fila nell'ambito della corsia centrale, raggiungono il punto di confluenza dei raccordi autostradali, ubicati a circa 1 Km dai suddetti piazzali.

In questa fase le Forze dell'Ordine, il personale di ANAS e delle Società di navigazione, dovranno espletare i seguenti compiti:

PUNTO	FORZA	STAZIONAMENTO	COMPITI
1°	N.1 Marinaio della Capitaneria di Porto	Ambito zona Portuale nei pressi del Ponte per via Riviera (secondo sottopasso)	Impedire l'accesso dalla via Marina e via Riviera per l'imbarco dei mezzi provenienti da percorsi alternativi; Presidiare il varco durante tutta la fase al fine di consentire il passaggio ai soli mezzi di Soccorso, Polizia e di emergenza in genere; Evitare il doppio incolonnamento onde permettere il facile deflusso dei mezzi provenienti dalla Sicilia.
2°	N.1 Marinaio della Capitaneria di Porto	Ambito Portuale nei pressi della sede dell'Ufficio Locale Marittimo	Evitare il doppio incolonnamento onde permettere il deflusso dei veicoli provenienti dalla Sicilia; Collaborare con il dipendente della Società Caronte & Tourist posto al punto 3° regolando il flusso veicolare.
3°	N. 1 dipendente delle società private di navigazione	Ambito zona portuale angolo ponte ferrovie (primo sottopasso)	Controllare il flusso veicolare da e per la Sicilia, tenendosi in contatto radio con la pattuglia dei Polizia Locale Villa San Giovanni di cui al punto 4



Prefettura di Reggio Calabria
Ufficio Territoriale del Governo

4°	N. 1 pattuglia Polizia Locale Comune di Villa S.G.	Incrocio Piazza Italia Via Marconi - Viale Italia - Svincolo A2	Controllo flusso veicolare da e per l'imbarco e dei veicoli per la Città
5°	N. 1 pattuglia dei carabinieri del Comando compagnia di Villa S.G.	Stessi compiti indicati già dall'attivazione della I fase.	Stessi compiti indicati già dall'attivazione della I fase.
6°	N. 1 pattuglia Commissariato Villa San Giovanni	Termine raccordo autostradale - incrocio	Controllare incolonnamento piazzali FF.SS. e "privati". Regolare flusso diretto a Villa San Giovanni. Impedire la corsia per "Villa" agli automezzi diretti verso gli imbarchi.
7°	N. 1 Pattuglia Polizia Stradale	All'inizio del cordolo che separa le due corsie discendenti dello svincolo, prima del piazzale ANAS	Selezionare i veicoli provenienti dall'A2, indirizzandoli sulla corsia di pertinenza, secondo la destinazione.
8°	N. 2 Operai Anas	Dislocati lungo la carreggiata discendente dello svincolo, a distanza idonea dalla pattuglia Polstrada di cui al punto 7	Rallentare i veicoli provenienti dall'A2, in ausilio al personale della Polizia Stradale, per consentire l'ordinato incolonnamento sulle corsie di pertinenza anche prima del cordolo.
9°	N. 1 Dipendente della Società Blufferies	Varco accesso posto a margine del piazzale di RFI	Consentire il deflusso dei veicoli provenienti dalla Sicilia e diretti verso l'autostrada.



Prefettura di Reggio Calabria
Ufficio Territoriale del Governo

10°	Nr. 1 Pattuglia Polizia Stradale	Carreggiata Sud in coda alla colonna dei mezzi in sosta	Rallentare la marcia dei veicoli in arrivo, incolonnandoli lungo la corsia di marcia normale e facendo defluire sulla corsia di sorpasso i veicoli diretti verso Reggio Cal. Segnalazione fine colonna.
11°	Nr. 1 Pattuglia Polizia Stradale	Carreggiata Sud A2 in altezza SV Villa S.G. sud (innesto della complanare)	Rallentare e incolonnare sulla corsia normale di marcia i veicoli diretti in Sicilia.
12°	Nr. 1 Pattuglia Carabinieri/Fore stali	All'altezza della rotatoria dello svincolo di A2 dir. Gallico (RC)	Con il compito di filtrare i veicoli diretti all'imbarco indirizzandoli verso lo svincolo A2 di Santa Trada Nord, al fine di effettuare l'inversione di marcia e immettersi nella coda dei veicoli diretti in Sicilia.
13°	Nr. 1 Pattuglia Polizia Provinciale	Altezza 2° rotatoria svincolo A2 Campo Calabro	Con il compito di filtrare i veicoli diretti all'imbarco indirizzandoli verso lo svincolo A2 Santa Trada Nord, al fine di effettuare l'inversione di marcia e immettersi nella coda dei veicoli diretti in Sicilia.
14°	Nr. 1 pattuglia della Guardia di Finanza	SS. 18 Altezza Santa Trada	Con il compito di filtrare i veicoli provenienti da Nord e diretti all'imbarco indirizzandoli verso lo svincolo A2 di Santa Trada sud, al fine di immettersi nella coda dei veicoli diretti in Sicilia.

In questa fase di **Emergenza Gravissima**:

L'ANAS dovrà:

- Provvedere alla chiusura dello svincolo autostradale di Villa SG nord. Di conseguenza il traffico proveniente da Reggio Calabria e diretto in quel Centro dovrà utilizzare lo svincolo di Campo Calabro nord, mentre i veicoli che devono traghettare dovranno proseguire fino allo Svincolo di Santa Trada Nord, riprendere l'autostrada in direzione sud per incolonnarsi per la SICILIA;



Prefettura di Reggio Calabria

Ufficio Territoriale del Governo

- Informare gli utenti tramite posizionamento di idonea segnaletica mobile: sulla carreggiata Nord la segnaletica verrà posta da Reggio Calabria fino a **Santa Trada**; sulla carreggiata Sud la segnaletica verrà posta da Scilla fino a Villa San Giovanni;
- Sulla SS. 18 località S. Trada posizionamento idonea segnaletica direzione "Imbarchi" verso l'ingresso dell'A2 Santa Trada Sud;
- Chiusura dell'ingresso di via Zanotti Bianco dall'asta di collegamento dello svincolo di Villa San Giovanni (già dall'attivazione della 1° fase di emergenza), l'ingresso di via Zanotti Bianco, a causa dei veicoli incolonnati sull'asta di raccordo, non è raggiungibile, dai veicoli diretti nel centro abitato di Villa San Giovanni (RC);
- Predisporre già dall'attivazione della 1° fase segnaletica idonea al restringimento delle carreggiate per incanalare i veicoli uscenti dal polmone della Caronte & Tourist.
- Attraverso i portali luminosi posti lungo la carreggiata sud che devono essere aggiornati in tempo reale sulle condizioni di viabilità, partendo dal pannello a messaggio variabile all'altezza di Rosarno, riportando se è possibile, lo stesso messaggio anche sui pannelli posti all'ingresso delle gallerie lungo la carreggiata sud fino a Villa San Giovanni;
- Posizionare idonea segnaletica mobile sulla carreggiata Sud a partire da Scilla fino a Villa San Giovanni, sulla carreggiata Nord a partire da Reggio Calabria fino a Santa Trada.

La Prefettura verrà, tempestivamente, informata dalla Polizia Stradale sullo stato del traffico veicolare al fine dell'attivazione delle procedure previste nelle presenti Linee Operative.

COMPITI DEGLI ENTI COINVOLTI NELLA PIANIFICAZIONE

PREFETTURA

Il compito di attivazione dell'emergenza e di attuazione delle Linee operative nelle varie fasi così come della cessazione dell'emergenza è riservato alla Prefettura sulla scorta delle segnalazioni pervenute dalla Polizia Stradale.

POLIZIA STRADALE



Prefettura di Reggio Calabria

Ufficio Territoriale del Governo

Il Coordinamento delle componenti impegnate nelle **2 (due)** fasi di emergenza (Questura, Carabinieri, Guardia di Finanza, Carabinieri/Forestali, Capitaneria di Porto, Vigili del Fuoco, Reparto Volo della Polizia di Stato, Polizia Provinciale, Polizie locali di Villa San Giovanni e di Campo Calabro, ANAS, 118 e personale delle società di navigazione) sarà assunto dal Comandante della Sezione della Polizia Stradale di Reggio Calabria.

La Polizia Stradale potrà chiedere la disponibilità di un elicottero leggero delle Forze dell'Ordine per ricognizioni e controllo della viabilità.

FORZE DELL'ORDINE

Questura	nr. 1 pattuglia
Carabinieri	nr. 1 pattuglia
Guardia di Finanza	nr. 1 pattuglia
Carabinieri/ Forestale	nr. 1 pattuglia
Polizia Stradale	nr. 3 pattuglie
Capitaneria di Porto	nr. 2 marinai
Reparto Volo della Polizia di Stato	elicottero leggero per la ricognizione aerea
Polizia Provinciale	nr. 1 pattuglia
Polizia Locale Villa San Giovanni	nr. 1 pattuglia
Polizia Locale Campo Calabro	nr. 1 pattuglia

VIGILI DEL FUOCO

I vigili del Fuoco per alleviare i disagi dei viaggiatori, in caso di temperature elevate, interverranno con un'autobotte per irrorare la strada (operazione da effettuarsi senza pregiudizio di eventuali interventi emergenziali per attività di soccorso) e in caso di necessità interverranno con i mezzi antincendio.

PROTEZIONE CIVILE REGIONALE

Provvederanno a fornire assistenza ai passeggeri dei mezzi in attesa di imbarco con propri dipendenti o con Associazioni di volontariato anche fornendo acqua potabile e generi di conforto, oltre a mettere a disposizione il personale della Protezione Civile presso il presidio operativo individuato in località Santa Trada Sud.

Sarà apposta, a cura dei Comuni, apposita segnaletica per indirizzare verso i percorsi alternativi il traffico locale.

CENTRALE OPERATIVA "118"



Prefettura di Reggio Calabria

Ufficio Territoriale del Governo

La Centrale Operativa del "118" in collaborazione con la Polizia Stradale coordinerà, oltre alla Croce Rossa Italiana, tutti i presidi ospedalieri rientranti nell'ambito delle proprie competenze.

A.N.A.S

In esecuzione delle Linee operative l'A.N.A.S.:

- Interverrà con una squadra composta da nr. 5 elementi, 4 cantonieri e 1 autista, provvista di mezzo meccanico promiscuo, attrezzato con necessaria segnaletica per l'eventuale chiusura degli svincoli.

La predetta squadra stazionerà secondo necessità presso l'asta di raccordo dello svincolo di Villa San Giovanni, sede sud dell'autostrada A2. Stazionerà inoltre, in coda alla fila dei mezzi in attesa di imbarco.

La gestione della coda dovrà essere effettuata di concerto con gli organi di Polizia Stradale, sull'asta di raccordo dello svincolo di Villa San Giovanni nonché sulla sede Sud dell'autostrada A2, presidiando lo svincolo di Villa San Giovanni nord quando il medesimo sarà chiuso.

- Fornirà adeguata informazione agli utenti attraverso i portali luminosi posti lungo la carreggiata sud che devono essere aggiornati in tempo reale sulle condizioni della viabilità, partendo dal pannello a messaggio variabile all'altezza di Rosarno riportando lo stesso messaggio, se possibile, anche sui pannelli posti all'ingresso delle gallerie lungo la carreggiata sud fino a Villa San Giovanni;
- Posizionerà idonea segnaletica mobile sulla carreggiata sud a partire da Bagnara Calabria fino a Villa San Giovanni a sulla carreggiata nord a partire da Reggio Calabria fino a **Santa Trada**.

SOCIETA' "CARONTE & TOURIST"

Per le esigenze pubbliche dirette ad agevolare una gestione funzionale del traffico veicolare diretto agli imbarchi da parte delle autorità preposte (forze di polizia), posizionerà presso lo spartitraffico di Viale Italia, un Ledwall, per la proiezione di riprese a bassissima definizione dei flussi di traffico delle aree loro in concessione, con definizione tale da non consentire alcuna forma di videosorveglianza, ma esclusivamente la rilevazione dello stato del traffico veicolare, sempre nel rispetto della normativa prevista dal Regolamento (UE) 2016/679. Il posizionamento del Ledwall è subordinato al rilascio delle autorizzazioni comunali necessarie. L'attivazione del predetto sistema di proiezione avverrà esclusivamente durante la fase 3 dell'emergenza



Prefettura di Reggio Calabria
Ufficio Territoriale del Governo

- A mezzo di propri dipendenti curerà l'apertura e chiusura delle sbarre di accesso e di uscita dal piazzale di sosta loro riservato;
- Assicurerà con mezzi propri i collegamenti radio tra la zona di imbarco ad essi riservato e il piazzale di sosta;
- Porrà a disposizione del responsabile di settore un dipendente munito di radio ricetrasmittente;
- Un dipendente posizionato al varco di accesso posto a margine del piazzale RFI dovrà consentire il deflusso dei veicoli provenienti dalla Sicilia e diretti in autostrada.

SOCIETA' "BLUEFERRIS"

- Un dipendente, posizionamento al varco di accesso posto a margine del piazzale RFI, dovrà consentire il deflusso dei veicoli provenienti dalla Sicilia e diretti in autostrada.

Il Comitato Operativo per la Viabilità monitorerà costantemente la situazione viaria, in caso di necessità il Comandante della Sezione della Polizia Stradale di Reggio Calabria richiederà al Capo Compartimento della Calabria ulteriori pattuglie per gestire le fasi di emergenza.

Si rappresenta che gli interventi operativi sopra riportati si applicano anche nelle ipotesi di interruzione totale o parziale dei servizi di traghettamento per eventi straordinari o imprevisti.