



Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia			Tratta: Meana - Chiomonte	Edizione 01 Luglio 2024
			Galleria: Gravere (Binario Pari)	
			Allegato n. 4	



**PIANO SPEDITIVO DI EMERGENZA ESTERNO
DELLE GALLERIE FERROVIARIE DELLA
LINEA TORINO-BARDONECCHIA
TRATTA MEANA - CHIOMONTE
GALLERIA GRAVERE (Binario Pari)**

ALLEGATO 4

**MODELLO M40 VV.F.
MESSA FUORI TENSIONE ED IN SICUREZZA
L.D.C.**

Edizione 01 – Luglio 2024

I – MODELLO M40 VV.F. MESSA FUORI TENSIONE ED IN SICUREZZA L.D.C.

M40 VV.F.

Di seguito il Modello per l'autorizzazione per l'accesso in galleria ai fini del soccorso urgente ed il Modello per il nulla osta di termine operazioni di soccorso.



MOD. N° _____ (progressivo in ordine di emissione per la stessa emergenza)

MODULO AUTORIZZAZIONE ACCESSO IN GALLERIA

Il sottoscritto Responsabile delle Operazioni di Emergenza (ROE), nel confermare:

- l'avvenuta interruzione della circolazione treni tra e
- la disalimentazione e messa a terra della linea di contatto
- la disalimentazione e messa a terra di ogni altra alimentazione elettrica interessante la galleria (eventualmente, ad eccezione dell'illuminazione di emergenza non interferente con le vostre operazioni) ed avendo effettuato ogni altra operazione necessaria,

da questo momento(ore e min)

AUTORIZZA

l'ingresso nella galleria da imbocco
per lo svolgimento delle operazioni di soccorso urgente di vostra competenza con mezzo bimodale.

Ulteriori precauzioni da osservare (es. rispetto alle alimentazioni lasciate attive, ad es. illuminazione di emergenza) _____

Firma del ROE
(Referente RFI)
.....

Firma del ROS ore

Da produrre in duplice copia. Una per il ROE e una per il ROS

Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia	 <i>Prefettura di Torino</i>		Tratta: Meana - Chiomonte	Edizione 01 Luglio 2024
			Galleria: Gravere (Binario Pari)	
			Pagina 2 Allegato n. 4	



MODELLO NULLA OSTA – TERMINE OPERAZIONI DI SOCCORSO

M. 40 VV.F.

N. **1**

Stazione di li/20.....

In data/...../....., alle ore, si da avviso al Responsabile Operativo per l’Emergenza di RFI in riferimento alla comunicazione n. che dalle ore l’intervento di Soccorso Tecnico Urgente di competenza dei Vigili del Fuoco nella galleria è cessato.
Galleria sgombra da personale e mezzi da noi autorizzati. Nulla osta, fatte salve le attività di polizia giudiziaria, inizio operazioni di messa in sicurezza dell’infrastruttura ferroviaria.

VV.F.

IL DIRIGENTE

.....

.....

Modello VV.F.
Guida per la notifica delle prescrizioni

L’autorizzazione per l’accesso in galleria ai fini del soccorso urgente viene data dall’agente R.F.I. preposto, al R.O.S. VV.F., attraverso l’apposito Modello, compilato in duplice copia numerata, ripreso dall’Accordo Tecnico Bilaterale RFI-C.N.VV.F. per l’Utilizzo di Autopompe Bimodali.

L’agente R.F.I., ne conserva copia, consegnando la seconda al R.O.S. VV.F. sul posto.
L’ingresso in galleria di mezzi e personale appartenente a qualsiasi Ente coinvolto nell’emergenza può avvenire solo previa autorizzazione del R.O.S. VV.F.
Durante le fasi di soccorso urgente il referente di R.F.I. sul posto è a disposizione del R.O.S. VV.F. per coordinare eventuali interventi di tecnici R.F.I. richiesti dai VV.F.

Terminate le operazioni di soccorso urgente, fatte salve le attività di polizia giudiziaria, il coordinamento delle operazioni di messa in sicurezza dell’infrastruttura ferroviaria ritorna a RFI, con rilascio da parte dei VV.F. al R.R.F.I. coordinato dal R.O.E., della dichiarazione di cessazione delle fasi di soccorso urgente e benessere per l’inizio della fase di messa in sicurezza e ripristino della funzionalità dell’infrastruttura ferroviaria (soccorso tecnico ferroviario). Anche tale atto deve essere formalizzato tramite apposito modulo M40 VV.F. firmato e controfirmato in duplice copia numerata riportante la formula presente all’interno del “MODELLO NULLA OSTA – TERMINE OPERAZIONI DI SOCCORSO” ritirandone copia.