

Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia			Tratta: Bussoleno - Meana	Edizione 02 Aprile 2024
			Galleria: Tanze (Binario Pari)	
			Allegato n. 2	



Prefettura di Torino
Ufficio Territoriale del Governo



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**PIANO SPEDITIVO DI EMERGENZA ESTERNO
DELLE GALLERIE FERROVIARIE DELLA
LINEA TORINO-BARDONECCHIA
TRATTA BUSSOLENO-MEANA GALLERIA TANZE
(Binario Pari)**

ALLEGATO 2

ACCESSIBILITA'

Edizione 02 – Aprile 2024

Annulla e sostituisce: Edizione 01 – Settembre 2021

I – ACCESSIBILITA'

GENERALITA'

La galleria Tanze presenta 2 imbocchi ed un punto di accesso intermedio.

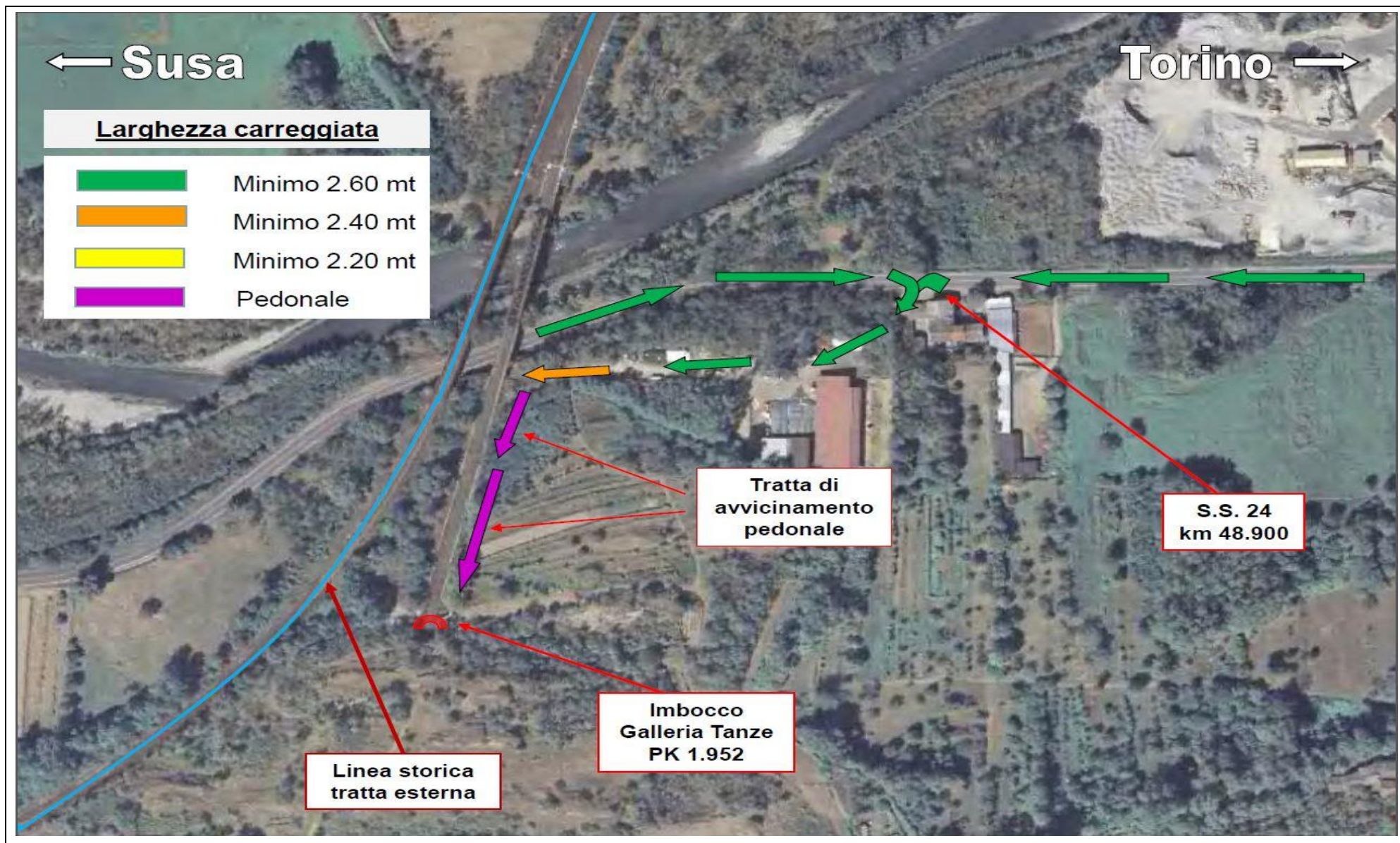


PLANIMETRIA GENERALE IMBOCCHI



IMBOCCO LATO BUSSOLENO

PROGRESSIVA KILOMETRICA	1 + 952
COORDINATE GPS	45° 07' 52,6'' N, 07° 07' 35,1'' E
INDICAZIONI STRADALI	
Provenendo da Torino <i>(sulla SS24 al km 48+900)</i>	Svoltare a sinistra a lato della cascina Armonè, percorrere la strada bianca sino ai pressi della staccionata di riparo del binario ferroviario, proseguire a piedi lungo la massicciata adiacente al binario verso monte fino all'imbocco della galleria.
Provenendo da Susa <i>(sulla SS24)</i>	Una volta passato sotto al cavalcaferrovia, dopo circa 150 metri, al km 48.900 svoltare a destra a fianco della cascina Armonè.
TIPOLOGIA DI STRADA	Primo tratto strada statale asfalto, secondo tratto strada bianca circa 300 metri, terzo tratto pedonale lungo la massicciata circa 150 metri. Possibilità di inversione di marcia nello slargo al termine della salita a fianco della cascina.
TIPOLOGIA DI MEZZI	APS – BIMODALE – ABP – CA
ACCESSIBILITA' BIMODALE <i>(tramite piano a raso)</i>	
BUSSOLENO	Presso la stazione da SS 25 – Coordinate GPS 45° 08' 18.7" N, 7° 08' 19.8" E





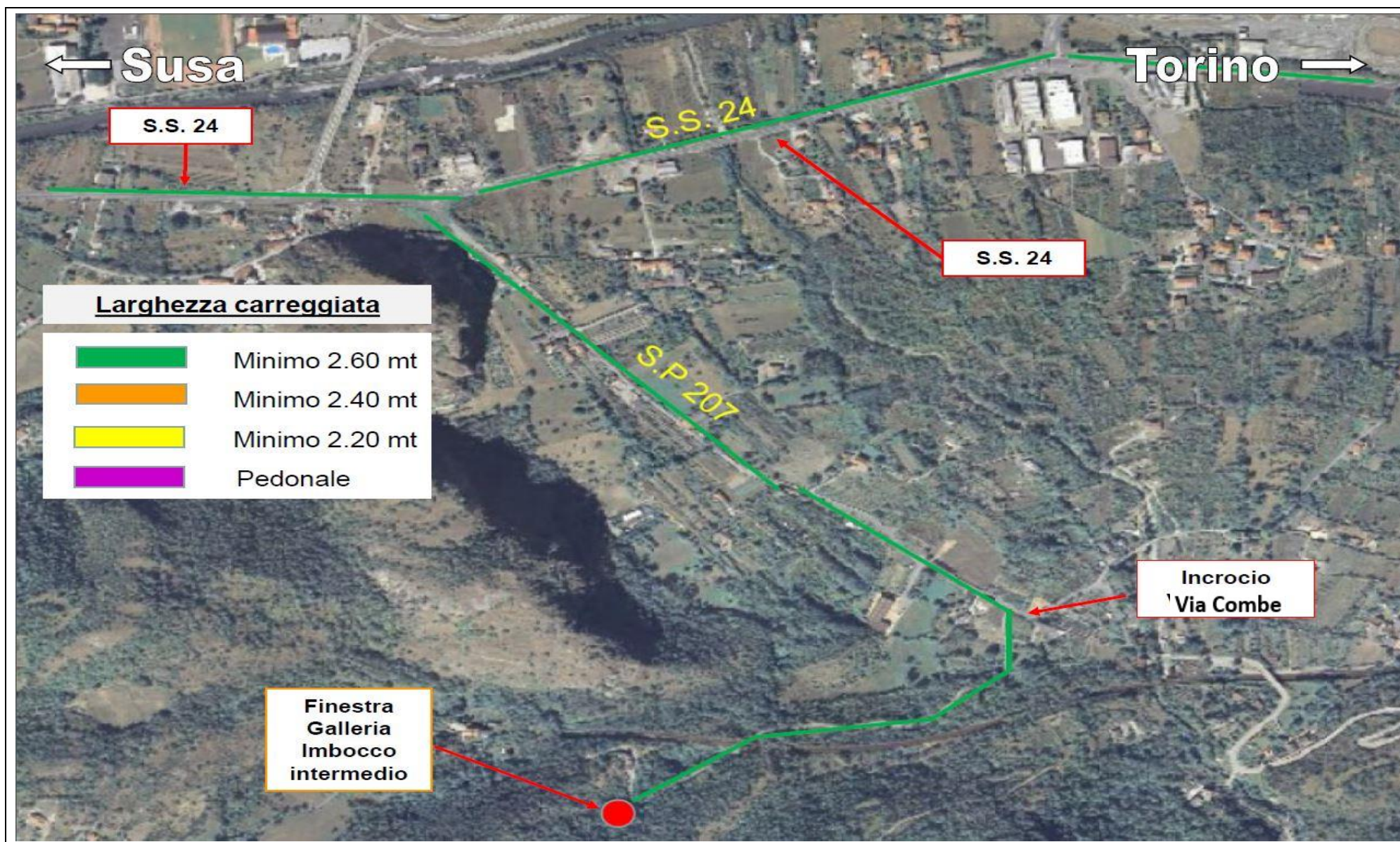


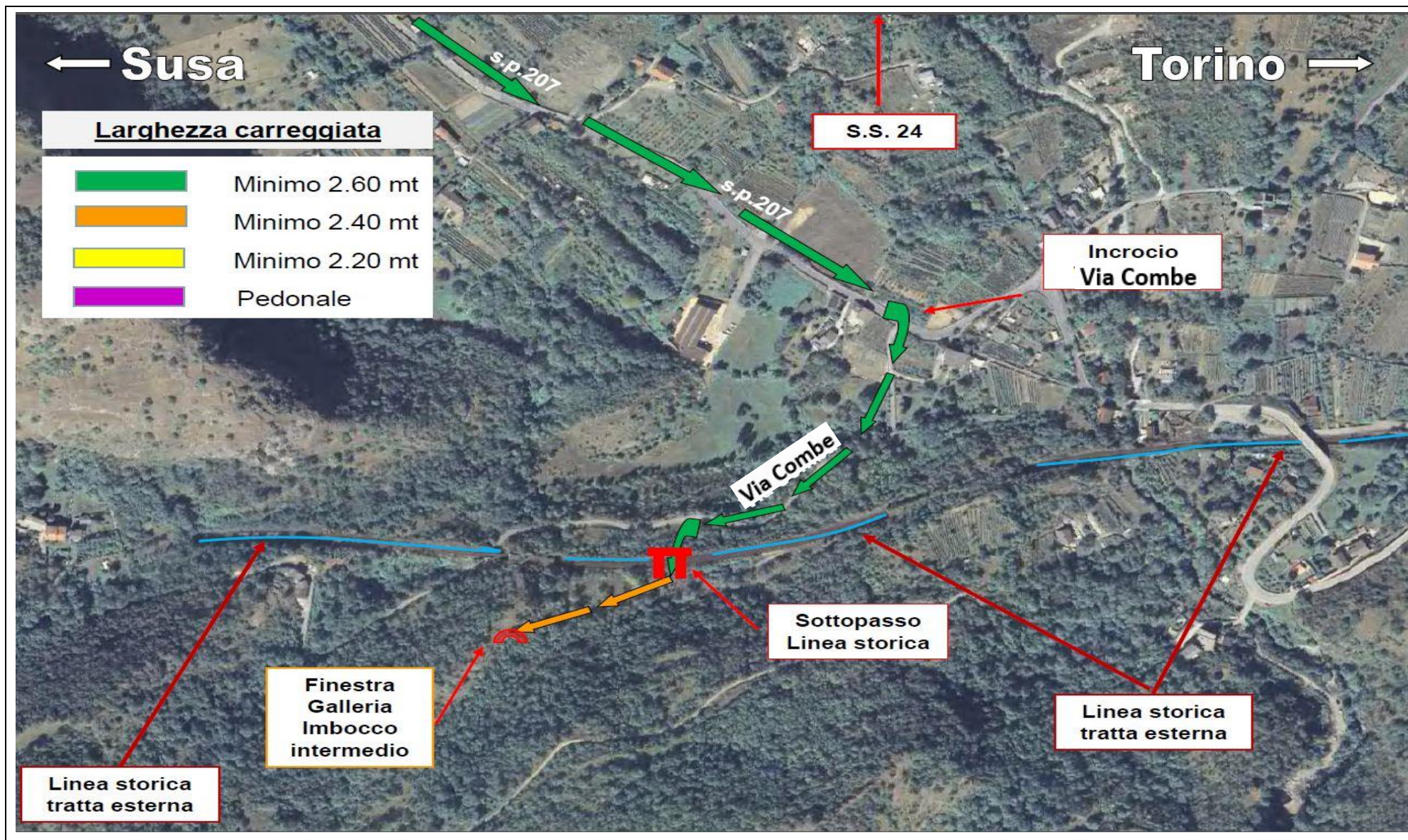


Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia			Tratta: Bussoleno - Meana		Edizione 02
			Galleria: Tanze (Binario Pari)		
			Pagina 8	Allegato n. 2	Aprile 2024

IMBOCCO INTERMEDIO

PROGRESSIVA KILOMETRICA	5 + 800
COORDINATE GPS	45° 07' 29,4'' N, 07° 04' 54,6'' E
INDICAZIONI STRADALI	
Provenendo da Torino <i>(sulla SS24 al km 53+300)</i>	Svoltare a sinistra sulla SP207 direzione Borgata Rodetti dopo circa 1,2 Km svoltare a destra su Via Combe percorrerla per 270 m poi svoltare a sinistra imboccando sottopasso ferroviario e seguire l'unica strada fino all'imbocco.
Provenendo da Susa <i>(sulla SS24)</i>	Svoltare a destra sulla SP207 direzione Borgata Rodetti dopo circa 1,2 Km svoltare a destra su Via Combe percorrerla per 270 m poi svoltare a sinistra imboccando sottopasso ferroviario e seguire imboccando sottopasso ferroviario e seguire la strada bianca fino all'imbocco.
TIPOLOGIA DI STRADA	Primo tratto strada statale e provinciale asfalto fino imbocco sottopasso ferroviario di Via Combe poi strada sterrata Possibilità di inversione di marcia nello slargo presso Imbocco Intermedio
TIPOLOGIA DI MEZZI	APS – BIMODALE – ABP – CA









**SOTTOPASSO LINEA
STORICA**

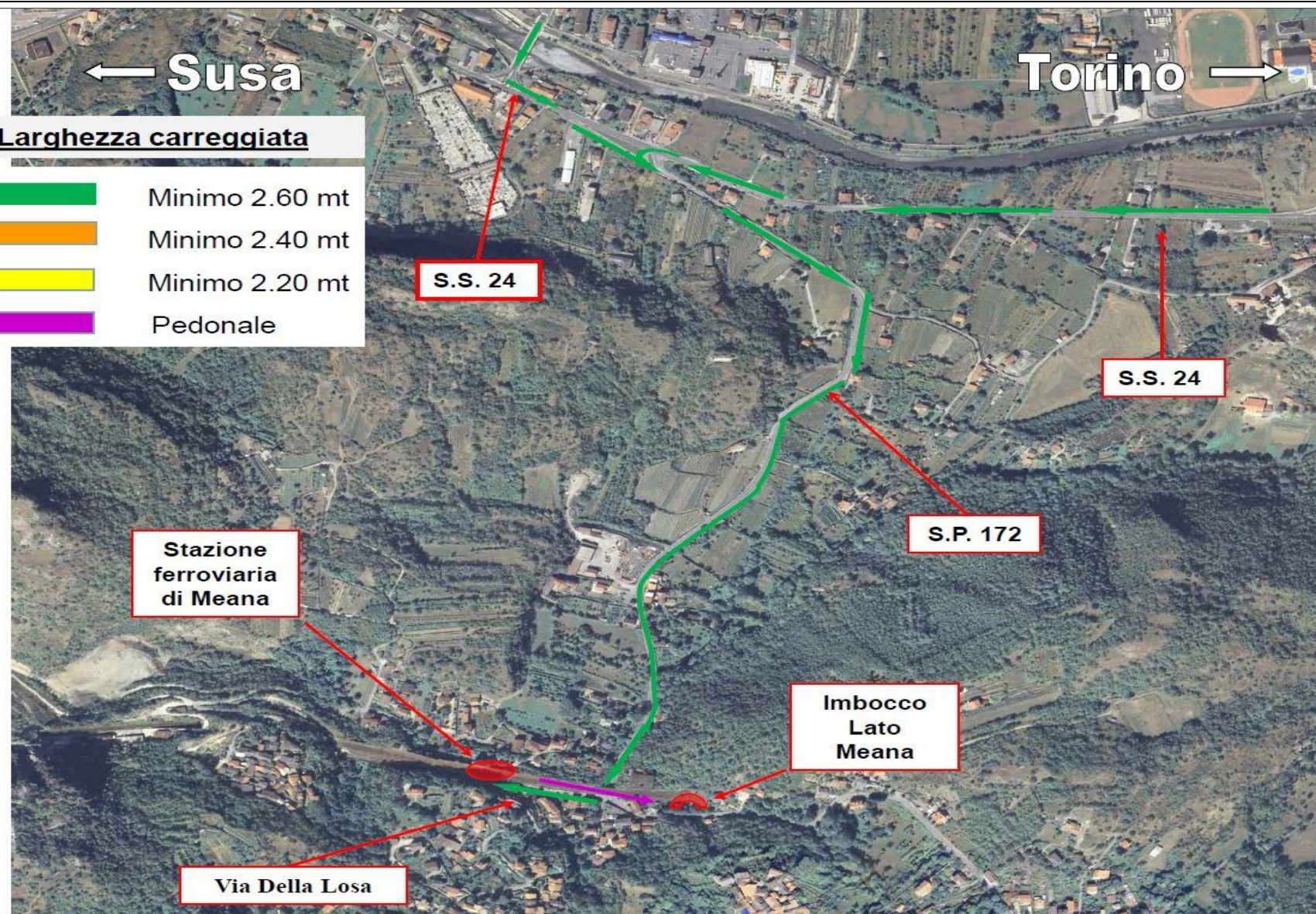
**IMBOCCO INTERMEDIO
PK 5+800
(nota PK 0,0 Binario pari Stazione Ferroviaria di Bussoleno)**



**FINESTRA GALLERIA
IMBOCCO INTERMEDIO**

IMBOCCO LATO MEANA

PROGRESSIVA KILOMETRICA	7 + 387
COORDINATE GPS	45° 07' 27,0'' N, 07° 03' 47,8'' E
INDICAZIONI STRADALI	
Provenendo da Torino <i>(sulla SS24 al km 54+300)</i>	Svoltare a sinistra sulla SP 172 direzione Meana giunti al sottopasso ferroviario svoltare a destra su via della Losa per 100 metri fino all'ingresso dell'accesso di servizio alla stazione ferroviaria, dell'accesso di servizio della stazione ferroviaria, poi, voltare a destra procedere a piedi per circa 200 metri, lungo il marciapiede e massicciata.
Provenendo da Susa <i>(sulla SS24 al km 54+300)</i>	Svoltare a destra sulla SP 172 direzione Meana giunti al sottopasso ferroviario svoltare a destra su via della Losa per 100 metri fino all'ingresso dell'accesso di servizio della stazione ferroviaria, poi voltare a destra procedere a piedi per circa 200 metri, lungo il marciapiede e massicciata.
TIPOLOGIA DI STRADA	Tutto asfaltato. Possibilità di inversione di marcia nel tornante presso la Stazione di Meana.
TIPOLOGIA DI MEZZI	APS – BIMODALE – ABP – CA
ACCESSIBILITA' BIMODALE <i>(tramite piano a raso)</i>	
CHIOMONTE	Via Touron con possibilità di accedere con mezzi strada/rotaia presso apposito passaggio a raso protetto da cancello posto al km 16+080 – Coordinate GPS 45° 06' 57.443" N, 6° 58' 44.2403" E





**ACCESSO CARRAIO
E PEDONALE
DA VIA DELLA LOSA**

IMBOCCO LATO MEANA PK 7+387

(nota PK 0,0 Binario pari Stazione Ferroviaria di Bussoleno)



**CAMMINAMENTO SU
MARCIAPIEDE E MASSICCIATA
DI AVVICINAMENTO ALLA
GALLERIA**

Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia			Tratta: Bussoleno - Meana		Edizione 02
			Galleria: Tanze (Binario Pari)		
			Pagina 18	Allegato n. 2	Aprile 2024

II – ACCESSIBILITA' MEZZO BIMODALE

ACCESSIBILITA' MEZZO BIMODALE

L'accessibilità con Mezzo Bimodale allo sbocco e imbocco della Galleria non risulta praticabile vista l'assenza di piano a raso come previsto dalla normativa. La mancata indicazione del luogo ove sia ubicato il piano a raso più prossimo, non consente di pianificare alcuna procedura atta alla messa in campo del medesimo Mezzo Bimodale. Nel caso in cui R.F.I. rendesse disponibile al momento dell'intervento un eventuale accesso per il Mezzo Bimodale, l'impiego non potrebbe trovare attuabilità qualora questo fosse situato a distanze non consone alla pronta operatività ancorché lo stesso non risulta strutturato per lunghe percorrenze di trasferimento in asse ferroviario e che potrebbero in ogni caso limitare le prestazioni del mezzo in zona di operazioni.

Il mezzo bimodale non può comunque essere considerato strumento unico alla soluzione di evento in ambiente confinato qual è una galleria ferroviaria. La configurazione di gallerie monocanna a binario unico comporta serie difficoltà d'intervento allorché sussistano contestuali problematiche di fumo. E' infatti possibile la necessità di dover raggiungere il convoglio incidentato sul fronte opposto all'evento primario anche con lunghezze dello stesso di 400 mt (treno A.F.A.), e senza la possibilità di ingresso su binario non occupato.

La stessa struttura delle sagome della galleria potrebbe, non consentire la completa apertura delle porte del mezzo bimodale e contestualmente delle pedane per l'accesso ai vani materiali tenendo in dovuta considerazione anche le dotazioni quali i D.P.I. in uso al personale.

Ulteriore difficoltà si evince dall'assenza di risorse idriche interne, non può essere immaginata una semplice azione di contrasto ad un intervento caldo, con le sole dotazioni dello stesso Mezzo Bimodale.

Per facilitazione degli aspetti sopra descritti, si riportano alcuni dati essenziali estrapolati dai documenti citati:

Capacità serbatoio acqua lt. 1480 con portata in A.P. di lt. 380/min ed una autonomia stimata di circa 4 min.

Velocità max. su rotaia di 40 km/ora in tratta piana, la situazione per la tratta esaminata cambia notevolmente sia che si tratti di fase di risalita o di discesa.

Capacità di riserva di aria nelle bombole in dotazione (Cabina n° 4 da lt. 9 a 300 bar Cabina passeggeri n° 6 da t. 9 a 300 bar) che garantiscono uno stimato di circa 45 min. di autonomia per equipaggio composto da 6 unità, tenuto conto della sovra pressione delle cabine.

Si può presumibilmente stimare che ove vi sia da percorrere nell'eventualità più sfavorevole circa 4/5 della lunghezza totale della galleria (mt. 4300 circa), per un tempo di percorrenza andata più ritorno di 15 min., il tempo utile di lavoro non possa superare i 30 min.

Motore di trazione del veicolo non stagno.

Veicolo non idoneo al traino e non strutturato per assistenza all'evacuazione.

Tenendo conto che il Mezzo Bimodale, in una galleria attrezzata, ha lo scopo di facilitare la valutazione dello scenario e le operazioni di soccorso in caso di intervento per scenari freddi, le suddette limitazioni e assenze di apprestamenti, non consentono una congrua valutazione dello scenario, fondamentale per ottenere i migliori risultati auspicabili ai fini dell'immediata azione di soccorso.

Visto l'Accordo Tecnico Bilaterale R.F.I. – C.N.VV.F. per l'Utilizzo di Autopompe Bimodali, laddove il punto di accesso al binario fosse distante dall'imbocco della galleria o difficile da raggiungere, il R.F.I. fornirà adeguata scorta al personale dei VV.F.