



Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia			Tratta: Bussoleno - Meana	Edizione 01  Aprile 2024
			Galleria: Meana (Binario Dispari)	
			Allegato n. 2	





**PIANO SPEDITIVO DI EMERGENZA ESTERNO  
DELLE GALLERIE FERROVIARIE DELLA  
LINEA TORINO-BARDONECCHIA  
TRATTA BUSSOLENO-MEANA GALLERIA MEANA  
(Binario Dispari)**

**ALLEGATO 2**

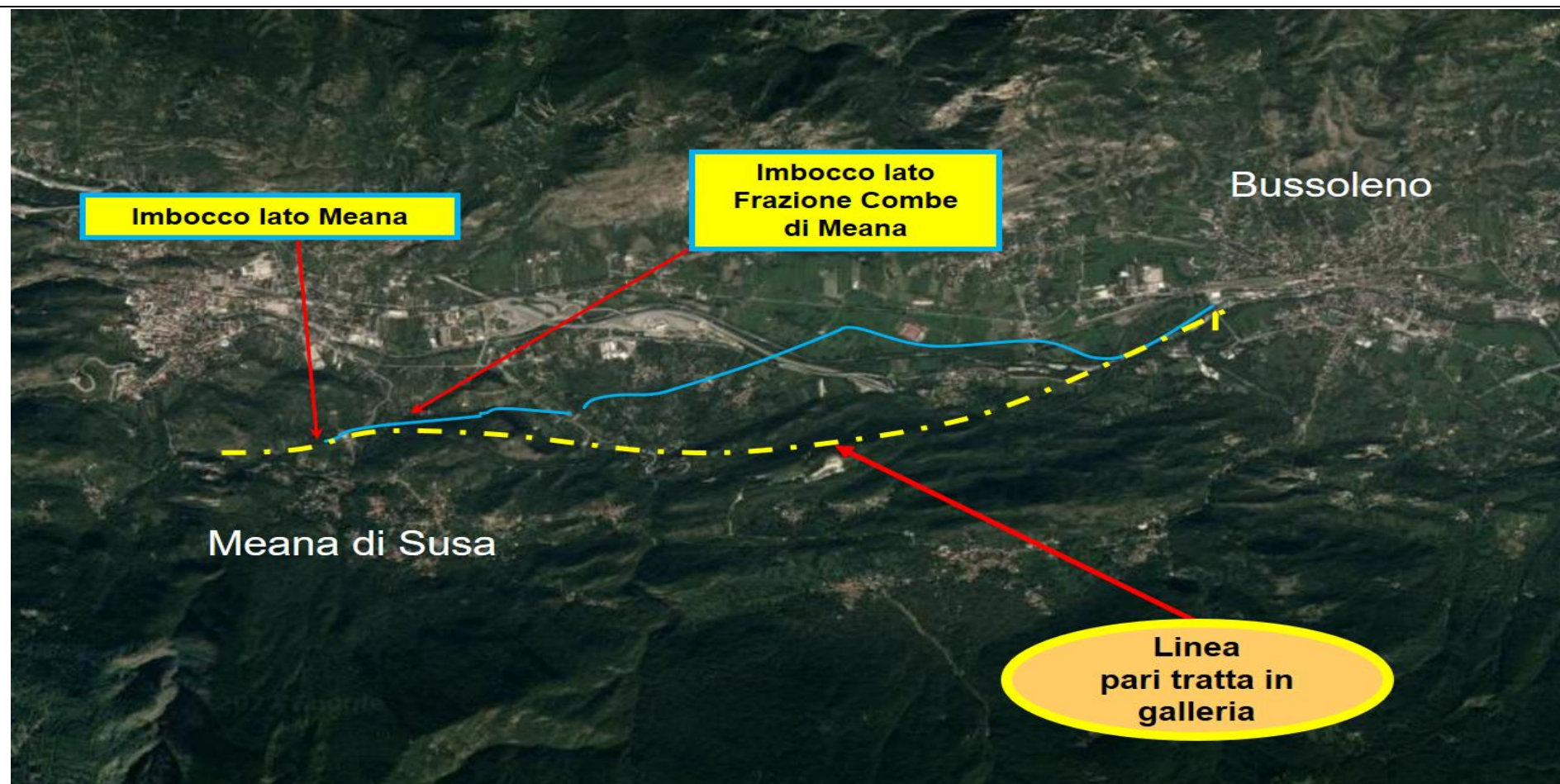
**ACCESSIBILITA'**

**Edizione 01 – Aprile 2024**

Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia	 <i>Regione del Piemonte</i>		Tratta: Bussoleno - Meana		Edizione 01
			Galleria: Meana (Binario Dispari)		
			Pagina   1		Allegato n. 2

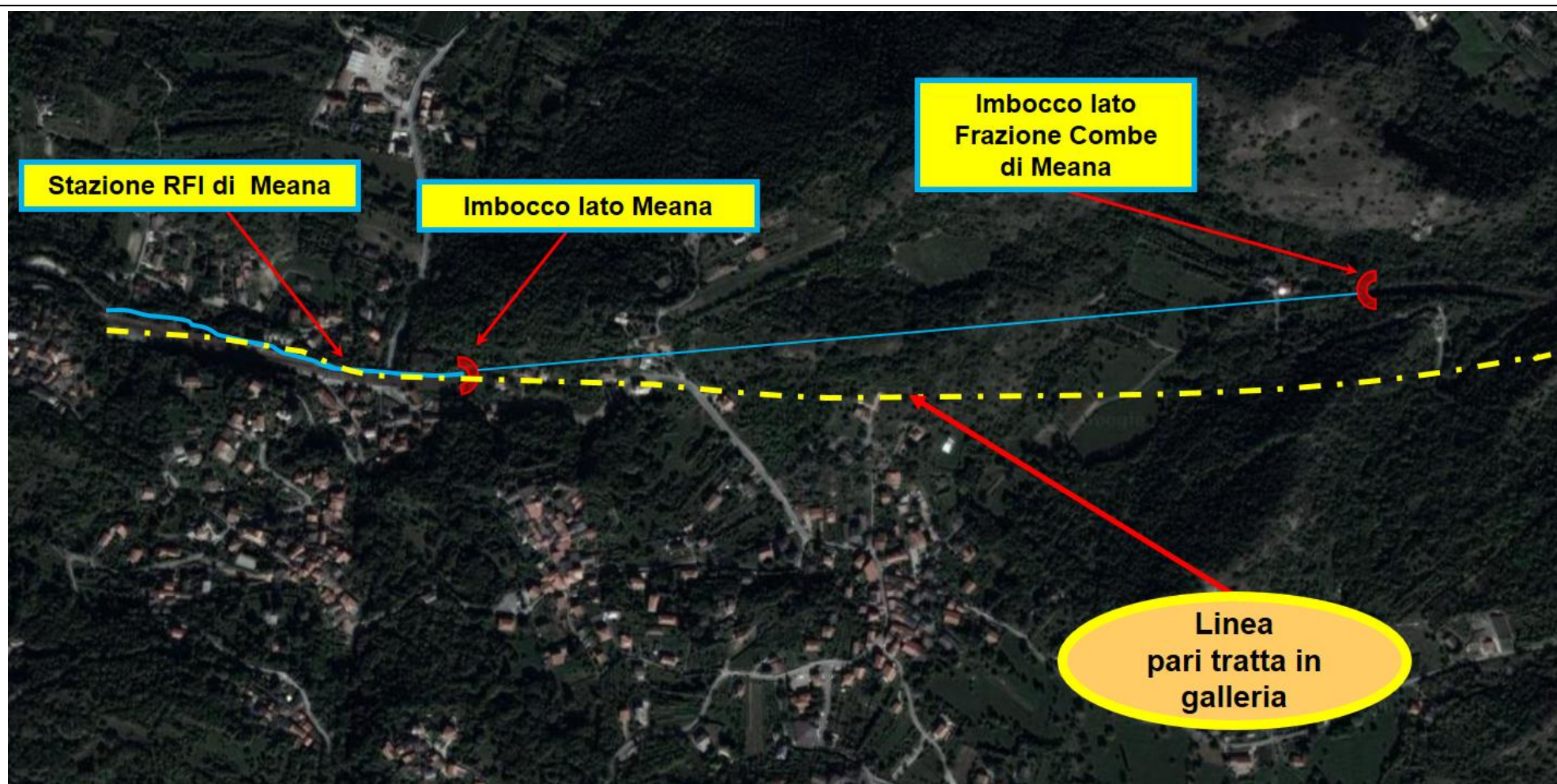
## I – ACCESSIBILITA'

### GENERALITA'





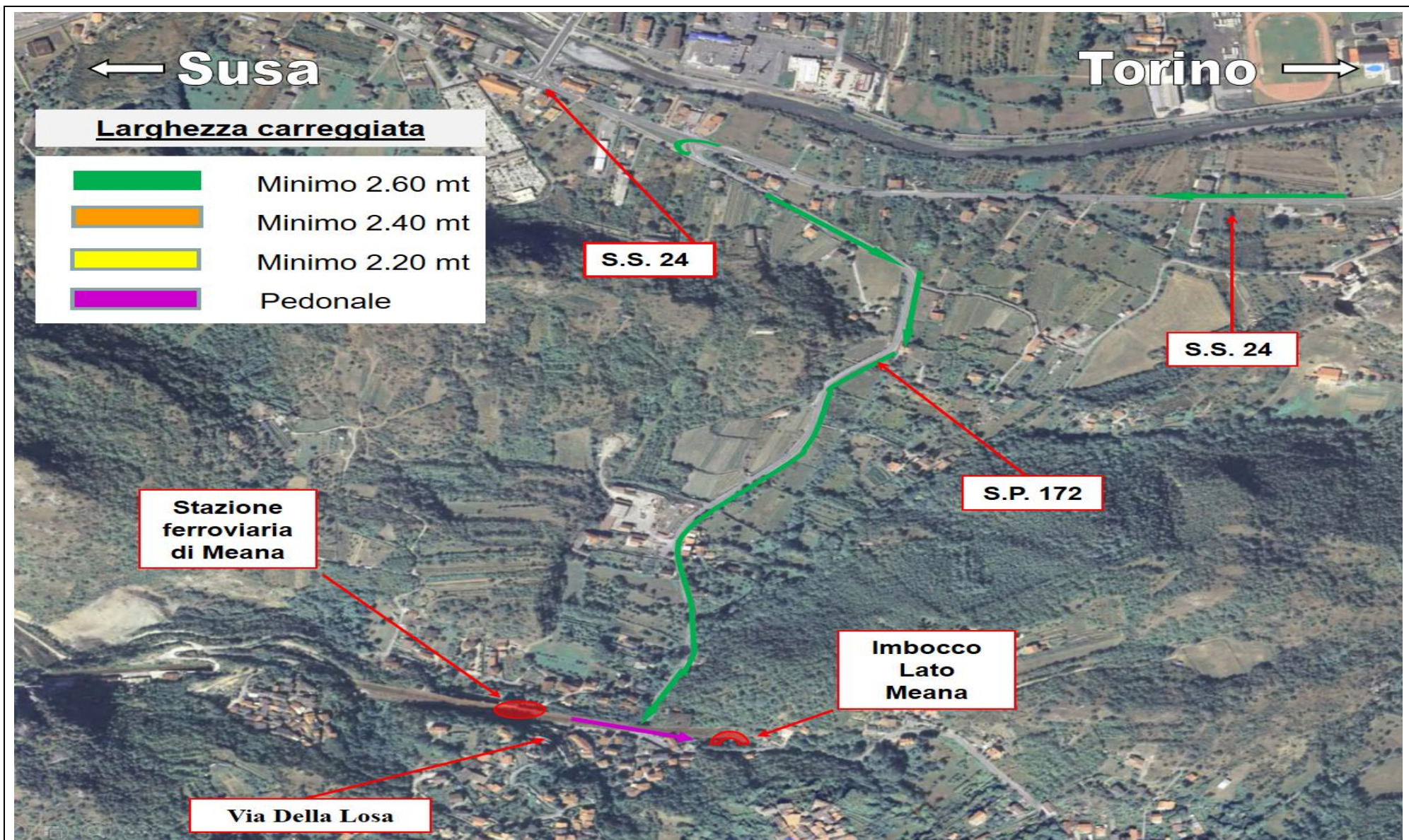
## PLANIMETRIA GENERALE IMBOCCHI



IMBOCCO LATO MEANA

PROGRESSIVA KILOMETRICA	50 + 260
COORDINATE GPS	45° 07' 27,0" N, 07° 03' 47,8" E
INDICAZIONI STRADALI	
Provenendo da Torino <i>(sulla SS24 al km 54+300)</i>	Svoltare a sinistra sulla SP 172 direzione Meana giunti al sottopasso ferroviario svoltare a destra su Via della Losa per 100 metri fino all'ingresso dell'accesso di servizio alla Stazione ferroviaria, poi svoltare a destra e procedere a piedi per circa 200 metri, lungo il marciapiede e massicciata.
Provenendo da Susa <i>(sulla SS24 al km 54+300)</i>	Svoltare a sinistra sulla SP 172 direzione Meana giunti al sottopasso ferroviario svoltare a destra su Via della Losa per 100 metri fino all'ingresso dell'accesso di servizio alla Stazione ferroviaria, poi svoltare a destra e procedere a piedi per circa 200 metri, lungo il marciapiede e massicciata.
TIPOLOGIA DI STRADA	Tutto asfalto. Possibilità di inversione di marcia nel tornante presso la Stazione di Meana.
TIPOLOGIA DI MEZZI	APS – BIMODALE – ABP – CA
ACCESSIBILITA' BIMODALE <i>(tramite piano a raso)</i>	
CHIOMONTE	Via Touron con possibilità di accedere con mezzi strada/rotaia presso apposito passaggio a raso protetto da cancello posto al km 16+080 – Coordinate GPS <b>45° 06' 57.443" N, 6° 58' 44.2403" E</b>







**ACCESSO CARRAIO  
E PEDONALE  
DA VIA DELLA LOSA**





## IMBOCCO LATO MEANA

**PK 50+260**

(nota PK 0,0 Binario pari Stazione Ferroviaria di Bussoleno)

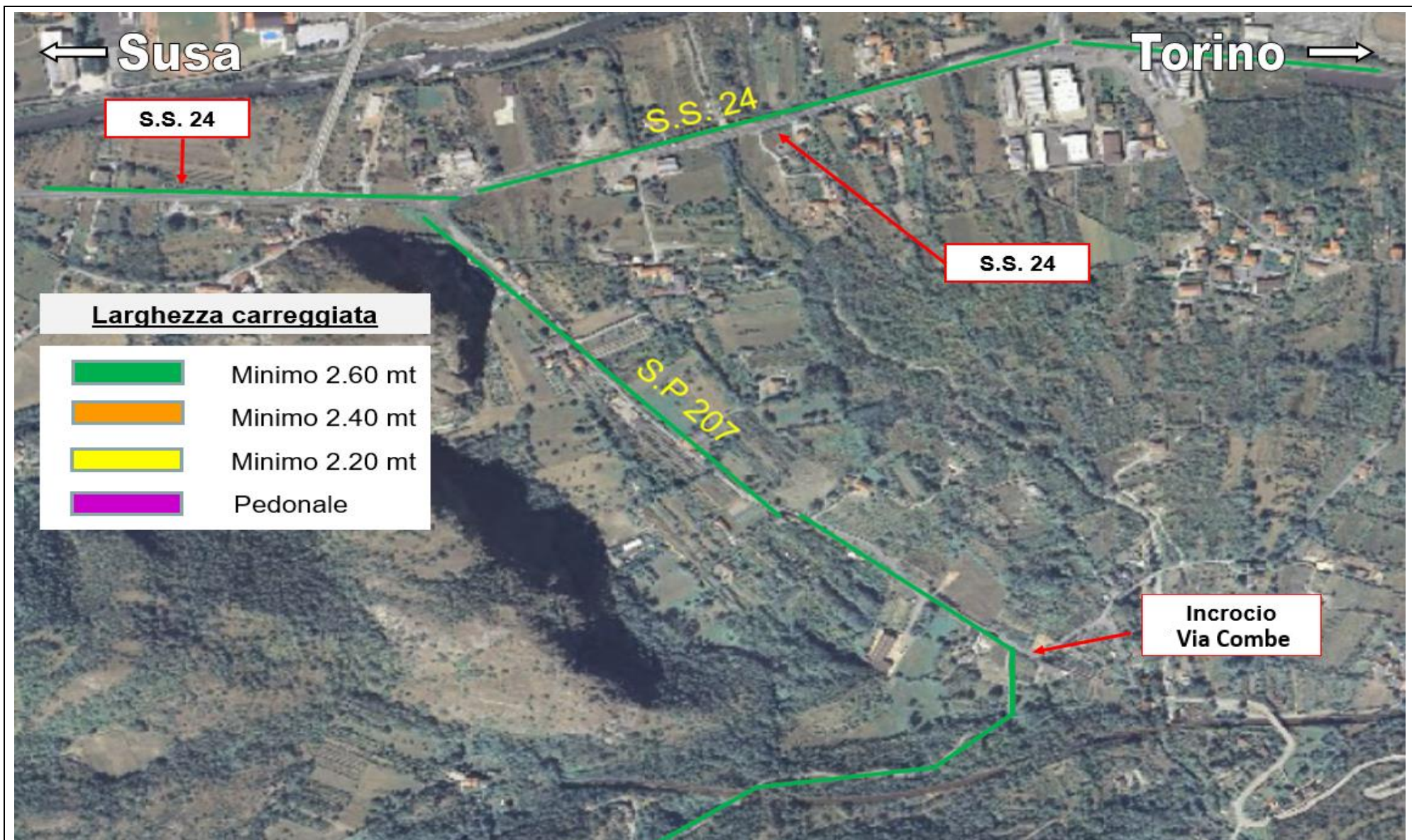


**CAMMINAMENTO SU  
MARCIAPIEDE E MASSICCIATA  
DI AVVICINAMENTO ALLA  
GALLERIA**

IMBOCCO LATO BUSSOLENO (FRAZIONE COMBE)

PROGRESSIVA KILOMETRICA	49 + 160
COORDINATE GPS	45° 07' 29,8'' N, 07° 04' 28,5'' E
INDICAZIONI STRADALI	
Provenendo da Torino (sulla SS24 al km 53+300)	Svoltare a sinistra sulla SP 207 direzione borgata Rodetti dopo circa 1,2 Km svoltare a destra su via Combe proseguire fino al sottovia ferroviario appena superato presente parcheggio a destra (45°07'30.4''N, 07°04'31.47'' E). Si continua per circa 50 metri su sentiero e 200 metri lungo la massicciata fino all'imbocco (Combe)
Provenendo da Susa (sulla SS24 AL KM 53+300)	Svoltare a sinistra sulla SP 207 direzione borgata Rodetti dopo circa 1,2 Km svoltare a destra su via Combe proseguire fino al sottovia ferroviario appena superato presente parcheggio a destra (45°07'30.4''N, 07°04'31.47'' E). Si continua per circa 50 metri su sentiero e 200 metri lungo la massicciata fino all'imbocco (Combe)
TIPOLOGIA DI STRADA	Primo tratto strada statale e provinciale asfalto fino in Via Combe, 8 poi sentiero Possibilità di proseguire fino all'abitato di Meana raggiungendo la Stazione e l'imbocco lato Meana
TIPOLOGIA DI MEZZI	APS – BIMODALE – ABP – CA
ACCESSIBILITA' BIMODALE (tramite piano a raso)	
BUSSOLENO	Presso la stazione da SS 25 – Coordinate GPS 45° 08' 18.7" N, 7° 08' 19.8" E

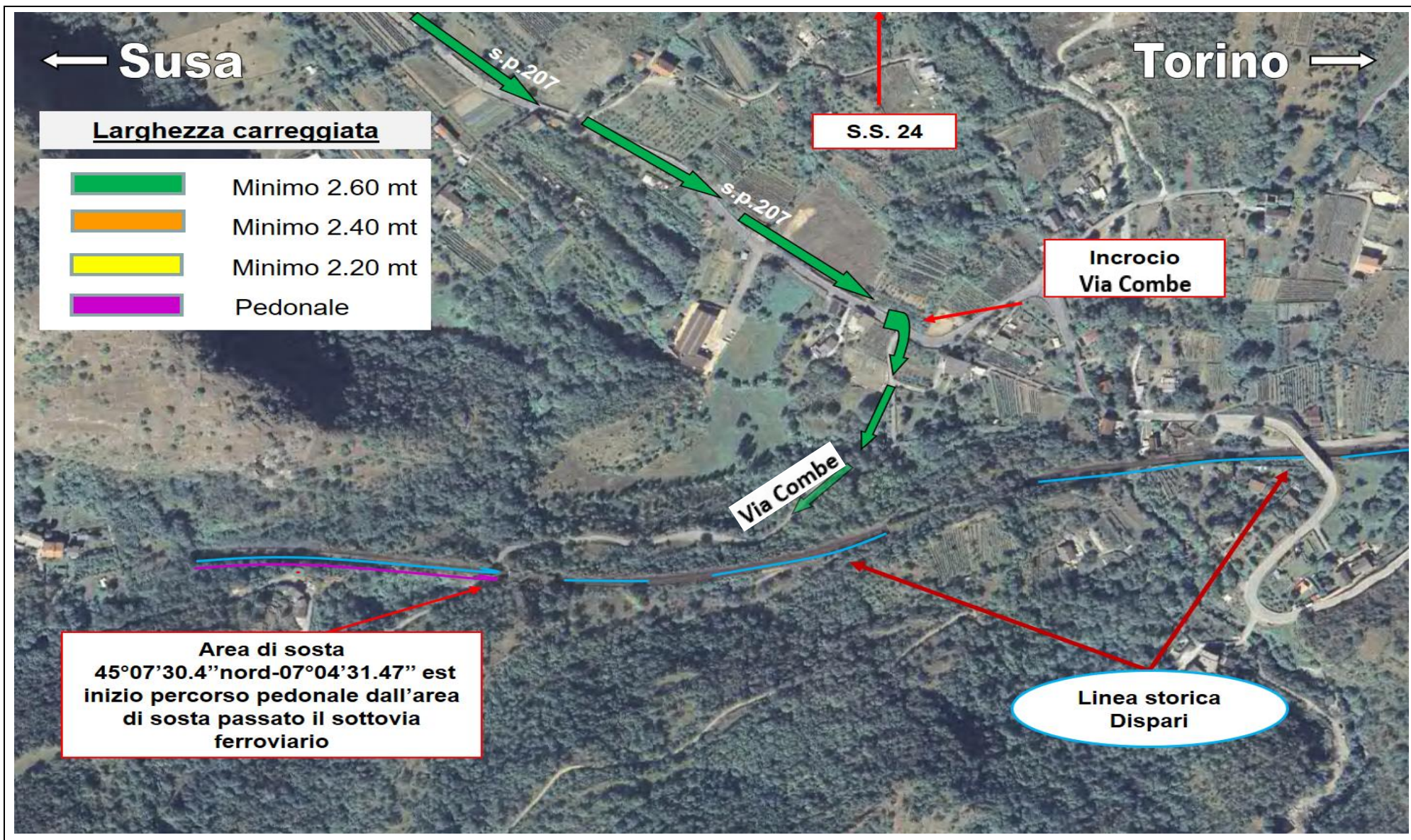


















**AREA PARCHEGGIO 45°07'30.4"nord-07°04' 31.47" est  
VISTA LINEA FERROVIARIA  
INIZIO VIA PEDONALE PER CIRCA 250 metri**

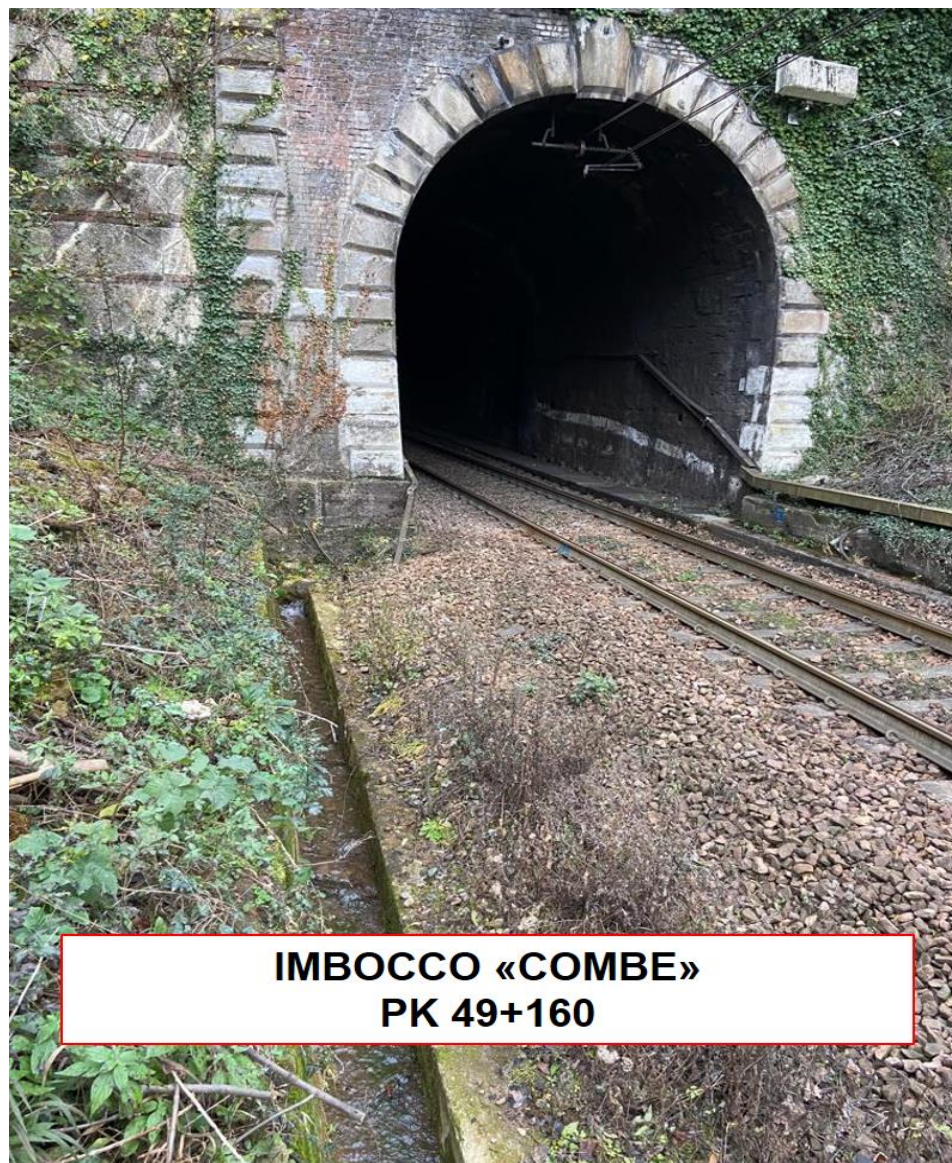








**VISTA VIA PEDONALE LUNGO LA MASSICCIATA PER CIRCA 250 metri**





**IMBOCCO «COMBE»  
PK 49+160**

Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia			Tratta: Bussoleno - Meana		Edizione 01
			Galleria: Meana (Binario Dispari)		
			Pagina   15	Allegato n. 2	Aprile 2024

## II – ACCESSIBILITA' MEZZO BIMODALE

### ACCESSIBILITA' MEZZO BIMODALE

L'accessibilità con Mezzo Bimodale allo sbocco e imbocco della Galleria non risulta praticabile vista l'assenza di piano a raso come previsto dalla normativa. La mancata indicazione del luogo ove sia ubicato il piano a raso più prossimo, non consente di pianificare alcuna procedura atta alla messa in campo del medesimo Mezzo Bimodale. Nel caso in cui R.F.I. rendesse disponibile al momento dell'intervento un eventuale accesso per il Mezzo Bimodale, l'impiego non potrebbe trovare attuabilità qualora questo fosse situato a distanze non consone alla pronta operatività ancorché lo stesso non risulta strutturato per lunghe percorrenze di trasferimento in asse ferroviario e che potrebbero in ogni caso limitare le prestazioni del mezzo in zona di operazioni.

Il mezzo bimodale non può comunque essere considerato strumento unico alla soluzione di evento in ambiente confinato qual è una galleria ferroviaria.

La configurazione di gallerie monocanna a binario unico comporta serie difficoltà d'intervento allorché sussistano contestuali problematiche di fumo.

È infatti possibile la necessità di dover raggiungere il convoglio incidentato sul fronte opposto all'evento primario anche con lunghezze dello stesso di 400 mt (treno A.F.A.), e senza la possibilità di ingresso su binario non occupato.

La stessa struttura delle sagome della galleria potrebbe, non consentire la completa apertura delle porte del mezzo bimodale e contestualmente delle pedane per l'accesso ai vani materiali tenendo in dovuta considerazione anche le dotazioni quali i D.P.I. in uso al personale.

Ulteriore difficoltà si evince dall'assenza di risorse idriche interne, non può essere immaginata una semplice azione di contrasto ad un intervento caldo, con le sole dotazioni dello stesso Mezzo Bimodale.

Per facilitazione degli aspetti sopra descritti, si riportano alcuni dati essenziali estrapolati dai documenti citati:

Capacità serbatoio acqua lt. 1480 con portata in A.P. di lt. 380/min ed una autonomia stimata di circa 4 min.

Velocità max. su rotaia di 40 km/ora in tratta piana, la situazione per la tratta esaminata cambia notevolmente sia che si tratti di fase di risalita o di discesa.

Capacità di riserva di aria nelle bombole in dotazione (Cabina n° 4 da lt. 9 a 300 bar Cabina passeggeri n° 6 da t. 9 a 300 bar) che garantiscono uno stimato di circa 45 min. di autonomia per equipaggio composto da 6 unità, tenuto conto della sovra pressione delle cabine.

Si può presumibilmente stimare che ove vi sia da percorrere nell'eventualità più sfavorevole circa 4/5 della lunghezza totale della galleria (mt. 4300 circa), per un tempo di percorrenza andata più ritorno di 15 min., il tempo utile di lavoro non possa superare i 30 min.

Motore di trazione del veicolo non stagno.

Veicolo non idoneo al traino e non strutturato per assistenza all'evacuazione.

Tenendo conto che il Mezzo Bimodale, in una galleria attrezzata, ha lo scopo di facilitare la valutazione dello scenario e le operazioni di soccorso in caso di intervento per scenari freddi, le suddette limitazioni e assenze di apprestamenti, non consentono una congrua valutazione dello scenario, fondamentale per ottenere i migliori risultati auspicabili ai fini dell'immediata azione di soccorso.

Visto l'Accordo Tecnico Bilaterale R.F.I. – C.N.VV.F. per l'Utilizzo di Autopompe Bimodali, laddove il punto di accesso al binario fosse distante dall'imbocco della galleria o difficile da raggiungere, il R.F.I. fornirà adeguata scorta al personale dei VV.F.