

f. 4607/24 – Prot. n. 0075398 del 05/11/2024

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RECUPERO, CUSTODIA E ACQUISTO DEI VEICOLI OGGETTO DEI PROVVEDIMENTI DI SEQUESTRO AMMINISTRATIVO, FERMO O CONFISCA AI SENSI DELL’ARTICOLO 214 BIS DEL D. LGS. N. 285/92 AMBITO TERRITORIALE PROVINCIALE DI TERAMO. – CIG B2AE2BA02F.

VERBALE DI GARA N.3
SEDUTA PUBBLICA TELEMATICA_5.11.2024

L’anno 2024, il giorno 5 del mese di novembre, alle ore 10.30 circa, si è riunita, presso la sede della Prefettura UTG di Teramo, la commissione giudicatrice nominata con decreto congiunto prot. 70723/2024 e composta da:

- Ferdinanda CARUSO – dipendente dell’Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Abruzzo e Molise con funzioni di Presidente
- Danilo D’EUGENIO – dipendente dell’Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Abruzzo e Molise con funzioni di componente;
- Paolo ANGELINI – dipendente della Prefettura – U.T.G. Teramo con funzioni di componente.

Sono, altresì, presenti la dott.ssa Chiara Fabrizi, dirigente UCGF e Responsabile per la fase di affidamento (R.A.) ex art. 15 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (nel seguito, Codice dei contratti) e la dott.ssa Anna Maria Di Palma con funzioni di supporto al Responsabile.

Si premette che:

Premesso che:

- con decisione di contrarre congiunta prot. n. 53101/2024, la Prefettura UTG di Teramo e l’Agenzia del Demanio, direzione regionale Abruzzo – Molise hanno indetto la “*procedura aperta per l’affidamento del servizio di recupero, custodia e acquisto dei veicoli oggetto dei provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo o confisca ai sensi dell’articolo 214 bis del d. lgs. n. 285/92 ambito territoriale provinciale di Teramo - CIG B2AE2BA02F*”
- il termine ultimo per la presentazione delle offerte è scaduto in data 20 settembre 2024, ore 12:00;
- nel termine indicato è pervenuta una sola offerta da parte dell’operatore DI.MA.VI s.r.l.;
- ai sensi dell’art. 20 del disciplinare di gara, il Responsabile della fase di affidamento, come da verbale prot. 66074 del 26/09/2024, ha a) controllato la completezza della documentazione amministrativa presentata; b) verificato la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel disciplinare; c) attivato la procedura di soccorso istruttorio;
- in esito delle verifiche di cui sopra, di cui al verbale prot. 68919 del 08/10/2024, il medesimo Responsabile, sentito il Responsabile Unico del Progetto, ha adottato il provvedimento di ammissione prot. 71180/2024, provvedendo altresì alla sua pubblicazione ed alla sua comunicazione al concorrente.

Tanto premesso, visto il disciplinare di gara, la commissione procede all’apertura dell’offerta tecnica, con l’ausilio del Responsabile per l’Affidamento, riscontrando la presenza all’interno del sistema della seguente documentazione:

1. relazione tecnica, redatta secondo il modello allegato 5 al disciplinare, sottoscritta ai sensi del decreto legislativo n. 82/2005, caratterizzata dalla definizione delle modalità realizzative del servizio con particolare riferimento a:
 - a. modalità di svolgimento ordinario del servizio;
 - b. modalità di gestione di situazioni straordinarie;
 - c. modalità di gestione informatica dei dati relativi ai veicoli sottoposti a sequestro, fermo o confisca.
2. l’elenco delle attrezzature a disposizione, da cui sia possibile evincere la qualità e la quantità delle stesse, e una planimetria dell’ambito provinciale in scala in cui risultino evidenziati gli operatori economici distribuiti sul territorio.

Si constata che il concorrente non ha presentato dichiarazioni in ordine agli elementi dell’offerta tecnica coperti da riservatezza.

La Commissione procede, quindi, alla valutazione dell'unica offerta tecnica pervenuta. In via preliminare, viene data lettura dei criteri di attribuzione del punteggio tecnico previsti dal punto 17 del disciplinare di gara, sulla base della griglia per la valutazione delle offerte di seguito riportata:

Griglia per la valutazione delle offerte

CRITERIO DI VALUTAZIONE	RIFERIMENTO	VALUTAZIONE	FATTORI PONDERALI
Qualità della proposta, suddivisa in:	Relazione Tecnica	Qualitativa	70/100
1.Modalità di svolgimento ordinario del servizio	Relazione Tecnica	Qualitativa	35/100
2.Modalità di gestione di situazioni straordinarie	Relazione Tecnica	Qualitativa	28/100
3.Modalità di gestione informatica dei dati relativi ai veicoli sottoposti a sequestro, fermo o confisca	Relazione Tecnica	Qualitativa	7/100

La commissione prende, altresì, atto della soglia di sbarramento prevista dal disciplinare, secondo cui non saranno ammessi alla successiva fase di gara i concorrenti che, in relazione alle offerte tecniche, avranno conseguito un punteggio inferiore a 42 punti su 70.

Il punteggio viene attribuito applicando la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

Σ_n = sommatoria.

Con riferimento agli elementi di valutazione di natura qualitativa, i coefficienti relativi, rispettivamente, ai criteri di valutazione 1, 2 e 3 della precedente tabella, sono determinati mediante la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari. L'attribuzione discrezionale dei coefficienti da parte dei commissari, con riferimento ai criteri di valutazione di tipo qualitativo, viene effettuata in base alla griglia di valori di seguito riportata:

GRIGLIA DI VALORI	
COEFFICIENTI	ELEMENTI FORNITI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI
0	Nessun elemento fornito
0,10	Scarsi
0,20	Non significativi
0,30	Carenti
0,40	Incompleti e superficiali
0,50	Presenti ma insufficienti o non adeguati
0,60	Presenti in misura sufficiente
0,70	Presenti in misura più che sufficiente ed adeguata
0,80	Completi e più che adeguati
0,90	Completi, più che adeguati e con caratteristiche particolarmente apprezzabili
1	Con caratteristiche di eccellenza

Ciascun componente della Commissione attribuisce, pertanto, in base alla tabella di cui sopra, un coefficiente, variabile tra zero e uno, a ciascun elemento di valutazione.

In particolare, si precisa che:

- in ordine all'elemento di valutazione di cui al punto 1 della tabella il punteggio viene attribuito sulla base della valutazione della qualità, della adeguatezza e completezza della metodologia esposta rispetto a quanto previsto dall'espletamento del servizio per il recupero, la custodia e la vendita dei veicoli, tenendo conto della dotazione tecnica dell'operatore e della distribuzione dello stesso sul territorio;
- in ordine all'elemento di valutazione di cui al punto 2 della tabella il punteggio viene attribuito sulla base della valutazione delle procedure descritte dall'operatore per fronteggiare le situazioni di emergenza connesse allo stato dei veicoli e non rientranti nello svolgimento ordinario del servizio, tenendo conto delle tempistiche di intervento proposte;
- in ordine all'elemento di valutazione di cui al punto 3 il punteggio viene attribuito sulla base della valutazione delle modalità e tecniche informatiche adottate per garantire la gestione dei veicoli, tenendo conto della qualità, completezza ed innovatività delle stesse.

Gli esiti delle valutazioni effettuate sono riportati di seguito:

CRITERIO DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO COMMISSARIO 1 PRESIDENTE	PUNTEGGIO COMMISSARIO 2 (ANGELINI)	PUNTEGGIO COMMISSARIO 3 (D'EUGENIO)	MEDIA	PUNTEGGIO CRITERIO
1.Modalità di svolgimento ordinario del servizio (max 35p)	0,8	0,8	0,7	0,77	26,95
2.Modalità di gestione di situazioni straordinarie (max 28p)	0,9	0,9	0,9	0,9	25,20
3.Modalità di gestione informatica dei dati relativi ai veicoli sottoposti a sequestro, fermo o confisca (max 7 p)	0,6	0,6	0,6	0,6	4,2
Totale punteggio					56,35

La commissione, preso atto dell'avvenuto superamento della soglia di sbarramento di 42 punti su 70, concorda di non procedere alla riparametrazione del punteggio tecnico, trattandosi dell'unica offerta in gara (ex multis, Consiglio di Stato, sez. V, 12/10/2022, n. 8728).

La commissione giudicatrice, attraverso l'ausilio del Responsabile, rende visibile al concorrente, attraverso il sistema, il "punteggio tecnico" attribuito all'offerta tecnica mediante la funzione "mostra punteggi".

Al termine delle operazioni di cui sopra la commissione giudicatrice procede all'apertura dell'offerta economica.

Si constata che l'offerta economica è sottoscritta ai sensi del d.lgs. n. 82/2005 con le medesime modalità prescritte per la domanda di partecipazione.

L'offerta economica è formulata, a pena di esclusione, attraverso l'inserimento nell'apposita sezione del Sistema dei valori richiesti con modalità solo in cifre; tali valori sono riportati su una dichiarazione d'offerta generata dal Sistema in formato .pdf "Documento di Offerta economica".

L'offerta economica indica i seguenti elementi:

- a) per la custodia dei veicoli, la percentuale di sconto, da applicare alle tariffe previste all'art. 4 del capitolato tecnico;
- a) per l'acquisto dei veicoli, con esclusione di quelli da destinare alla rottamazione, la percentuale di sconto, da applicare alla valutazione dei veicoli effettuata con le modalità indicate all'art. 6 del capitolato tecnico. Tale sconto non potrà superare la misura massima prevista del 30%. Qualora la percentuale di sconto offerta superi la misura massima del 30% essa sarà considerata automaticamente pari al 30%;
- b) per l'acquisto di veicoli oggetto di sequestro e fermo amministrativo in giacenza presso la depositaria del Custode

acquirente, originariamente alienati dalla sola Stazione Appaltante Prefettura per rottamazione, ove il medesimo Custode dovesse motivatamente richiedere, entro sette (7) giorni dalla ricezione del provvedimento di alienazione, la revisione della stima ai fini della re-immissione in circolazione, e tale richiesta fosse accolta, alla percentuale di sconto da applicare al prezzo di alienazione determinato sulla base dei criteri di cui all'art.6 del capitolato tecnico, potrà essere applicata un'ulteriore percentuale di sconto. Tale sconto non potrà superare la misura massima prevista del 20%. Qualora la percentuale di sconto offerta superi la misura massima del 20% essa sarà considerata automaticamente pari al 20%;

c) la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro;

d) la stima dei costi della manodopera per l'esecuzione dell'appalto.

Verranno prese in considerazione fino a due cifre decimali.

Qualora il concorrente inserisca valori con un numero maggiore di decimali, tali valori sono troncati dal Sistema alla seconda cifra decimale.

La Commissione procede, pertanto, a dare lettura dell'offerta economica:

ELEMENTO	OFFERTA
PERCENTUALE DI SCONTO OFFERTO PER LA CUSTODIA DEI VEICOLI RISPETTO ALLE TARIFFE PREVISTE ALL'ART. 4 DEL CAPITOLATO TECNICO (MAX 23 PUNTI)	1%
PERCENTUALE DI SCONTO PER L'ACQUISTO DEI VEICOLI (MAX 5 PUNTI)	29%
PERCENTUALE SCONTO VEICOLI ALIENATI DALLA PREFETTURA PER ROTTAMAZIONE PER I QUALI IL CA HA SUCCESSIVAMENTE RICHIESTO LA RE-IMMISSIONE IN CIRCOLAZIONE	19%
STIMA DEI COSTI AZIENDALI RELATIVI ALLA SALUTE ED ALLA SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO: € 13.750	
COSTI PER LA MANODOPERA: € 71250,00	

Trattandosi di unica offerta, viene, conseguentemente, attribuito il punteggio massimo per l'offerta economica ed il seguente punteggio complessivo:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	PUNTEGGIO COMPLESSIVO
DI.MA.VI. S.R.L.	56,35	30	86,35

La Commissione, preso atto che l'offerta non presenta profili di anomalia, formula la proposta di aggiudicazione a favore del concorrente DI.Ma.Vi. s.r.l. attraverso il sistema.

La Commissione conclude le operazioni di gara alle ore 12.00 e dispone la trasmissione degli atti al RUP per i conseguenti adempimenti.

Redatto, letto e sottoscritto.

Ferdinanda CARUSO	
Danilo D'EUGENIO	
Paolo ANGELINI	

Originale firmato agli atti