

Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia			Tratta: Chiomonte - Salbertrand	Edizione 01 Aprile 2024
			Galleria: Exilles (Binario Pari)	
			Allegato n. 2	



**PIANO SPEDITIVO DI EMERGENZA ESTERNO
DELLE GALLERIE FERROVIARIE DELLA
LINEA TORINO-BARDONECCHIA
TRATTA CHIOMONTE-SALBERTRAND GALLERIA
EXILLES (Binario Pari)**

ALLEGATO 2

ACCESSIBILITA'

Edizione 01 – Aprile 2024

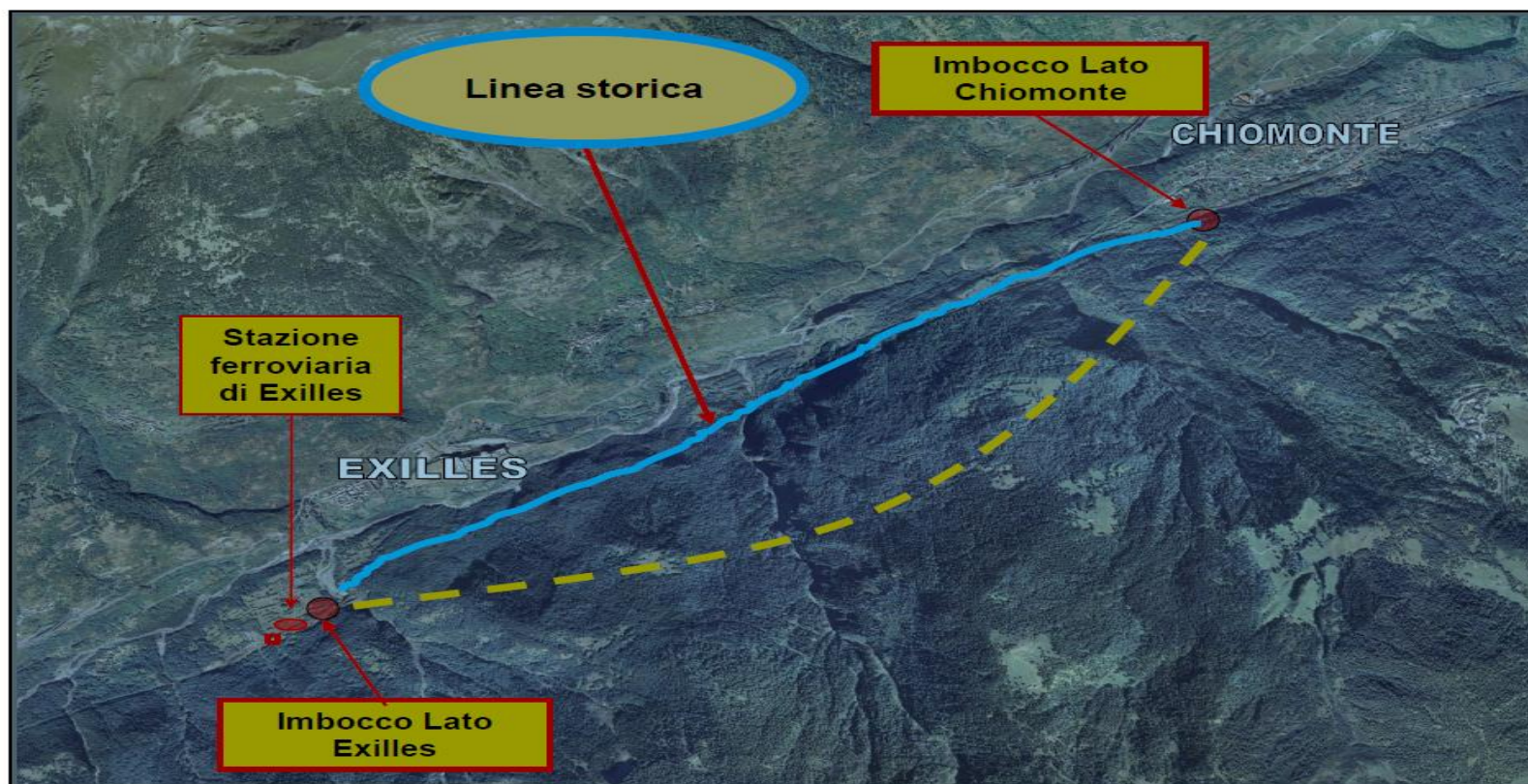
I – ACCESSIBILITA'

PLANIMETRIA GENERALE IMBOCCHI

BARDONECCHIA

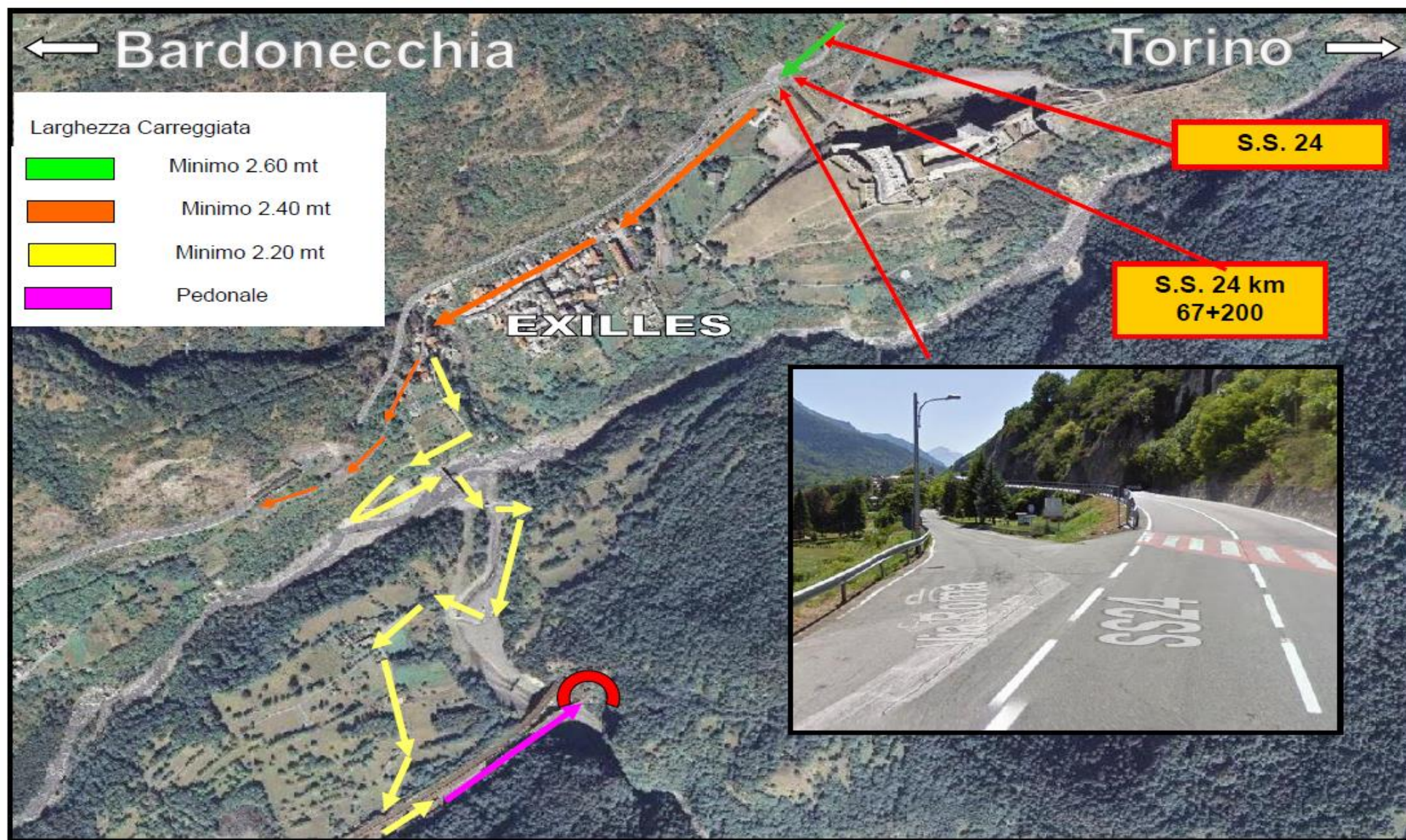
GALLERIA EXILLES

TORINO



IMBOCCO LATO EXILLES

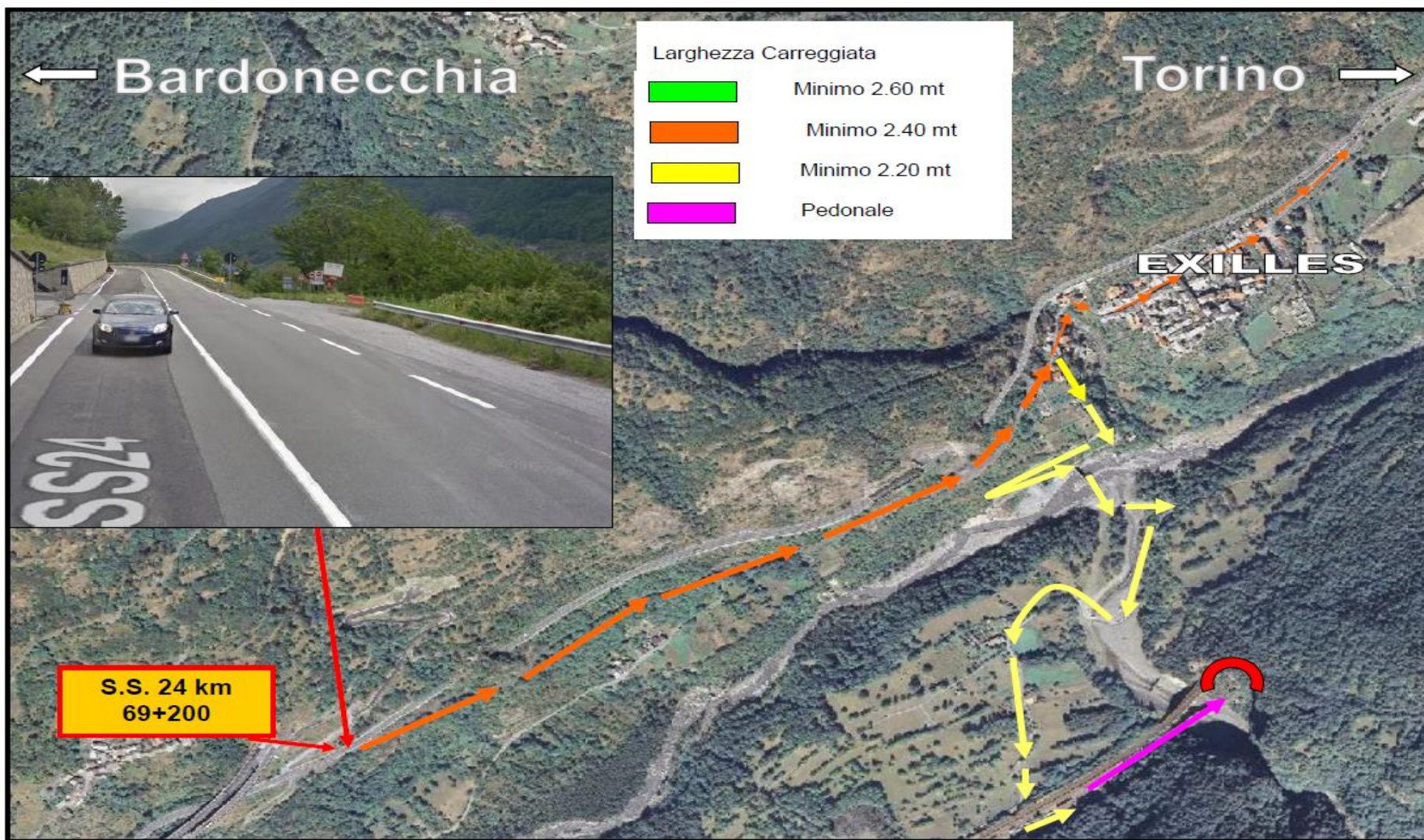
PROGRESSIVA KILOMETRICA	21 + 708
COORDINATE GPS	45° 05' 32,9304"N 6° 55' 52,7530"E
INDICAZIONI STRADALI	
Provenendo da Susa	Dalla S.S. 24 al km 67+200, imboccare via Roma, entrare in Exilles percorrere il paese, passato il ponte procedere a sinistra su strada S.P. 213 di larghezza limitata a mt 2,50, percorrerla per circa 1,5 km, giunti al sottovia girare a sinistra verso il piazzale della stazione, la galleria si trova 200 metri a destra.
Provenendo da Oulx	Dalla S.S. 24 al km 69+200 imboccare via Roma e dopo 1,5 km svoltare a destra su S.P. 213 di larghezza limitata a mt 2,50, percorrerla per circa 1,5 km, giunti al sottovia girare a sinistra verso il piazzale della stazione, la galleria si trova 200 metri a destra.
TIPOLOGIA DI STRADA	Asfalto con larghezza ridotta
TIPOLOGIA DI MEZZI	APS – CA
ACCESSIBILITA' BIMODALE <i>(tramite piano a raso)</i>	
BARDONECCHIA	Piano a raso ambito Stazione di Bardonecchia – Coordinate GPS 45° 04' 45,275"N; 6° 42' 33,055"E





P.k. 67+200

S.S. 24
GIUNGENDO da SUSA al P.k. 67+200
(Inizio strada comunale di avvicinamento via Roma a sinistra)



P.k. 69+200

S.S. 24

**GIUNGENDO da OULX al P.k. 69+200
(Inizio strada comunale di avvicinamento via Roma a destra)**

**Accesso all'imbocco e alla
Stazione di Exilles su
strada asfaltata
tramite sottopasso
ferroviario**

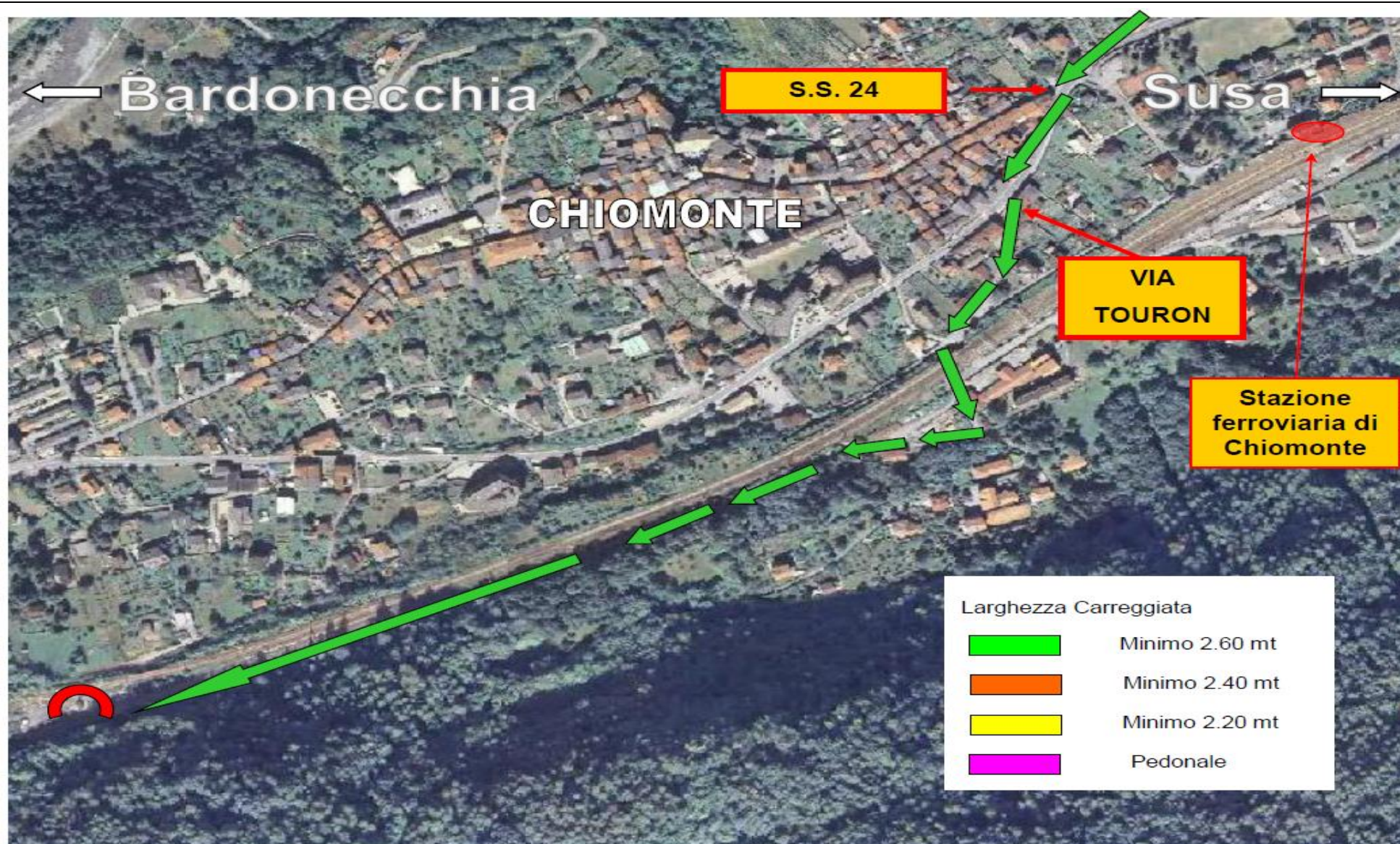
**Accesso all'imbocco e alla
Stazione di Exilles su
strada asfaltata**

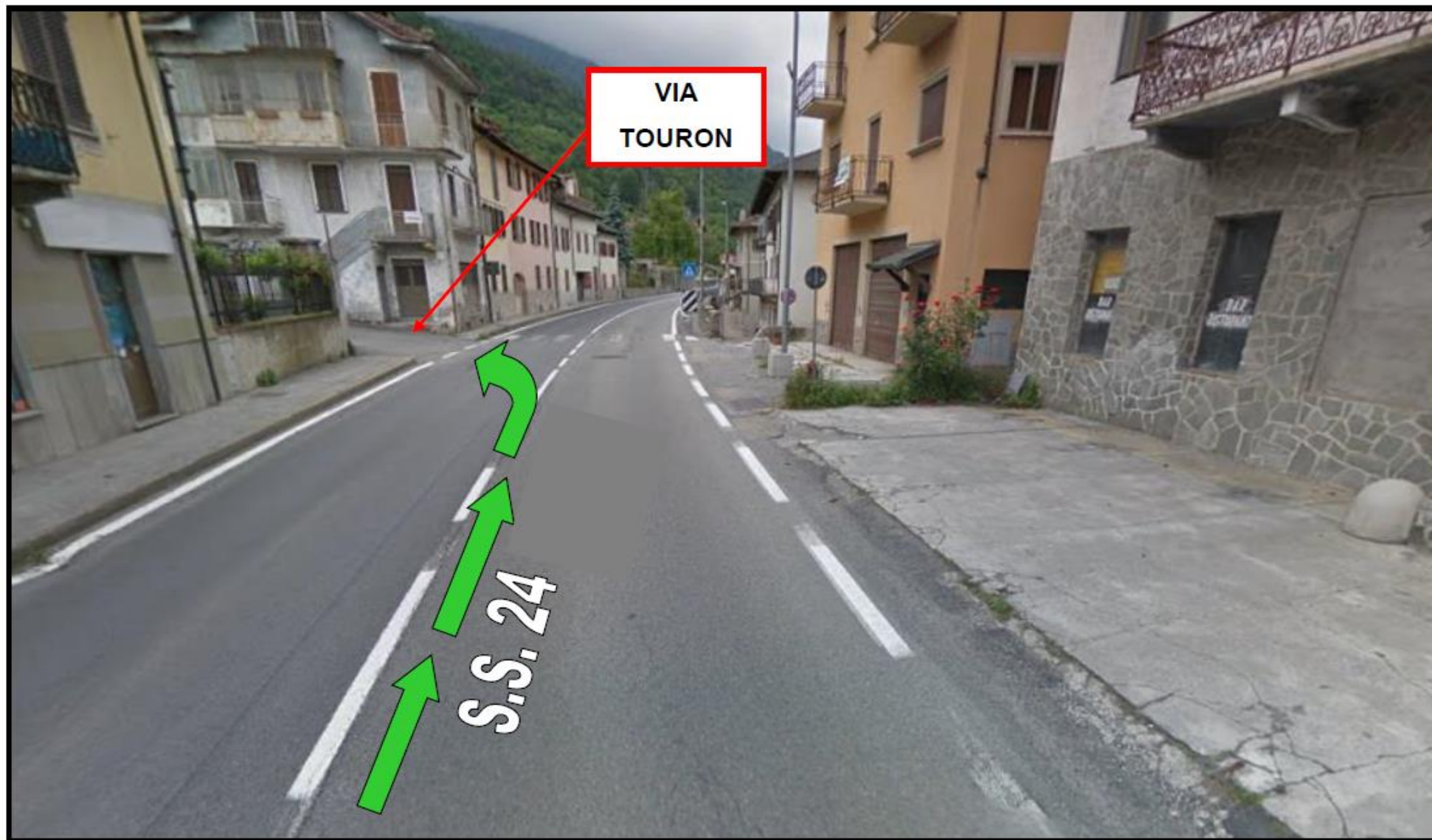




IMBOCCO LATO CHIOMONTE

PROGRESSIVA KILOMETRICA	16 + 173
COORDINATE GPS	45° 06' 56,2656"N 6° 58' 41,7199"E
INDICAZIONI STRADALI	
Provenendo da Susa	Dalla S.S. 24, giunti a Chiomonte svoltare a sinistra al km 62 250 in Via Touron, passare sotto il sottopasso, girare a destra percorrere la salita, poi a destra lungo la ferrovia fino al cancello di ingresso, la galleria si trova 80 metri a sinistra
TIPOLOGIA DI STRADA	Asfalto più 500 metri sterrato. Possibilità di inversione di marcia presso la fine della strada sterrata.
TIPOLOGIA DI MEZZI	APS-BIMODALE-ABP-CA
ACCESSIBILITA' BIMODALE (tramite piano a raso)	
CHIOMONTE	Via Touron con possibilità di accedere con mezzi strada/rotaia presso apposito passaggio a raso protetto da cancello posto al km 16+080 – Coordinate GPS 45° 06' 57,443"N; 6° 58' 44,2403"E

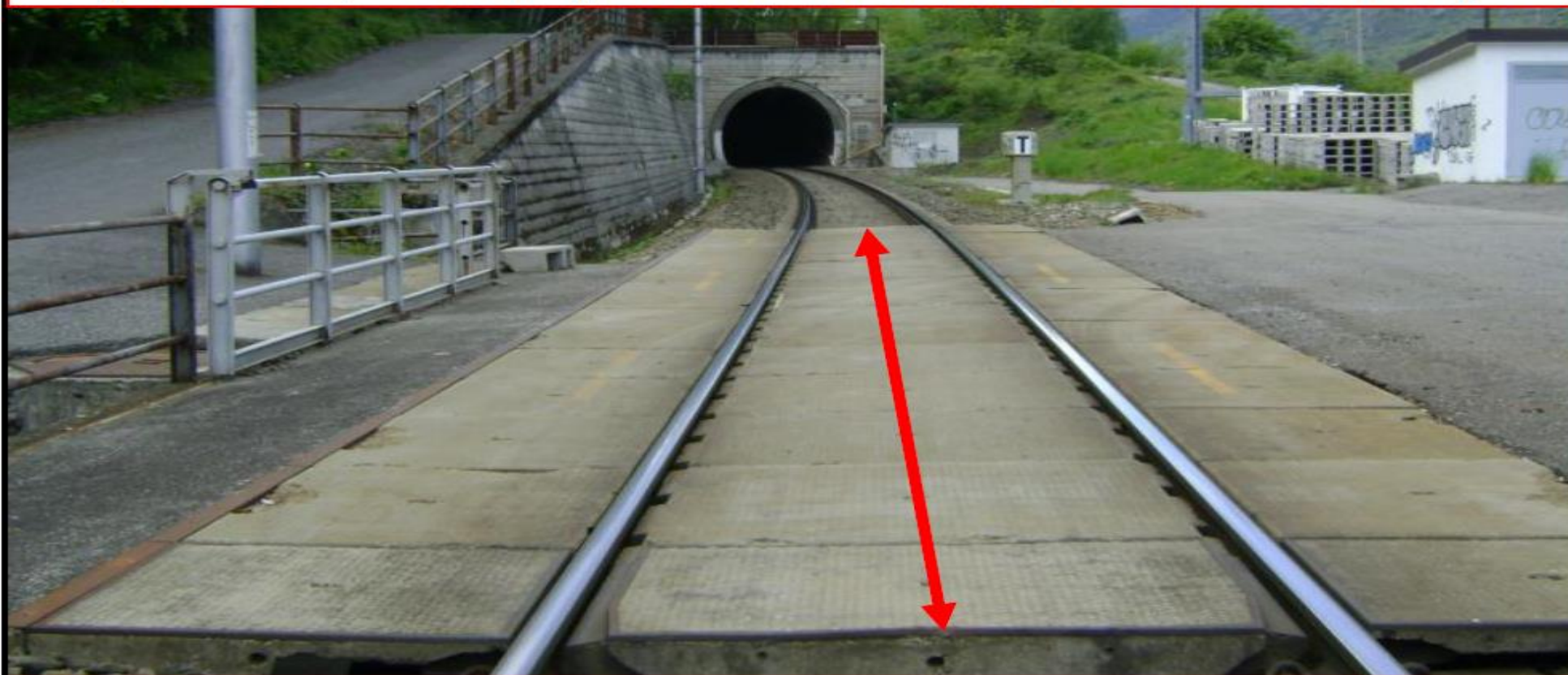






IMBOCCO LATO CHIOMONTE PK 16+173

(nota PK 0,0 Binario pari Stazione Ferroviaria di Bussoleno)



PIANO RASO

PK 16+080 45° 06'57,443"N, 6° 58'44,2403"E

Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia			Tratta: Chiomonte - Salbertrand		Edizione 01
			Galleria: Exilles (Binario Pari)		
			Pagina 14	Allegato n. 2	Aprile 2024

II – ACCESSIBILITA' MEZZO BIMODALE

ACCESSIBILITA' MEZZO BIMODALE

L'accessibilità con Mezzo Bimodale allo sbocco e imbocco della Galleria non risulta praticabile vista l'assenza di piano a raso come previsto dalla normativa. La mancata indicazione del luogo ove sia ubicato il piano a raso più prossimo, non consente di pianificare alcuna procedura atta alla messa in campo del medesimo Mezzo Bimodale. Nel caso in cui R.F.I. rendesse disponibile al momento dell'intervento un eventuale accesso per il Mezzo Bimodale, l'impiego non potrebbe trovare attuabilità qualora questo fosse situato a distanze non consone alla pronta operatività ancorché lo stesso non risulta strutturato per lunghe percorrenze di trasferimento in asse ferroviario e che potrebbero in ogni caso limitare le prestazioni del mezzo in zona di operazioni.

Il mezzo bimodale non può comunque essere considerato strumento unico alla soluzione di evento in ambiente confinato qual è una galleria ferroviaria.

La configurazione di gallerie monocanna a binario unico comporta serie difficoltà d'intervento allorché sussistano contestuali problematiche di fumo.

È infatti possibile la necessità di dover raggiungere il convoglio incidentato sul fronte opposto all'evento primario anche con lunghezze dello stesso di 400 mt (treno A.F.A.), e senza la possibilità di ingresso su binario non occupato.

La stessa struttura delle sagome della galleria potrebbe, non consentire la completa apertura delle porte del mezzo bimodale e contestualmente delle pedane per l'accesso ai vani materiali tenendo in dovuta considerazione anche le dotazioni quali i D.P.I. in uso al personale.

Ulteriore difficoltà si evince dall'assenza di risorse idriche interne, non può essere immaginata una semplice azione di contrasto ad un intervento caldo, con le sole dotazioni dello stesso Mezzo Bimodale.

Per facilitazione degli aspetti sopra descritti, si riportano alcuni dati essenziali estrapolati dai documenti citati:

Capacità serbatoio acqua lt. 1480 con portata in A.P. di lt. 380/min ed una autonomia stimata di circa 4 min.

Velocità max. su rotaia di 40 km/ora in tratta piana, la situazione per la tratta esaminata cambia notevolmente sia che si tratti di fase di risalita o di discesa.

Capacità di riserva di aria nelle bombole in dotazione (Cabina n° 4 da lt. 9 a 300 bar Cabina passeggeri n° 6 da t. 9 a 300 bar) che garantiscono uno stimato di circa 45 min. di autonomia per equipaggio composto da 6 unità, tenuto conto della sovra pressione delle cabine.

Si può presumibilmente stimare che ove vi sia da percorrere nell'eventualità più sfavorevole circa 4/5 della lunghezza totale della galleria (mt. 5536 circa), per un tempo di percorrenza andata più ritorno di 15 min., il tempo utile di lavoro non possa superare i 30 min.

Motore di trazione del veicolo non stagno.

Veicolo non idoneo al traino e non strutturato per assistenza all'evacuazione.

Tenendo conto che il Mezzo Bimodale, in una galleria attrezzata, ha lo scopo di facilitare la valutazione dello scenario e le operazioni di soccorso in caso di intervento per scenari freddi, le suddette limitazioni e assenze di apprestamenti, non consentono una congrua valutazione dello scenario, fondamentale per ottenere i migliori risultati auspicabili ai fini dell'immediata azione di soccorso.

Visto l'Accordo Tecnico Bilaterale R.F.I. – C.N.VV.F. per l'Utilizzo di Autopompe Bimodali, laddove il punto di accesso al binario fosse distante dall'imbocco della galleria o difficile da raggiungere, R.F.I. fornirà adeguata scorta al personale dei VV.F.