

Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia			Tratta: Meana - Chiomonte	Edizione 01 Luglio 2024
			Galleria: Gravere (Binario Pari)	
			Allegato n. 2	





**PIANO SPEDITIVO DI EMERGENZA ESTERNO
DELLE GALLERIE FERROVIARIE DELLA
LINEA TORINO-BARDONECCHIA
TRATTA MEANA - CHIOMONTE
GALLERIA GRAVERE (Binario Pari)**

ALLEGATO 2

ACCESSIBILITA'

Edizione 01 – Luglio 2024

Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia	 <i>Repubblica di Torino</i>		Tratta: Meana - Chiomonte		Edizione 01
			Galleria: Gravere (Binario Pari)		
			Pagina 1		Allegato n. 2

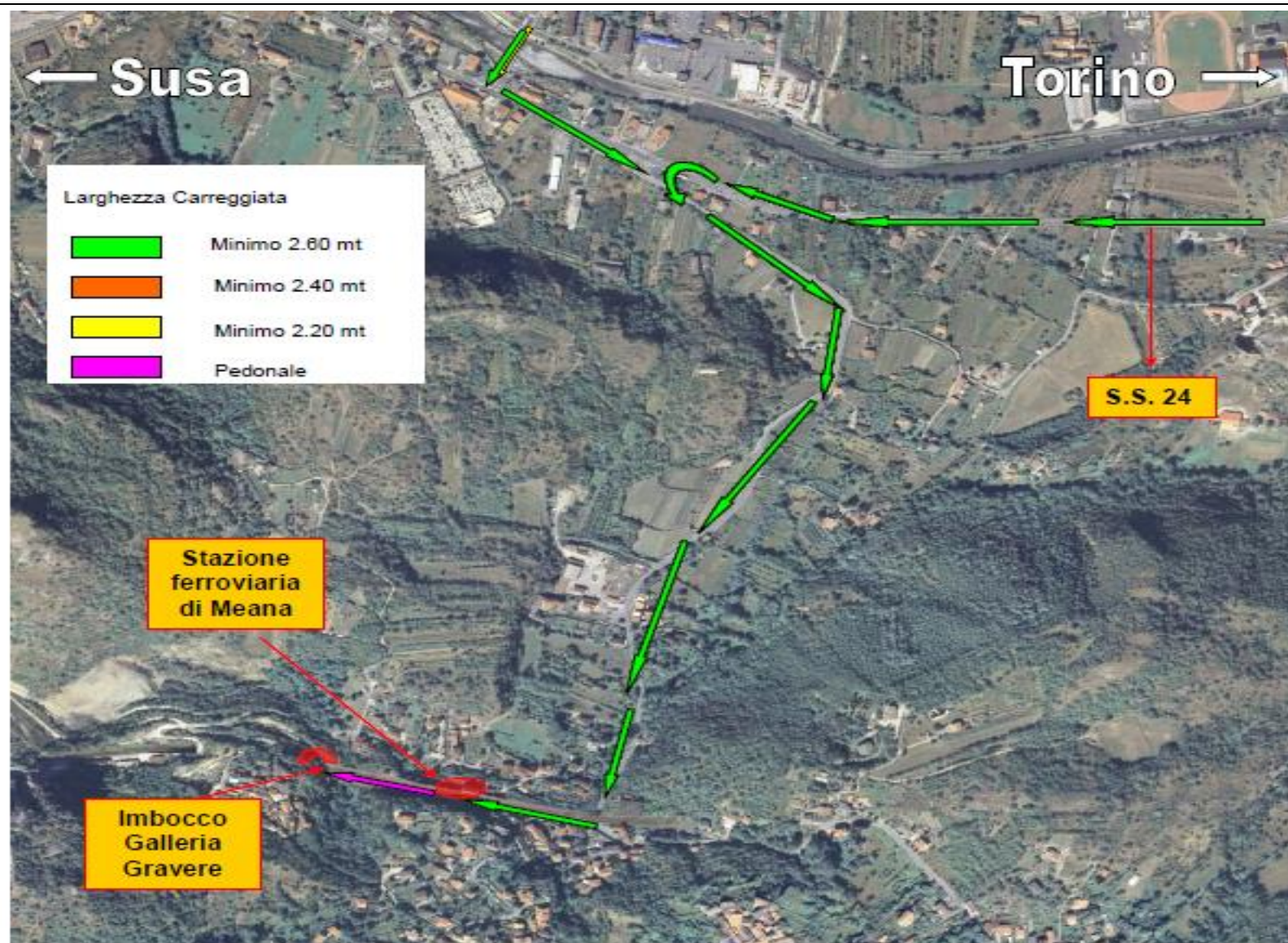
I – ACCESSIBILITA'

PLANIMETRIA GENERALE IMBOCCHI



IMBOCCO LATO MEANA



PROGRESSIVA KILOMETRICA	7 + 840
COORDINATE GPS	45°07' 32,06003" N; 07°03' 30,9930" E
INDICAZIONI STRADALI	
Provenendo da Torino <i>(sulla SS24 al km 54+300)</i>	Svoltare a sinistra sulla SP 172 direzione Meana; giunti al sottopasso ferroviario svoltare a destra su Via della Losa per 100 metri fino all'ingresso della Stazione ferroviaria, poi svoltare a sinistra e procedere a piedi per circa 200 metri.
Provenendo da Susa <i>(sulla SS24 al km 54+300)</i>	Svoltare a destra sulla SP 172 direzione Meana; giunti al sottopasso ferroviario svoltare a destra su via della Losa per 100 metri fino all'ingresso della stazione ferroviaria poi sinistra a piedi per circa 200 metri.
TIPOLOGIA DI STRADA	Tutto asfalto. Possibilità di inversione di marcia nel tornante presso la Stazione di Meana.
TIPOLOGIA DI MEZZI	APS – BIMODALE – ABP – CA
ACCESSIBILITA' BIMODALE <i>(tramite piano a raso)</i>	
BUSSOLENO	Presso la stazione da SS 25 – Coordinate GPS 45° 08' 18 7 "N 7° 08' 19 8 "E
CHIOMONTE	Via Touron con possibilità di accedere con mezzi strada/rotaia presso apposito passaggio a raso protetto da cancello posto al km 16+080 – Coordinate GPS 45° 06' 57.443" N, 6° 58' 44.2403" E





**ACCESSO CARRAIO E PEDONALE
DA VIA DELLA LOSA**



Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia	 <i>Regione del Piemonte</i>		Tratta: Meana - Chiomonte		Edizione 01
			Galleria: Gravere (Binario Pari)		
			Pagina 6	Allegato n. 2	Luglio 2024

IMBOCCO LATO CHIOMONTE

PROGRESSIVA KILOMETRICA	13 + 413
COORDINATE GPS	45° 07' 48,1169" N; 7° 00' 20,9868" E
INDICAZIONI STRADALI	
Provenendo da Susa <i>(sulla SS24 AL KM 60+200)</i>	Svoltare destra su strada sterrata per circa 500 metri. Proseguire a destra fino ad una casa privata dove finisce la strada, l'imbocco si trova 50 metri a sinistra raggiungibile a piedi.
TIPOLOGIA DI STRADA	Asfalto più 500 metri sterrato. Possibilità di inversione di marcia presso la fine della strada sterrata
TIPOLOGIA DI MEZZI	APS – BIMODALE – ABP – CA
ACCESSIBILITA' BIMODALE <i>(tramite piano a raso)</i>	
BUSSOLENO	Presso la stazione da SS 25 – Coordinate GPS 45° 08' 18.7" N, 7° 08' 19.8" E
CHIOMONTE	Via Touron con possibilità di accedere con mezzi strada/rotaia presso apposito passaggio a raso protetto da cancello posto al km 16 080 - Coordinate 45° 06' 57.443" N 6° 58' 44.2403" E

← **BARDONECCHIA**

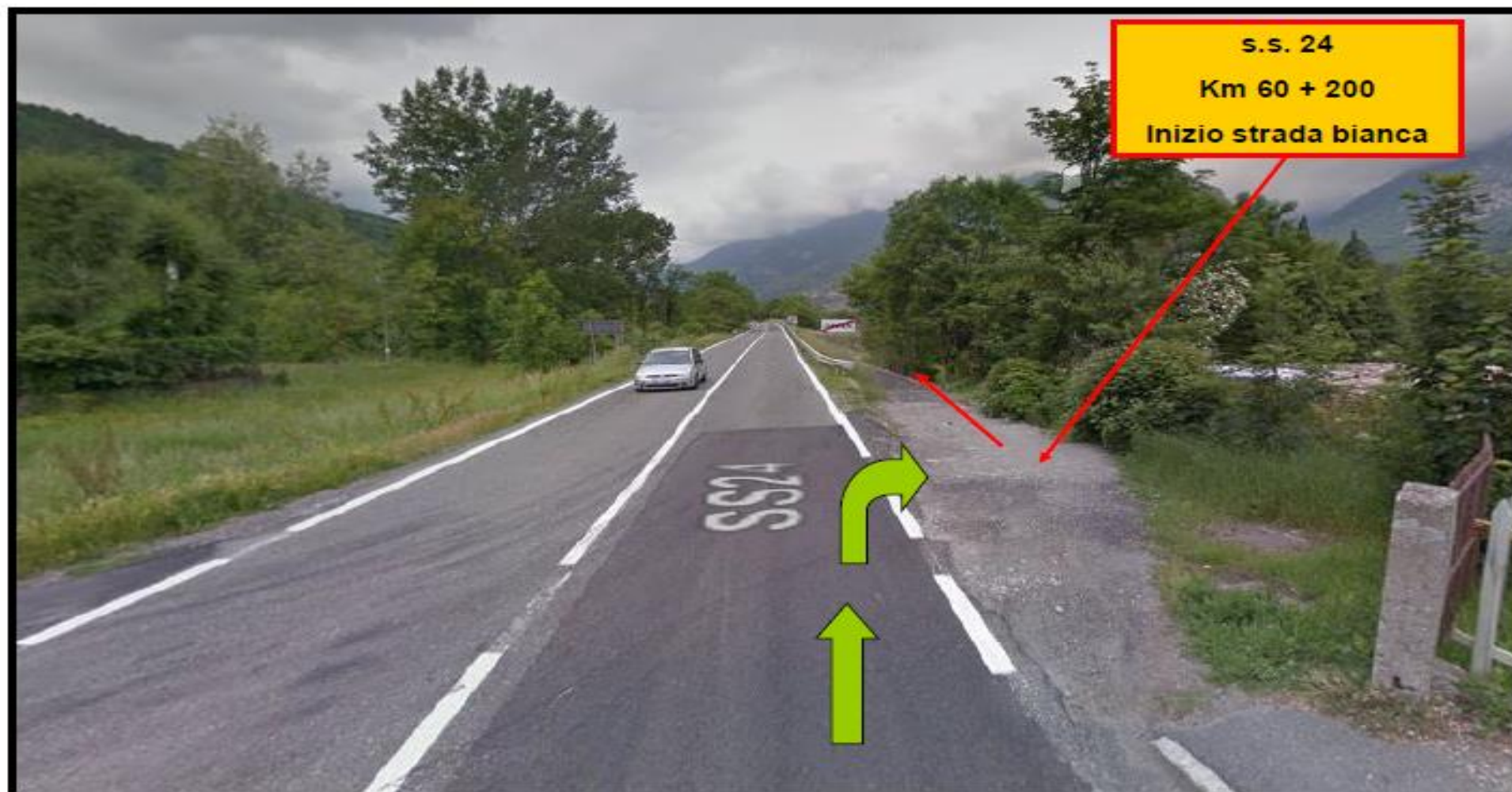
TORINO →



BIVIO SS24 GRAVERE



BIVIO SS24 GRAVERE



IMBOCCO GALLERIA CHIOMONTE VISTO DA FINE STRADA

IMBOCCO LATO CHIOMONTE



Vista da fine strada

PK 13+413

(nota PK 0,0 Binario pari Stazione Ferroviaria di Bussoleno)





Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia			Tratta: Meana - Chiomonte	Edizione 01 Luglio 2024
			Galleria: Gravere (Binario Pari)	
			Pagina 12 <div>Allegato n. 2</div>	

II – ACCESSIBILITA’ MEZZO BIMODALE

ACCESSIBILITA’ MEZZO BIMODALE

L’accessibilità con Mezzo Bimodale allo sbocco e imbocco della Galleria non risulta praticabile vista l’assenza di piano a raso come previsto dalla normativa. La mancata indicazione del luogo ove sia ubicato il piano a raso più prossimo, non consente di pianificare alcuna procedura atta alla messa in campo del medesimo Mezzo Bimodale. Nel caso in cui R.F.I. rendesse disponibile al momento dell’intervento un eventuale accesso per il Mezzo Bimodale, l’impiego non potrebbe trovare attuabilità qualora questo fosse situato a distanze non consone alla pronta operatività ancorché lo stesso non risulta strutturato per lunghe percorrenze di trasferimento in asse ferroviario e che potrebbero in ogni caso limitare le prestazioni del mezzo in zona di operazioni.

Il mezzo bimodale non può comunque essere considerato strumento unico alla soluzione di evento in ambiente confinato qual è una galleria ferroviaria.

La configurazione di gallerie monocanna a binario unico comporta serie difficoltà d’intervento allorché sussistano contestuali problematiche di fumo.

È infatti possibile la necessità di dover raggiungere il convoglio incidentato sul fronte opposto all’evento primario anche con lunghezze dello stesso di 400 mt (treno A.F.A.), e senza la possibilità di ingresso su binario non occupato.

La stessa struttura delle sagome della galleria potrebbe, non consentire la completa apertura delle porte del mezzo bimodale e contestualmente delle pedane per l’accesso ai vani materiali tenendo in dovuta considerazione anche le dotazioni quali i D.P.I. in uso al personale.

Ulteriore difficoltà si evince dall’assenza di risorse idriche interne, non può essere immaginata una semplice azione di contrasto ad un intervento caldo, con le sole dotazioni dello stesso Mezzo Bimodale.

Per facilitazione degli aspetti sopra descritti, si riportano alcuni dati essenziali estrapolati dai documenti citati:

Capacità serbatoio acqua lt. 1480 con portata in A.P. di lt. 380/min ed una autonomia stimata di circa 4 min.

Velocità max. su rotaia di 40 km/ora in tratta piana, la situazione per la tratta esaminata cambia notevolmente sia che si tratti di fase di risalita o di discesa.

Capacità di riserva di aria nelle bombole in dotazione (Cabina n° 4 da lt. 9 a 300 bar Cabina passeggeri n° 6 da t. 9 a 300 bar) che garantiscono uno stimato di circa 45 min. di autonomia per equipaggio composto da 6 unità, tenuto conto della sovra pressione delle cabine.

Si può presumibilmente stimare che ove vi sia da percorrere nell’eventualità più sfavorevole circa 4/5 della lunghezza totale della galleria (mt. 4300 circa), per un tempo di percorrenza andata più ritorno di 15 min., il tempo utile di lavoro non possa superare i 30 min.

Motore di trazione del veicolo non stagno.

Veicolo non idoneo al traino e non strutturato per assistenza all’evacuazione.

Tenendo conto che il Mezzo Bimodale, in una galleria attrezzata, ha lo scopo di facilitare la valutazione dello scenario e le operazioni di soccorso in caso di intervento per scenari freddi, le suddette limitazioni e assenze di apprestamenti, non consentono una congrua valutazione dello scenario, fondamentale per ottenere i migliori risultati auspicabili ai fini dell’immediata azione di soccorso.

Visto l’Accordo Tecnico Bilaterale R.F.I. – C.N.VV.F. per l’Utilizzo di Autopompe Bimodali, laddove il punto di accesso al binario fosse distante dall’imbocco della galleria o difficile da raggiungere, il R.F.I. fornirà adeguata scorta al personale dei VV.F.