



# Prefettura

Ufficio Territoriale del Governo di Torino

Piano Neve per la gestione coordinata della  
viabilità in caso di precipitazioni nevose lungo la  
rete autostradale ed ordinaria  
della provincia di Torino

Edizione II – novembre 2021

## ELENCO DISTRIBUZIONE

- REGIONE PIEMONTE
    - *Presidenza della Giunta Regionale* TORINO
    - *Servizio Regionale di Protezione Civile*
  - CITTA' METROPOLITANA DI TORINO TORINO
  - COMUNI DELLA PROVINCIA DI TORINO LORO SEDI
  - QUESTURA TORINO
  - COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI TORINO
  - COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA TORINO
  - COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO TORINO
  - SEZIONE POLIZIA STRADALE TORINO
  - C.O.A. Centro Operativo Autostradale TORINO
  - ANAS – Area Compartimentale Piemonte TORINO
  - Società ATIVA – Autostrada Torino/Ivrea/Aosta e Tangenziale di Torino TORINO
  - Società SITAF - A32 Torino/Bardonecchia AVIGLIANA
  - Società SATAP – A4 Torino/Milano e A21 Torino/Piacenza TORINO
  - Società GEIE-GEF Autostrada tunnel del Fréjus BARDONECCHIA
  - Società AUTOSTRADA DEI FIORI Tronco A6 Torino/Savona IMPERIA
- per conoscenza:*
- PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
    - *Dipartimento della Protezione Civile* R O M A
  - MINISTERO DELL'INTERNO
    - *Dipartimento della Pubblica Sicurezza*
    - *Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile*
    - *Viabilità Italia* R O M A
  - REGIONE PIEMONTE
  - Presidenza
    - *Assessorato regionale ai Trasporti*
    - *Assessorato regionale alla Protezione Civile* TORINO
  - PREFETTURE DI
    - ASTI
    - ALESSANDRIA
    - BIELLA
    - CUNEO
    - NOVARA
    - VERCELLI
    - VERBANO-CUSIO-OSSOLA
  - REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA AOSTA
  - DIREZIONE REGIONALE VIGILI DEL FUOCO TORINO
  - CROCE ROSSA ITALIANA Direzione Regionale del Piemonte TORINO
  - SERVIZIO REGIONALE "118" TORINO
  - A.R.P.A. Piemonte – Direzione Generale TORINO
  - RETE FERROVIARIA ITALIANA - Direzione Territoriale Produzione TORINO
  - ZONA ENEL TORINO
  - RETE TELECOM TORINO
  - RETE ITALGAS TORINO
  - M.C.T.C. – Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione TORINO
  - A.C.I. – Automobile Club d'Italia TORINO

# INDICE

## PREMESSA

### 1. PARTE GENERALE

1.1 Normativa di riferimento .....	Pag. 6
1.2 Caratteristiche rete viaria ordinaria e autostradale della Provincia di Torino.....	Pag. 6
1.3 Tratti stradali di particolare importanza.....	Pag. 7
1.4 Tratti stradali critici.....	Pag. 8
1.5 Enti.....	Pag. 9

### 2. PROCEDURE OPERATIVE

2.1 Attivazione della procedura.....	Pag. 18
2.2 Codice colore.....	Pag. 18
2.3 Lista delle attività.....	Pag. 19

### 3. ALLEGATI .....

Pag. 28

- Allegato A: Elenco aree di filtraggio e stoccaggio.
- Allegato B: Bollettino di allerta
- Modello 1: Attivazione Codice Colore - Società Autostradali;
- Modello 2: Modello Bollettino di Vigilanza Meteorologica emesso dal  
Centro Funzionale ARPA Piemonte
- Modello 3: Modello Bollettino di Vigilanza Meteorologica emesso dal  
Centro Funzionale ARPA Piemonte
- Modello 4: Convocazione C.O.V.
- Modello 5: Provvedimento Prefetto di Torino per divieto circolazione  
mezzi pesanti
- Modello 6: Provvedimento Prefetto di Torino per divieto circolazione  
mezzi pesanti coordinato con altre Prefetture
- Modello 7: Revoca provvedimento Prefetto di Torino per divieto  
circolazione mezzi pesanti

### 4. NUMERI UTILI.....Pag. 60

## PREMESSA

**Scopo del presente Piano è la gestione efficace della viabilità nella provincia di Torino nella stagione invernale e delle eventuali emergenze viarie determinate dalle precipitazioni nevose.**

Il Piano è redatto secondo le disposizioni impartite dal Ministero dell'Interno relativamente alle attività di pianificazione in base alle quali ogni Prefettura – UTG elabora “piani di settore sulla base degli indirizzi contenuti nelle direttive e linee Guida del Ministero dell'Interno.

Il **Piano** tiene altresì conto delle Pianificazioni **operative di Viabilità Italia** che prevedono:

- il monitoraggio continuo delle previsioni atmosferiche elaborate dal Dipartimento della Protezione Civile e dai Centri Funzionali Regionali Decentrati sul territorio per poter disporre in campo risorse umane e mezzi tecnici di ogni struttura adeguati ai livelli di allerta per la gestione della viabilità;
- il potenziamento dell'attività di comunicazione sulle condizioni di percorribilità delle strade per i necessari avvisi all'utenza, sia sui Pannelli a messaggio variabile dislocati lungo la rete viaria, che attraverso il numero gratuito 1518 C.C.I.S.S., Rai-Isoradio e gli altri organi d'informazione radio-televisivi locali;
- la mappatura aggiornata delle aree e dei nodi della rete stradale e autostradale più esposti a criticità della circolazione stradale derivanti da precipitazioni nevose;
- l'elenco delle tratte stradali ed autostradali in cui sono vigenti le ordinanze che prescrivono l'uso di pneumatici invernali o di avere a bordo le catene da neve;
- le tratte autostradali e le aree di stoccaggio (interne o esterne all'autostrada) ove attuare il fermo temporaneo dei mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore alle 7,5 t;
- la effettuazione di adeguati interventi tecnici sul manto stradale, dal trattamento preventivo con gli spargisale all'utilizzo di mezzi sgombraneve;
- il monitoraggio delle condizioni delle strade e autostrade e del traffico ai fini della eventuale attivazione dei provvedimenti di fermo temporaneo dei mezzi pesanti o delle deviazioni su percorsi alternativi.

## 1. PARTE GENERALE

### 1.1 **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

- Direttive della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 27.2.2004 e del 3.12.2008 riferite agli indirizzi operativi per il sistema di allertamento e la gestione delle emergenze;
- Indicazioni Operative della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 10.2.2016 Metodi e criteri per la omogeneizzazione dei messaggi del Sistema di Allertamento regionale per il rischio meteo-idrogeologico e idraulico e della risposta del sistema di protezione civile;
- D.Lgs. 1/2018. Approvazione del nuovo Disciplinare riguardante il Sistema di Allertamento e la risposta del Sistema regionale di Protezione Civile. Modifica alla D.G.R.

30 luglio 2007, n. 46-6578”, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 30 luglio 2018, n. 59-7320

- Circolari del Ministero dell’Interno del 9.12.2005; 11.11.2010 e 27.11.2017 con le quali sono state fornite linee guida ai Comitati Operativi per la Viabilità;
- Decreto interministeriale 27 gennaio 2005: istituzione presso il ministero dell’Interno del Centro Coordinamento Nazionale in materia di viabilità quale struttura di coordinamento per la gestione di situazioni di crisi lungo le reti viarie autostradali e stradali derivanti da avversità atmosferiche e/o altri eventi;
- Decreto Ministro Interno del 15 novembre 2011 recante modifica del Decreto 27 gennaio 2005 concernente la istituzione di un Centro di Coordinamento Nazionale per fronteggiare le situazioni di crisi in materia di viabilità;
- Art. 4 predetto Decreto che stabilisce che a livello periferico l’attività del CCN in materia di viabilità è assicurata tramite una struttura di coordinamento istituita presso la Prefettura-UTG denominata Comitato Operativo per la Viabilità;
- Circolari Ministero Interno 8 gennaio 2013 e 18 febbraio 2013 concernente indirizzi per la emanazione da parte del Prefetto del capoluogo di provvedimenti di sospensione della circolazione da adottare in sede regionale;
- Piani Neve annuali Viabilità Italia;
- Art 6 Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n 285 “Nuovo Codice della Strada” e art 2 Regio Decreto 18 giugno 1931 n 773 TU Leggi PS;
- Bollettino di Allerta e Bollettino di Vigilanza Meteorologica Centro Funzionale di Arpa Piemonte.

## **1.2 CARATTERISTICHE RETE VIARIA ORDINARIA E AUTOSTRADALE DELLA PROVINCIA DI TORINO**

La Provincia di Torino ha una rete stradale e autostradale particolarmente articolata per la complessità della rete autostradale anche transfrontaliera in collegamento con il valico autostradale del Fréjus. Le autostrade collegano province limitrofe ma anche Regioni paesi esteri rendendo necessario il coordinamento in capo al Prefetto del Capoluogo con le altre Prefetture anche d’Oltralpe in raccordo con il Presidente della Regione.

La mappatura delle aree più esposte a rischio di crisi neve dove rendere prioritaria l’attivazione di misure coordinate di intervento definita dalle Pianificazioni di Viabilità Italia e settoriali da parte delle Società Concessionarie deve venire tenuta in conto ma soggetta ad adeguamenti ai fini della Pianificazione territoriale per adeguare gli interventi alle necessità locali.

## **1.3 TRATTI STRADALI DI PARTICOLARE IMPORTANZA:**

### **Premessa**

Le disposizioni impartite dal Ministero dell’Interno, con circolari che si sono succedute negli ultimi anni, hanno indicato che, in caso di fenomeni nevosi che possono interessare la rete viaria e compromettere

la sicurezza della circolazione stradale, dovranno essere privilegiati gli interventi in ambito autostradale come primario obiettivo delle attività che la Polizia Stradale e gli Enti concessionari delle Autostrade devono assicurare per garantire la mobilità di tutto il Paese e l'accesso ai valichi con i Paesi stranieri confinanti.

Tali disposizioni devono correttamente intendersi in quanto devono contemperarsi con l'esigenza che anche la viabilità principale e le tangenziali devono essere tenuta nella debita considerazione.

## **ARTERIE VIARIE DI PARTICOLARE INTERESSE**

### **RETE AUTOSTRADALE**

A32 Torino/Bardonecchia

T4 Traforo del Fréjus

A5 Torino/Ivrea/Valle d'Aosta

A4/5 Raccordo Ivrea-Santhià

A55 Tangenziali di Torino e diramazione Torino-Pinerolo

A6 Torino/Savona

A4 Torino/Milano

A21 Torino/Piacenza

RA10 Raccordo Autostradale Torino/Caselle

### **RETE STRADALE PRINCIPALE**

SP1 Venaria-Lanzo

SP2 Torino-Borgaro-Ciriè -Lanzo

SP7 Grugliasco

SP267 Torino-Leinì

SP460 Cuornè

SP589 Avigliana-Pinerolo-Cavour

SP20 Torino-Carmagnola

SP23 Torino-Sestriere

SP11 Torino-Chivasso-Tronzano

SP24 Torino-Susa-Monginevro

SS25 Torino-Susa-Moncenisio

SS26 Chivasso-Carema

SP393 Torino-Carmagnola

SP590 San Mauro-Casalborgone

SP500 della Collina Torinese

SP501 della Reggia di Venaria

SP6 di Pinerolo

SP565 di Castellamonte

SP10 Padana Inferiore

(oltre le infrastrutture viarie individuate nel PTC 2 della Città Metropolitana di Torino appartenenti al livello 1 e 2)

## 1.4 TRATTI STRADALI CRITICI - AREE DI COMPETENZA

Finalità del Piano è garantire la sicurezza stradale e la circolazione dei mezzi anche in presenza di situazioni meteorologiche avverse con problematiche che determinino situazioni di emergenza. È necessario il presidio dei più importanti caselli autostradali per la collocazione logistica quale svincolo, per l'elevato passaggio dei mezzi ovvero il raggiungimento anche di altre importanti arterie.

Per ogni tratta viene individuata dal C.O.V. la Forza di Polizia competente per la vigilanza, fermo restando che la Polizia Stradale ha come compito primario la vigilanza all'interno delle autostrade. La Polizia locale interverrà qualora presente a supporto delle FF.PP. a competenza generale:

- **A32 Torino/Bardonecchia:**
  - Svincolo di Rivoli incrocio con SS25
  - Svincolo di Avigliana Est rotatoria Drubiaglio su SS24
  - Svincolo di Avigliana Centro rotatoria
  - Svincolo di Avigliana Ovest rotatoria Almese/Colle del Lys km 25+750 della SS24
  - Svincolo di Susa Est uscita su SS25
  - Svincolo su SS24 a Susa
  - Svincolo di Oulx Est in uscita su SS24
  - Svincolo di Oulx Ovest e circonvallazione in uscita su Via Ortigara e su SS24:
  - Svincolo di Bardonecchia
  - Svincolo di Chianocco rotatoria su SS25
  - Svincolo di Chianocco incrocio su SS24
- **A55 tangenziale di Torino:**
  - Casello di Trofarello
  - Casello di Falchera
  - Casello di Beinasco
  - Casello di Vadò
- **A5 Torino/Ivrea/Valle d'Aosta:**
  - Casello di Settimo T.se (tangenziale)
  - Casello di Volpiano
  - Casello di San Giorgio C.se
  - Casello di Scarmagno
  - Casello di Ivrea
  - Casello di Quincinetto
  - Casello di Albiano
- **A4 Torino/Milano:**
  - Inizio competenza A4/Corso Giulio Cesare
  - Svincolo di Settimo T.se

Svincolo di Settimo T.se ovest  
Svincolo di Volpiano sud/Brandizzo ovest  
Svincolo di Brandizzo est (solo direzione Torino)  
Svincolo di Chivasso ovest  
Svincolo di Chivasso centro  
Svincolo di Chivasso est e Rondissone

- **A6 Torino/Savona:**  
Casello di Carmagnola

## 1.5 ENTI

### **PREFETTURA – COMITATO OPERATIVO VIABILITA'**

- **PREFETTURA DI TORINO:** Coordina, con il supporto del Comitato Operativo Viabilità (COV) o del Dirigente della Sezione di Polizia Stradale in caso di emergenza, gli enti coinvolti e gli interventi finalizzati alla gestione delle situazioni di crisi in caso di precipitazioni nevose di rilevante intensità; cura i flussi informativi e comunicativi concernenti l'emergenza, allertando gli enti coinvolti e fornendo informazioni all'utenza tramite comunicati stampa. Il Prefetto, sentito il Coordinatore del COV convoca, in caso di necessità, il Centro Coordinamento Soccorsi (CCS) con possibile attivazione dei COM interessati.

- **COMITATO OPERATIVO PER LA VIABILITA' (C.O.V.):**

Il COV valuta l'attivazione dei presidi dei caselli autostradali a seguito della chiusura di tratti autostradali per il controllo e la deviazione del traffico, le aree di accumulo mezzi pesanti fruibili in caso di emergenza assicura l'informazione a Viabilità Italia su situazioni di rischio e pericolo.

Concorda con Viabilità Italia l'emanazione di ordinanze per la sospensione della circolazione per tutte o alcune categorie di veicoli dandone comunicazione alle Prefetture interessate da possibili ripercussioni anche ai fini della necessaria condivisione dei termini iniziali e finali dei provvedimenti con compiti di coordinamento in capo al Prefetto del capoluogo di Regione

Segnala a Viabilità Italia le condizioni di percorribilità degli eventuali percorsi alternativi alla viabilità autostradale.

Provvede alla emanazione di provvedimenti di revoca o parziale riforma delle limitazioni alla circolazione.

Verifica che venga assicurata la informazione alla utenza relativa alla situazione di crisi.

IL COV assicura la informazione al Prefetto e a Viabilità Italia.

- **Coordinatore Comitato Operativo per la Viabilità (COV.)**

Il Coordinatore del Comitato Operativo per la Viabilità presso la Prefettura, in relazione alle informazioni acquisite valuta, sentito il Prefetto, la convocazione del COV dandone notizia a Viabilità Italia.

## **REGIONE – CITTA' METROPOLITANA - COMUNE TORINO - ARPA**

### **REGIONE – Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi (AIB):**

Gestisce, anche attraverso il proprio Centro Funzionale Regionale – C.F.R. c/o ARPA Piemonte, il Sistema regionale di Protezione Civile ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. n. 1 del 2 gennaio 2018 "Codice della Protezione Civile", secondo gli indirizzi, le procedure e le modalità di cui alla D.G.R. del 30 luglio 2018, n. 59-7320 recante "Nuovo Disciplinare riguardante il Sistema di allertamento e la risposta del Sistema regionale di Protezione Civile". Più in particolare, il Settore Regionale Protezione Civile e Antincendi Boschivi – A.I.B., per il tramite della Sala Operativa Regionale – S.O.R., effettua campagne informative, a partire dalla Fase di Attenzione di cui al nuovo Disciplinare, verso le Prefetture-U.T.G., le Province (in qualità di Enti di Area Vasta, come da D.Lgs 1/2018, artt. 8 e 11) e la Città Metropolitana di Torino assicurando lo scambio informativo dei medesimi soggetti".

Partecipa, se convocato dalla Prefettura di Torino, alle riunioni del COV per condividere il quadro delle conoscenze aggiornato e dettagliato sulla situazione prevista/in atto.

Supporta su richiesta del COV o CCS enti e strutture operative preposti alla gestione degli eventi di protezione civile. In particolare:

- Illustra il quadro della situazione prevista/in atto sulla base delle segnalazioni ricevute/processate presso la Sala Operativa Regionale (SOR) di Protezione Civile.

Valuta, previa verifica del contenuto delle segnalazioni provenienti dal territorio e su richiesta del COV, la necessità di intervento diretto con uomini e mezzi della Colonna Mobile Regionale ovvero a supporto di altre Amministrazioni, secondo il principio di sussidiarietà

Assicura l'efficienza tecnica della rete emergenziale di comunicazioni radio EMERCOM-NET

La partecipazione della struttura di Protezione Civile della Regione Piemonte potrà essere garantito, ai sensi:

- della Legge 7 Aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni di Comuni" in virtù della quale, nell'ambito delle funzioni fondamentali attribuite alle Province figura, tra le altre, la pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, l'autorizzazione e il controllo in materia di trasporto privato, in coerenza con la programmazione regionale, nonché la costruzione e la gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale ad esse inerente
- della L.R. 29 Ottobre 2015, n. 23 "Riordino delle funzioni amministrative conferite alle Province in attuazione della Legge 7 Aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni di Comuni)", in virtù della quale sono confermate in capo alle Province tutte le funzioni amministrative loro conferite a qualsiasi titolo con legge regionale vigente alla data di entrata in vigore della Legge, in quanto coerenti con la natura di Enti con funzioni di Area Vasta o riconducibili alle funzioni fondamentali e, tra queste, le funzioni in materia di protezione civile, da esercitarsi da parte delle stesse Province in forma singola. Il relativo personale addetto allo svolgimento di tali funzioni è, a tutti gli effetti, personale Regionale, ad oggi trasferito, in via transitoria, in ruolo separato della Regione (titolare del rapporto di lavoro), distaccato presso le Province e dipendente funzionalmente da Dirigenti Provinciali

anche da personale Regionale addetto alle funzioni in materia di Protezione Civile distaccato presso la Provincia.

## **CITTA' METROPOLITANA DI TORINO**

La Città metropolitana di Torino, sulle strade di competenza, assicura l'espletamento del servizio invernale di prevenzione antigelo e di sgombero neve per la corretta fruizione della rete stradale durante tutta la stagione invernale con un'organizzazione logistica basata sulla suddivisione del territorio per lotti funzionali.

Il territorio di competenza della Città metropolitana è attualmente suddiviso in 3 servizi di Viabilità e l'appalto quinquennale "Servizi invernali ed estivi sulla rete stradale di competenza della Città Metropolitana Stagioni 2017/2018 - 2018/2019 - 2019/2020 - 2020/2021" è organizzato per lotti funzionali afferenti ciascuno a uno dei tre servizi di viabilità.

Le relative cartografie sono allegate al presente documento.

Il "servizio invernale" di prevenzione antigelo e sgombero neve è affidato alle ditte appaltatrici dei vari lotti funzionali nelle sue globalità, dall'accertamento preventivo delle condizioni meteorologiche e di allerta, mediante sorveglianza, assistenza al transito e trattamento preventivo antighiaccio, approvvigionamento di sale (salgemma e cloruro di magnesio) e sgombero neve.

Fatta eccezione n. 2 lotti gestiti totalmente con personale e mezzi della Città metropolitana di Torino, tutte le attività necessarie per mantenere a livelli di efficienza e sicurezza il piano stradale soggetto a precipitazioni nevose, formazione di ghiaccio sul piano viabile, in galleria e lungo le pertinenze stradali sono affidate in appalto.

La Città metropolitana verifica il corretto svolgimento di tutte le operazioni sopra elencate, attiva le operazioni straordinarie a seconda del codice emesso (seguendo le procedure operative meglio elencate ai paragrafi seguenti), verifica la disponibilità dei mezzi di soccorso e di sgombero neve sulla viabilità di competenza.

## **COMUNE DI TORINO**

La gestione dell'emergenza compete a più funzioni del Comune, in particolare Polizia Municipale, Infrastrutture, Mobilità e Amiat. Alla Protezione Civile compete diramare gli allerta secondo i codici di colore indicati, dare supporto alla Polizia Municipale nelle ricognizioni, fornire soccorso alle persone nelle località isolate e tutte le altre attività indicate nel Piano di Emergenza Comunale.

Partecipa, se convocata dalla Prefettura di Torino, alle riunioni del COV per condividere il quadro delle conoscenze aggiornato e dettagliato sulla situazione prevista/in atto.

Supporta su richiesta del COV o CCS enti e strutture operative preposti alla gestione degli eventi di protezione civile.

## **ARPA PIEMONTE – Centro Funzionale Regionale:**

Assicura l'emissione quotidiana del bollettino di allertamento regionale per rischio idrogeologico, idraulico e nivologico e del bollettino vigilanza meteo attraverso l'analisi della situazione meteorologica in atto e prevista a medio e breve termine e la valutazione degli effetti al suolo.

Fornisce contributo tecnico di competenza al COV e al CCS per il supporto agli enti e strutture operative preposte alla gestione degli eventi nevosi.

## **SOCIETA' CONCESSIONARIE AUTOSTRADE**

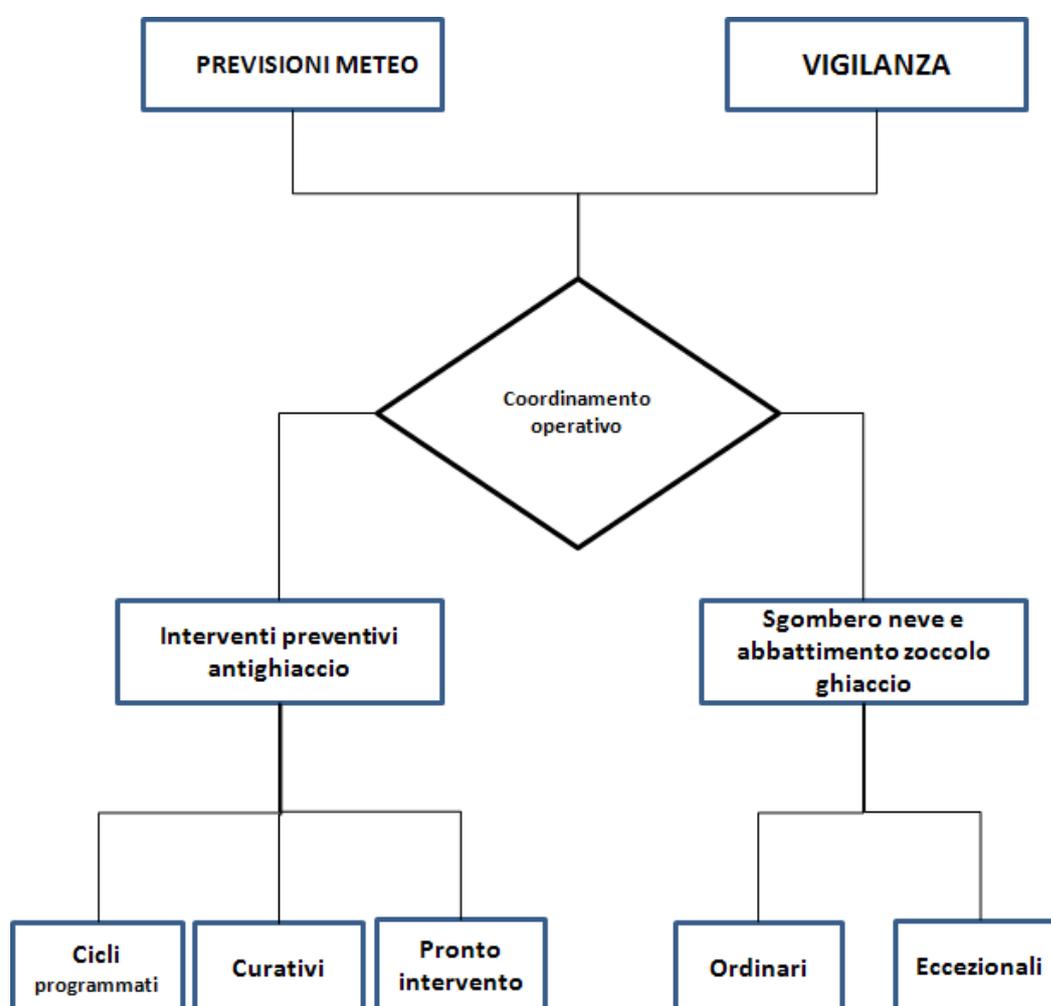
### **SITAF - A32 Torino/Bardonecchia**

La Sitaf ha predisposto, in condivisione con il Compartimento di Polizia Stradale di Torino, un piano di gestione delle emergenze invernali denominato "Procedure di intervento per i casi di nevicate sull'Autostrada A32 Torino-Bardonecchia".

Le attività operative (SITAF Autostrada A32):

Consistono nella sequenza coordinata delle operazioni che hanno lo scopo di garantire la corretta agibilità dell'arteria autostradale e delle sue pertinenze.

Comportano sommariamente l'organizzazione dei seguenti interventi:



### **GEIE-GEF Autostrada Tunnel Fréjus**

Assicura lo sgombrò neve ed i necessari trattamenti antigelivi nelle seguenti aree di propria competenza:

- tratta compresa dal pk 72+300 e l'imbocco del Tunnel del Fréjus direzione Francia.
- tratta compresa dall'imbocco del Tunnel del Fréjus al pk 72+700 direzione Torino.
- tratta compresa tra svincolo direzione Bardonecchia e rotonda d'innesto su SS335.
- Area di servizio Fréjus e sue pertinenze

### **ATIVA – A5 Torino/Ivrea/Valle d'Aosta – A4-A5 Raccordo Ivrea/Santhià**

#### **ATIVA – A55 Tangenziali di Torino e diramazione Torino-Pinerolo**

ATIVA ha predisposto un piano di gestione della viabilità invernale che prevede il continuo monitoraggio dell'infrastruttura anche tramite proprio personale adibito al servizio di viabilità operativo h24.

ATIVA ha predisposto l'esecuzione di interventi preventivi controghiaccio e di abbattimento neve lungo l'intera pertinenza autostradale (direttrice e svincoli).

La struttura operativa del servizio invernale e del servizio di viabilità fa riferimento alla Sala Radio ATIVA operativa h24.

ATIVA diffonde informazioni in tempo reale sul traffico lungo la propria rete autostradale attraverso pannelli a messaggio variabile e tramite i principali canali informativi CCISS, le radio locali ed il proprio sito internet.

In caso di incidenti di particolare rilevanza è prevista la chiusura dell'autostrada per il tempo necessario al ripristino delle condizioni di percorribilità dell'infrastruttura e la deviazione del traffico sulla viabilità ordinaria.

### **SATAP – A4 Torino/Milano – A21 Torino/Piacenza**

In qualità di Concessionaria dell'infrastruttura viaria A4 Torino-Milano, la SATAP S.p.A. Tronco A4 ha il compito di provvedere alla gestione, manutenzione e controllo tecnico dell'efficienza della strada ottenuta in concessione, adottando anche soluzioni temporanee per la gestione ottimale della circolazione stradale, in ottemperanza a quanto previsto anche dal Piano di Gestione delle Emergenze Invernali redatto dalla SATAP S.p.A.

Il Piano è operativo per tutta la durata del periodo invernale e si applica sul tronco A4 Torino – Milano per qualsivoglia situazione ad alta criticità o di emergenza conclamata. Si attiva, in tutte le sue funzioni, fin dal primo stadio di allerta previsionale.

In relazione alla necessità di garantire la massima efficienza operativa, congruente a quanto richiamato nelle disposizioni impartite dal Concedente, le procedure riportate nel Piano concernono le attività funzionali alla gestione degli eventi di viabilità invernale in condizioni di ordinarietà; ne consegue che per fronteggiare qualsivoglia situazione non rientrante nelle suddette condizioni, saranno possibili variazioni e relativi

adattamenti delle risorse e dei metodi operativi indicati nel Piano, sempre in accordo con il servizio di Polizia Stradale.

Verranno assicurate comunque la minima dotazione e disposizione delle risorse ritenute propedeutiche a garantire le necessarie condizioni di circolazione in sicurezza.

Di conseguenza, il Piano prevede più stati di allertamento e ad ogni stato corrisponde un incremento delle attività in capo ai singoli soggetti e delle relative risorse.

### **AUTOSTRADA DEI FIORI TRONCO A6 TORINO-SAVONA**

In qualità di concessionaria dell'infrastruttura viaria A6 Torino – Savona ha il compito di provvedere alla gestione, manutenzione, controllo tecnico dell'efficienza della strada ottenuta in concessione, adottando anche soluzioni temporanee per l'ottimale gestione della circolazione stradale garantendo sulla tratta di competenza lo sgombero neve e le operazioni antighiaccio, utilizzando le risorse e monitorando costantemente le informazioni metereologiche.

In caso di previste precipitazioni di carattere nevoso o di allertamento per il sopraggiungere di particolari fenomeni legati alla stagione invernale (ghiaccio, pioggia congelante, freezing rain, ecc.) si attiva in tutte le sue funzioni, fin dal primo stadio di allertamento, al fine di garantire la sostanziale percorribilità dell'autostrada secondo modelli finalizzati a massimizzarne l'efficacia.

Tra le attività finalizzate a raggiungere il succitato obbiettivo rientrano:

- L'allertamento delle risorse interne ed esterne in anticipo rispetto all'inizio delle precipitazioni;
- Il controllo e la verifica di tutte le attrezzature;
- Il monitoraggio costante della tratta di competenza;
- Un costante aggiornamento delle comunicazioni all'utenza, chiara e tempestiva, sullo stato della percorribilità della strada, avvalendosi sia degli strumenti informativi visivi (PMV) che dei canali radio (CCISS e RMC), anche con interventi in diretta;
- L'avvio/intensificazione degli interventi di salatura ad alta frequenza;
- L'attivazione, ad inizio precipitazioni, di tutte le risorse disponibili;
- Il monitoraggio delle risorse tramite l'applicativo di geo localizzazione con l'intento di massimizzarne l'efficacia;
- L'adozione condivisa di particolari interventi per la regolamentazione della circolazione del traffico pesante.

Quanto sopra attraverso una continua e costante cooperazione tra tutti i soggetti interni ed esterni funzionalmente coinvolti.

### **ANAS:**

L'Anas, in qualità di gestore delle strade statali, intende assicurare un adeguato standard di sicurezza agli utenti automobilisti lungo la propria rete di competenza, senza soluzione di continuità, anche in occasione di intense precipitazioni nevose e/o eventi gelivi.

#### **MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA'**

Il Piano Gestione attività Invernali (allegato), che recepisce gli indirizzi formulati da "VIABILITÀ ITALIA", descrive sinteticamente le modalità di attivazione e svolgimento del servizio, in particolare contiene:

- Le aree a rischio neve
- I percorsi alternativi
- Le aree di emergenza
- Dislocazione risorse umane, mezzi e materiali, sul territorio
- Il piano di informazione nell'emergenza
- Informazione all'utenza

Sulla base della individuazione di magazzini, aree di stoccaggio ed altre pertinenze disponibili e con particolare riferimento alle tratte critiche l'Area Compartimentale pianifica la dislocazione sul territorio dei mezzi speciali (lame, spargisale, turbine), del personale e dei siti di stoccaggio del sale.

Nelle del Piano sono indicati, ove previsti, i punti di raccolta, i depositi di sale ed i mezzi disponibili individuabili attraverso la tipologia e targa veicolo, il luogo di ricovero, la tratta prevalente di intervento e nominativo dell'operatore incaricato.

Per la divulgazione delle notizie di propria competenza, Anas provvede a fornire le informazioni sullo stato della viabilità ai canali informativi interni/esterni principali (CCISS, ISORADIO, VAI, etc.)

Il Piano di Informazione sarà così articolato:

1. Utilizzo dei PMV (Pannelli a Messaggio Variabile) per gli automobilisti in transito.
2. Utilizzo del Portale VIANORDOVEST per l'infoUtenza, numero verde **800 840 708**.
3. Collegamenti su ISORADIO - Notiziari ONDAVERDE - Network Locali e Nazionali.

#### Dislocazione risorse umane, mezzi e materiali, sul territorio

Sulla base della individuazione di magazzini, aree di stoccaggio ed altre pertinenze disponibili e con particolare riferimento alle tratte critiche l'Area Compartimentale pianifica la dislocazione sul territorio dei mezzi speciali (lame, spargisale, turbine), del personale e dei siti di stoccaggio del sale.

Nelle del Piano sono indicati, ove previsti, i punti di raccolta, i depositi di sale ed i mezzi disponibili individuabili attraverso la tipologia e targa veicolo, il luogo di ricovero, la tratta prevalente di intervento e nominativo dell'operatore incaricato.

#### Il piano di informazione all'utenza

Uno degli aspetti fondamentali del presente PGAAII, riguarda le attività di Informazione. La comunicazione sia nei periodi precedenti l'evento atteso (**informazione preventiva**), che durante le fasi di emergenza (**informazione attiva**) è estremamente importante per sviluppare nell'utenza la consapevolezza necessaria per una corretta applicazione delle regole e dei comportamenti da adottare nelle situazioni di emergenza

Gli obiettivi fondamentali dell'attività di informazione presi in considerazione dal presente piano sono:

- informare gli utenti riguardo **l'evoluzione degli eventi**: allerta meteo, nevicate in atto, eventuali situazioni di crisi che possono verificarsi;
- informare gli automobilisti sui comportamenti da adottare in caso di emergenza, per radicare una cultura del comportamento che è indispensabile in concomitanza del suddetto evento di crisi;
- informare e interagire con i media, per rendere il più possibile dettagliata e puntuale l'informazione preventiva e di servizio.

L'aggiornamento e la diffusione capillare delle notizie sulla viabilità, compreso le condizioni meteo, saranno concordate durante l'emergenza, tra il Responsabile Anas ed il Responsabile della Polizia Stradale competente. Per la divulgazione delle notizie di propria competenza, Anas attraverso Relazioni Esterne, provvede a fornire le informazioni sullo stato della viabilità ai canali informativi interni/esterni principali (CCISS, ISORADIO, VAI, etc.)

Il Piano di Informazione sarà così articolato:

4. Utilizzo dei PMV (Pannelli a Messaggio Variabile) per gli automobilisti in transito;
5. Utilizzo del Portale VIANORDOVEST per l'infoUtenza, numero verde **800 840 708**;
6. Collegamenti su ISORADIO - Notiziari ONDAVERDE - Network Locali e Nazionali.

## **COMANDO VIGILI DEL FUOCO**

A seguito di chiamata di soccorso assicurano, per quanto di competenza, l'intervento di soccorso tecnico urgente nelle aree interessate dalla crisi.

## **FORZE ORDINE**

### **QUESTURA**

- 1 Partecipa alla pianificazione di emergenza;
- 2 Concorre nelle attività di monitoraggio della rete stradale di accesso all'autostrada, al fine di verificare le condizioni di percorribilità;
- 3 Fornisce informazioni in merito agli interventi effettuati dalle Autorità preposte alla gestione dell'emergenza;
- 4 Svolge servizi di vigilanza e controllo sulla viabilità al fine di prevenire eventuali ingorghi ed incidenti;
- 5 Gestisce e coordina i servizi di ordine pubblico che possano eventualmente sorgere in occasione dell'emergenza neve;
- 6 Concorre nelle eventuali attività di soccorso pubblico a tutela della pubblica incolumità.

## **COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI**

Assicura, mediante le pattuglie automontate territorialmente competenti, il continuo monitoraggio delle condizioni del manto stradale e del traffico, fornendo costanti aggiornamenti alla Centrale Operativa.

In caso di emergenza, posiziona nei punti critici assegnati le pattuglie automontate, predisponendo, se il caso, ulteriori servizi esterni, al fine di provvedere al contingentamento del traffico nei punti di filtro e controllo precedentemente attivati, nella misura necessaria a garantire la più efficace operatività dei mezzi antineve sui tratti interessati dalla precipitazione.

Si mantiene in stretto contatto con le altre Forze di Polizia interessate al fine di ottimizzare il coordinamento degli interventi.

Garantisce continua e costante comunicazione con la Prefettura aggiornando, di volta in volta, la situazione in essere.

Garantisce la partecipazione del referente designato all'interno del COV in caso di convocazione del Comitato medesimo.

## **GUARDIA DI FINANZA**

Ricevuto avviso di allerta meteo il Comando Provinciale assicura il concorso nel servizio di viabilità stradale previo coordinamento del Comitato Operativo Viabilità (COV) e garantendo la partecipazione al Centro Coordinamento Soccorsi (CSS) eventualmente convocato.

## **POLIZIA STRADALE**

Si occupa di monitorare la situazione di viabilità intervenendo, qualora necessario, per risolvere le criticità che possono interessare la rete viaria di competenza. Nello specifico essa si occupa in via esclusiva della viabilità autostradale ove, di concerto con la Società concessionaria che gestisce la tratta, attua gli interventi previsti nei vari "piani neve" che, come noto, prevedono uno specifico codice colore, connesso all'intensità delle precipitazioni, a cui

corrisponde la predisposizione di un intervento standardizzato che inizia con una mera attività di osservazione sino alla chiusura del tratto interessato dall'evento qualora le condizioni siano tali da non assicurare la circolazione in sicurezza.

## **2. PROCEDURE OPERATIVE**

In relazione alle caratteristiche dell'evento, le indicazioni che seguono si articolano in una fase preliminare, concernente le previsioni meteo e l'attivazione di procedure di controllo, quattro fasi di intervento riconoscibili dai rispettivi indicatori:

FASE 1: ATTENZIONE da codice ZERO a codice VERDE

FASE 2: ALLERTA codice GIALLO

FASE 3: CRISI codice ROSSO

FASE 4: EMERGENZA codice NERO

ed in tre **dispositivi operativi**, contraddistinti rispettivamente come:

1° DISPOSITIVO, in riscontro alla situazione di allerta – codice GIALLO

2° DISPOSITIVO, in riscontro alla situazione di crisi – codice ROSSO

3° DISPOSITIVO, in riscontro alla situazione di emergenza – codice NERO

Detti dispositivi operativi verranno concordati tra la Polizia Stradale, la Direzione di esercizio della Società concessionaria e la Prefettura in linea con l'evolversi della situazione.

Sono successivamente indicate le condizioni e la procedura per l'intervento in ambito autostradale delle forze del volontariato, quale attività di supporto nelle emergenze di protezione civile.

I collegamenti tra i rappresentanti degli Enti dell'Unità di Crisi potranno avvenire in maniera diretta e/o attraverso la telefonia mobile.

La Prefettura viene costantemente informata in tutte le fasi anche al fine di poter essere meglio in condizione di esercitare la supervisione ed il coordinamento di tutti gli interventi previsti a carico degli Enti e delle Organizzazioni.

L'eventuale chiusura tecnica dei tratti autostradali interessati dalla precipitazione atmosferica anche di carattere nevoso, o da un diverso evento, comporterà la chiusura parziale e/o totale delle uscite autostradali su di esso presenti.

I caselli interessati al provvedimento saranno quelli posti ai limiti della tratta interessata, nonché quelli interni ad essa.

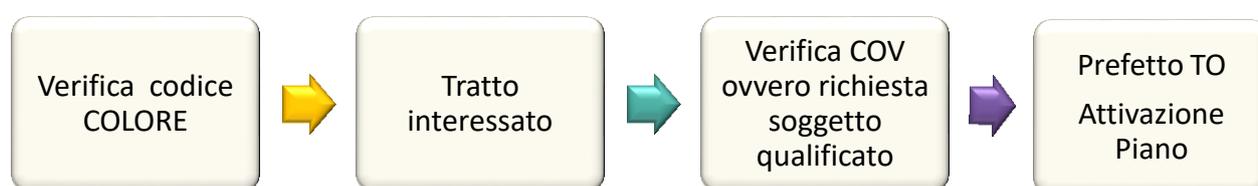
Si renderà pertanto necessario un presidio delle chiusure con partecipazione di Pattuglie della Polizia di Stato, delle altre forze territoriali di Polizia e delle locali Polizie Municipali, in corrispondenza degli sbarramenti e l'attivazione dei piani alternativi da parte della locale Prefettura.

## 2.1 ATTIVAZIONE DELLA PROCEDURA

La procedura di attivazione del presente “Protocollo Operativo neve – provincia di Torino” sulla rete viaria ordinaria e su quella autostradale può avvenire esclusivamente:

- Su disposizione del Prefetto:
  - a) A seguito di una riunione del COV;
  - b) In casi di assoluta emergenza, sentito il Questore e il Dirigente della Polizia Stradale;
  - c) Su richiesta dei gestori delle reti Autostradali o del COA.

Ciascun Ente, in caso di previsioni meteo avverse che ipotizzino precipitazioni nevose, è tenuto ad acquisire **IMMEDIATAMENTE** tutte le informazioni di tipo tecnico riguardo l’attivazione:



**2.2 CODICE COLORE** Il presente documento, redatto ai sensi della circolare del Ministero Interno n. 300.E/C. D/33/1776 del 9 dicembre 2005 utilizza la codifica del codice colore attualmente in uso alle Società Autostradali estendendolo anche a tutta la rete stradale ordinaria.

## 2.3 LISTA DELLE ATTIVITA'

Livello di allarme – CODICE BIANCO	
SCENARIO: Previsione di possibili nevicate	
PREFETTURA U.T.G.	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Verifica la presenza di un’allerta per neve nel bollettino emesso dal Centro Funzionale. Trasmette allerta neve alle Forze di Polizia, Vigili del Fuoco e Concessionarie autostradali;</li></ul>
Centro Funzionale ARPA Piemonte (CFR)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Emette un bollettino di vigilanza meteorologica con la previsione di neve;</li><li>▪ Emette un’eventuale allerta per neve;</li><li>▪ Verifica la reperibilità del proprio personale;</li></ul>

Protezione Civile Regione (PC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Garantisce l'ordinaria operatività, anche mediante il Servizio di Pronto Reperibilità H24</li> </ul>
Questura	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verifica la disponibilità delle proprie forze operative da utilizzare in caso di attivazione del protocollo;</li> </ul>
Polizia Stradale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verifica la disponibilità delle proprie forze operative da utilizzare in caso di attivazione del protocollo</li> </ul>
Carabinieri	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verifica la disponibilità delle proprie forze operative da utilizzare in caso di attivazione del protocollo</li> </ul>
Guardia di Finanza	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verifica la disponibilità delle proprie forze operative da utilizzare in caso di attivazione del protocollo</li> </ul>
Vigili del Fuoco	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verifica la disponibilità delle proprie forze operative da utilizzare in caso di attivazione del protocollo</li> </ul>
ANAS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verifica la reperibilità del proprio personale;</li> </ul>
Città Metropolitana di Torino	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verifica la reperibilità del proprio personale e delle Ditte incaricate dei "Servizi Invernali"</li> </ul>
Comune di Torino	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verifica la reperibilità del proprio personale;</li> </ul>

## Livello di allarme – CODICE VERDE

### SCENARIO: Strutture pronte ad operare con precipitazione non iniziata

PREFETTURA UTG	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verifica la presenza di un'allerta per neve nel bollettino emesso dal Centro Funzionale</li> <li>Valuta l'eventuale convocazione del COV sentito il Dirigente della Polstrada</li> <li>Attiva, ove ritenuto opportuno, i canali informativi all'utenza tramite emittenti locali e comunicati stampa;</li> </ul>
Centro Funzionale ARPA Piemonte (CFR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emette un bollettino di vigilanza meteorologica con la previsione di neve;</li> <li>Assicura l'attivazione del Centro Funzionale secondo l'operatività definita nell'ambito del sistema di allertamento regionale;</li> <li>Rende disponibili i prodotti di monitoraggio sulle precipitazioni in atto con orario continuato tramite sezioni tematiche dedicate del "Sistema Piemonte" e del sito istituzionale di Arpa Piemonte;</li> </ul>

Protezione Civile Regione (PC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Garantisce l'ordinaria operatività, anche mediante il Servizio di Pronto Reperibilità H24</li> </ul>
Questura	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verifica la disponibilità delle proprie forze operative da utilizzare in caso di attivazione del piano</li> </ul>
Polizia Stradale	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verifica la disponibilità delle proprie forze operative da utilizzare in caso di attivazione del piano. Verifica la disponibilità di mezzi e la segnaletica nei punti individuati per le operazioni di controllo del traffico e/o per le deviazioni dei veicoli, per la viabilità di competenza;</li> <li>▪ Verifica la disponibilità dei mezzi di soccorso e di sgombero neve sulla viabilità di competenza;</li> </ul>
Carabinieri	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verifica la disponibilità delle proprie forze operative da utilizzare in caso di attivazione del piano. Verifica la disponibilità di mezzi e la segnaletica nei punti individuati per le operazioni di controllo del traffico e/o per le deviazioni dei veicoli, per la viabilità di competenza;</li> <li>▪ Verifica la disponibilità dei mezzi di soccorso e di sgombero neve sulla viabilità di competenza;</li> </ul>
Guardia di Finanza	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verifica la disponibilità delle proprie forze operative da utilizzare in caso di attivazione del piano; Verifica la disponibilità di mezzi e la segnaletica nei punti individuati per le operazioni di controllo del traffico e/o per le deviazioni dei veicoli, per la viabilità di competenza;</li> <li>▪ Verifica la disponibilità dei mezzi di soccorso e di sgombero neve sulla viabilità di competenza;</li> </ul>
Vigili del Fuoco	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verifica la disponibilità delle proprie forze operative da utilizzare in caso di attivazione del piano. Verifica la disponibilità di mezzi e la segnaletica nei punti individuati per le operazioni di controllo del traffico e/o per le deviazioni dei veicoli, per la viabilità di competenza;</li> <li>▪ Verifica la disponibilità dei mezzi di soccorso e di sgombero neve sulla viabilità di competenza; Verifica la disponibilità di mezzi e la segnaletica nei punti individuati per le operazioni di controllo del traffico e/o per le deviazioni dei veicoli, per la viabilità di competenza;</li> <li>▪ Verifica la disponibilità dei mezzi di soccorso e di sgombero neve sulla viabilità di competenza;</li> </ul>
ANAS	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verifica la reperibilità del proprio personale;</li> <li>▪ Verifica la disponibilità dei mezzi di sgombero neve sulla viabilità di competenza;</li> </ul>

<p>Città Metropolitana di Torino</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verifica la reperibilità del proprio personale e delle Ditte incaricate dei “Servizi Invernali”;</li> <li>▪ Verifica la disponibilità di mezzi propri e della segnaletica per eventuali deviazioni dei veicoli sui tratti di propria competenza, anche mediante l’ausilio dei mezzi delle Ditte appaltatrici “Servizi Invernali”;</li> <li>▪ Verifica la disponibilità dei mezzi di soccorso e di sgombero neve sulla viabilità di competenza</li> </ul>
<p>Comune di Torino</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verifica la reperibilità del proprio personale, con particolare riferimento alla Polizia municipale;</li> <li>▪ Verifica la disponibilità dei mezzi di sgombero neve sulla viabilità di competenza;</li> <li>▪ Valuta la possibilità di attivazione del COC;</li> <li>▪ Verifica la disponibilità del volontariato locale per l’eventuale assistenza alla popolazione;</li> </ul>
<p><b>Livello di allarme – CODICE GIALLO</b></p>	
<p><b>SCENARIO: Neve in atto con intensità non critica, ma su tratti impegnativi per tracciato e/o traffico, tendenza in aumento</b></p>	
<p>Prefettura U.T.G.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verifica la previsione meteo 24-48</li> <li>▪ Trasmette allerta neve ad enti decentrati statali e FF.OO.</li> <li>▪ Aggiorna le attività del COV, se già convocato; sente Dirigente Polstrada e convoca il COV ove non convocato</li> <li>▪ Ottiene aggiornamenti dalla PC sulla situazione in atto, anche meteorologica;</li> <li>▪ Ricevuto messaggio (codice giallo) da Società autostradali, valuta se darne comunicazione (preallerta) agli altri soggetti coinvolti nella pianificazione;</li> <li>▪ Tramite COV d’intesa con il dirigente della Sezione Polstrada, vengono attivati i presidi alle aree di filtraggio e stoccaggio e se del caso ai caselli autostradali</li> <li>▪ Tramite COV valuta la attivazione dei canali informativi all’utenza tramite emittenti locali e comunicati stampa;</li> </ul>
<p>Centro Funzionale ARPA Piemonte (CFR)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Emette un’allerta per neve;</li> <li>▪ Verifica la reperibilità del proprio personale;</li> <li>▪ Assicura l’attivazione del Centro Funzionale secondo l’operatività definita nell’ambito del sistema di allertamento regionale;</li> <li>▪ Aggiorna, quando richiesto dal COV o CCS, circa l’evoluzione meteo;</li> <li>▪ Rende disponibili i prodotti di monitoraggio sulle precipitazioni in atto con orario continuato tramite sezioni tematiche dedicate del “Sistema Piemonte” e del sito istituzionale di ARPA Piemonte.</li> </ul>
<p>Protezione Civile Regione (PC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verifica la reperibilità del proprio personale;</li> <li>▪ Verifica la disponibilità e prontezza operativa del volontariato di PC;</li> <li>▪ Verifica la disponibilità ed efficienza logistica per un eventuale attivazione;</li> <li>▪ Aggiorna la Prefettura sulla situazione in atto;</li> <li>▪ Aggiorna la Sala Situazioni Italia sulla situazione in atto;</li> </ul>

<p><b>Questura</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ invia proprio personale a presidio di aree filtraggio e stoccaggio secondo schema competenze e/o presso i caselli autostradali</li> <li>▪ Provvede al contingentamento del traffico nei punti di filtro e controllo precedentemente attivati, nella misura necessaria a garantire la più efficace operatività dei mezzi antineve sui tratti interessati dalla precipitazione;</li> <li>▪ Svolge, se necessario, compiti atti a garantire il mantenimento dell'ordine e la sicurezza pubblica, come previsto dalla vigente normativa;</li> <li>▪ Informativa alla Prefettura, e PC SOR sulla situazione in atto;</li> </ul>
<p><b>Polizia Stradale</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Segue l'evolversi della situazione, mediante le proprie pattuglie, tenendo aggiornata la Prefettura;</li> <li>▪ Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al COV e CCS eventualmente convocato dal Prefetto;</li> <li>▪ Fornisce consulenza alla Prefettura in casi di emergenza;</li> </ul>
<p><b>Carabinieri</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ricevuto allerta da Prefettura, invia proprio personale a presidio di aree filtraggio e stoccaggio secondo schema competenze e/o presso i caselli autostradali</li> <li>▪ Provvede al contingentamento del traffico nei punti di filtro e controllo precedentemente attivati, nella misura necessaria a garantire la più efficace operatività dei mezzi antineve sui tratti interessati dalla precipitazione;</li> <li>▪ Garantisce la presenza del referente designato all'interno del COV in caso di convocazione del Comitato medesimo;</li> <li>▪ Informativa alla Prefettura, e PC SOR sulla situazione in atto;</li> </ul>
<p><b>Guardia di Finanza</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Invia proprio personale a presidio di aree filtraggio e stoccaggio e/o presso i caselli autostradali</li> <li>▪ Provvede al contingentamento del traffico nei punti di filtro e controllo precedentemente attivati, nella misura necessaria a garantire la più efficace operatività dei mezzi antineve sui tratti interessati dalla precipitazione;</li> <li>▪ Informativa alla Prefettura, e PC SOR sulla situazione in atto;</li> </ul>
<p><b>Vigili del Fuoco</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Effettua interventi di emergenza se richiesto</li> <li>▪ Garantisce la presenza del referente designato all'interno del COV in caso di convocazione del Comitato medesimo;</li> <li>▪ Informativa alla Prefettura e PC SOR sulla situazione in atto;</li> </ul>
<p><b>ANAS</b></p>	<p>Ricevuto allerta meteo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verifica lo stato della viabilità sulle tratte stradali principali e sulla viabilità alternativa di competenza;</li> <li>▪ Informativa alla Prefettura, Polizia Stradale e PC SOR;</li> <li>▪ Riceve indicazioni da COV per interventi su eventuali situazioni di criticità.</li> </ul>
<p><b>Città Metropolitana di Torino</b></p>	<p>Ricevuto avviso allerta meteo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Trasmette avviso meteo Comuni</li> <li>▪ Verifica lo stato della viabilità sulle tratte stradali principali e sulla viabilità alternativa di competenza;</li> <li>▪ Informativa alla Prefettura, PS e PC SOR;</li> <li>▪ Predispose i mezzi propri e la segnaletica per eventuali deviazioni dei veicoli sui tratti di propria competenza, anche mediante l'ausilio dei mezzi delle Ditte appaltatrici "Servizi Invernali";</li> <li>▪ Riceve indicazioni da COV per interventi su eventuali situazioni di criticità.</li> </ul>

<p>Comune di Torino</p>	<p>Ricevuto avviso allerta meteo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verifica lo stato della viabilità sulle tratte stradali principali e sulla viabilità alternativa di competenza;</li> <li>▪ Informativa alla Prefettura, PS e PC SOR;</li> <li>▪ Caselli autostradali – Attivazione di una eventuale procedura di assistenza popolazione;</li> <li>▪ Riceve indicazioni da COV per interventi su eventuali situazioni di criticità.</li> <li>▪ Predisporre i mezzi e la segnaletica nei punti individuati per le operazioni di controllo del traffico e/o per le deviazioni dei veicoli, per la viabilità di competenza.</li> </ul>
<p><b>Livello di allarme – CODICE ROSSO</b></p>	
<p><b>SCENARIO: Nevicata intensa gestita in avvicinamento al limite delle potenzialità/possibilità</b></p>	
<p>Prefettura U.T.G.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifica la previsione meteo</li> <li>• Attiva i canali informativi all’utenza tramite emittenti locali e comunicati stampa</li> <li>• Verifica stato di attuazione presidi ai caselli autostradali o alle aree filtraggio e stoccaggio già eventualmente disposti</li> <li>• Aggiorna le attività del COV</li> <li>• Valuta l’opportunità, unitamente al COV, sentita Viabilità Italia ed assunti contatti con le Prefetture delle Province confinanti, di adottare il decreto di divieto della circolazione per i veicoli con massa superiore a 7,5 tonnellate</li> <li>• Dispone l’attivazione dei presidi alle aree di filtraggio e stoccaggio secondo schema competenze e, in caso di richiesta da parte del concessionario autostradale, ai caselli</li> <li>• Valuta eventuale convocazione del C.C.S. o la possibilità di intraprendere ulteriori iniziative per il superamento della situazione di crisi in atto (es. attivazione COM)</li> </ul>
<p>Centro Funzionale ARPA Piemonte (CFR)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Emette un’allerta per neve</li> <li>• Assicura l’attivazione del Centro Funzionale secondo l’operatività definita nell’ambito del sistema di allertamento regionale</li> <li>• Aggiorna quando richiesto dal COV o CCS circa l’evoluzione meteo</li> <li>• Rende disponibili i prodotti di monitoraggio sulle precipitazioni in atto con orario continuato tramite sezioni tematiche dedicate del “Sistema Piemonte” e del sito istituzionale di ARPA Piemonte</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Attiva la S.O.R. h 24</li> <li>• Raccoglie informazioni sullo scenario in atto dagli uffici tecnici della Regione Piemonte, dalle Commissioni Locali Valanghe, eventualmente attivate, gestisce segnalazioni provenienti dal territorio</li> <li>• Attiva il volontariato di PC e, se richiesto dalla Prefettura, lo invia a supporto nelle aree di stoccaggio attivate e lungo il tratto stradale interessato</li> <li>• Attiva la Colonna Mobile Regionale per attività sul territorio</li> <li>• Attiva la rete radio di emergenza EMERCOM-NET</li> <li>• Coopera, in regime di sussidiarietà, con le Amministrazioni Locali e territoriali interessate dai fenomeni nevosi</li> </ul>

<p><b>Protezione Civile – S.O.R.</b> Sala Operativa Regione</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opera a supporto delle Amministrazioni Locali, in regime di sussidiarietà, per le attività di assistenza popolazione</li> <li>• Aggiorna l'utenza tramite comunicati stampa e social network</li> <li>• Partecipa alle riunioni di CCS e COV per fornire aggiornamenti sulle attività di evoluzione dello scenario d'evento, attività del volontariato e dislocazione della Colonna Mobile Regionale</li> <li>• Aggiorna la Prefettura sulla situazione in atto</li> <li>• Aggiorna la Sala Situazioni Italia sulla situazione in atto</li> </ul>
<p><b>QUESTURA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arresto del traffico nei punti di filtro e controllo precedentemente attivati, con eventuale re instradamento lungo gli itinerari alternativi percorribili</li> <li>• Svolge compiti atti a garantire il mantenimento dell'ordine e la sicurezza pubblica, come previsto dalla vigente normativa</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al COV e al CCS eventualmente convocato dal Prefetto</li> <li>• Informativa alla Prefettura e PC-SOR sulla situazione in atto</li> </ul>
<p><b>Polizia Stradale</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• segue l'evolversi della situazione, tenendo aggiornata la Prefettura</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al COV e CCS eventualmente convocato dal Prefetto</li> <li>• Fornisce consulenza alla Prefettura in casi di assoluta emergenza</li> </ul>
<p><b>Carabinieri</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arresto del traffico nei punti di filtro e controllo precedentemente attivati, con eventuale re instradamento lungo gli itinerari alternativi percorribili</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al COV e CCS eventualmente convocato dal Prefetto</li> <li>• Informativa alla Prefettura e PC-SOR sulla situazione in atto</li> </ul>
<p><b>Guardia di Finanza</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arresto del traffico nei punti di filtro e controllo precedentemente attivati, con eventuale re instradamento lungo gli itinerari alternativi percorribili</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al COV e CCS eventualmente convocato dal Prefetto</li> <li>• Informativa alla Prefettura e PC-SOR sulla situazione in atto</li> </ul>
<p><b>Vigili del Fuoco</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interventi di soccorso tecnico urgente lungo la viabilità ordinaria e/o autostradale su chiamata del concessionario</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al COV e CCS eventualmente convocato dal Prefetto</li> <li>• Informativa alla Prefettura e PC-SOR sulla situazione in atto</li> </ul>
<p><b>ANAS</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Invia i mezzi di sgombero neve sulla viabilità di competenza</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al COV e CCS eventualmente convocato dal Prefetto</li> <li>• Informativa alla e Prefettura PC-SOR sullo stato della viabilità di competenza</li> </ul>
<p><b>Città Metropolitana di Torino</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Invia i mezzi di soccorso e di sgombero neve sulla viabilità di competenza</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al CCS convocato dal Prefetto</li> <li>• Informativa alla, Prefettura PS e PC-SOR sullo stato della viabilità di competenza</li> </ul>
<p><b>Comune di Torino</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Invia i mezzi di sgombero neve sulla viabilità di competenza</li> <li>• Caselli autostradali – verifica le esigenze di assistenza popolazione, nell'area limitrofa al casello autostradale</li> <li>• Garantisce, ove necessario, assistenza per la viabilità limitrofa ai caselli autostradali</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al CCS eventualmente convocato dal Prefetto</li> </ul>

- Informativa alla Prefettura, PS e PC-SOR sullo stato della viabilità di competenza

## Livello di allarme – CODICE NERO

SCENARIO: Primi veicoli posti di traverso sulla carreggiata e veicoli posti di traverso in più punti o stima di tempi non brevi per risolvere il primo blocco

<p><b>Prefettura U.T.G.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifica la previsione a 24-48 ore con PC-CFR</li> <li>• Attiva i canali informativi all'utenza tramite emittenti locali e comunicati stampa</li> <li>• Verifica stato di attuazione presidi già disposti</li> <li>• Convoca C.C.S. ed adotta ulteriori iniziative per il superamento della situazione di crisi in atto</li> <li>• Valuta l'opportunità, unitamente al COV, sentita Viabilità Italia ed assunti contatti con le Prefetture delle Province confinanti, di adottare il decreto di divieto della circolazione per i veicoli con massa superiore a 7,5 tonnellate ove già non disposto</li> <li>• Verifica l'attuazione delle misure già disposte e la corretta allocazione ed operatività degli Enti deputati al soccorso ovvero l'adozione di ulteriori azioni o iniziative per il superamento dell'emergenza in atto</li> </ul>
<p><b>Centro Funzionale ARPA Piemonte (CFR)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Emette un'allerta per neve</li> <li>• Assicura l'attivazione del Centro Funzionale secondo l'operatività definita nell'ambito del sistema di allertamento regionale</li> <li>• Aggiorna quando richiesto dal COV o CCS circa l'evoluzione meteo</li> <li>• Rende disponibili i prodotti di monitoraggio sulle precipitazioni in atto con orario continuato tramite sezioni tematiche dedicate del "Sistema Piemonte" e del sito istituzionale di ARPA Piemonte</li> </ul>
<p><b>Protezione Civile – S.O.R. Sala Operativa Regione</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rafforza l'operatività della S.O.R. h 24, aumentando il numero degli operatori/turno presenti in sala</li> <li>• Raccoglie informazioni sullo scenario in atto dagli uffici tecnici della Regione Piemonte, dalle Commissioni Locali Valanghe, eventualmente attivate, gestisce segnalazioni provenienti dal territorio</li> <li>• Rafforza la presenza del volontariato di PC e, se richiesto dalla Prefettura, lo invia a supporto nelle aree di stoccaggio attivate e lungo il tratto stradale interessato</li> <li>• Rafforza numericamente e tipologicamente i mezzi della Colonna Mobile Regionale sul territorio</li> <li>• Mantiene attiva e rafforza la capacità di raccogliere informazioni dal territorio mediante l'ascolto e interscambio informativo della rete radio di emergenza EMERCOM-NET</li> <li>• Coopera e rafforza, in regime di sussidiarietà, le attività di supporto alle Amministrazioni Locali e territoriali interessate dai fenomeni nevosi</li> <li>• Rafforza il supporto delle Amministrazioni Locali, in regime di sussidiarietà, per le attività di assistenza popolazione</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aggiorna l'utenza tramite comunicati stampa e social network</li> <li>• Partecipa alle riunioni di CCS e COV per fornire aggiornamenti sulle attività di evoluzione dell'scenario d'evento, attività del volontariato e dislocazione della Colonna Mobile Regionale</li> <li>• Aggiorna la Prefettura sulla situazione in atto</li> <li>• Aggiorna la Sala Situazioni Italia sulla situazione in atto</li> </ul>
QUESTURA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arresto del traffico nelle aree di stoccaggio e nelle aree di sosta</li> <li>• Svolge compiti atti a garantire il mantenimento dell'ordine e la sicurezza pubblica, come previsto dalla vigente normativa</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al CCS convocato dal Prefetto</li> </ul>
Polizia Stradale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Segue l'evolversi della situazione, tenendo aggiornata la Prefettura</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al CCS convocato dal Prefetto</li> <li>• Fornisce consulenza alla Prefettura in casi di emergenza</li> </ul>
Carabinieri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arresto del traffico nelle aree di stoccaggio e nelle aree di sosta</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al CCS convocato dal Prefetto</li> </ul>
Guardia di Finanza	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arresto del traffico nelle aree di stoccaggio e nelle aree di sosta</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al CCS convocato dal Prefetto</li> </ul>
Vigili del Fuoco	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Effettuano interventi di soccorso tecnico urgente eventualmente anche attraverso personale aggiuntivo</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al CCS convocato dal Prefetto</li> </ul>
ANAS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Invia i mezzi di sgombero neve sulla viabilità di competenza</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al CCS convocato dal Prefetto</li> </ul>
Città Metropolitana di Torino	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Invia i mezzi di sgombero neve sulla viabilità di competenza</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al CCS convocato dal Prefetto</li> </ul>
Comune di Torino	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Invia i mezzi di sgombero neve sulla viabilità di competenza</li> <li>• Autostrade – attivazione procedura assistenza popolazione, anche con il supporto del volontariato di Protezione Civile locale</li> <li>• Viabilità limitrofe ai caselli</li> <li>• Garantisce la partecipazione di proprio personale qualificato al CCS convocato dal Prefetto</li> </ul>
Società Concessionarie Autostrade e Tunnel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Partecipano ove richieste al COV e CCS attivando i propri piani di emergenza interni</b></li> </ul>

### **3.ALLEGATI**

ALLEGATO A – Elenco aree filtraggio e stoccaggio
ALLEGATO B – Elenco Caselli Autostradali
MODELLO 1 – Attivazione Codice Colore (Società Autostradali)
MODELLO 2 – Bollettino di allerta meteo idrogeologico (Arpa)
MODELLO 3 – Bollettino di vigilanza meteorologica (Arpa)
MODELLO 4 – Convocazione C.O.V.
MODELLO 5 – Provvedimento Prefetto di Torino per divieto circolazione mezzi pesanti
MODELLO 6 – Provvedimento Prefetto di Torino per divieto circolazione mezzi pesanti coordinato con altre Prefetture
MODELLO 7 – Revoca provvedimento divieto circolazione mezzi pesanti

## ALLEGATO A

### Possibili Aree di filtraggio e di stoccaggio

#### Aree accumulo mezzi pesanti - Autostrada A32

##### **Estratto dal Piano SITAF:**

**Omissis.....** i dispositivi operativi di regolamentazione dei flussi di traffico vengono attivati in relazione alle caratteristiche dell'evento e alla sua evoluzione, concordati tra la Polizia Stradale e la Società concessionaria SITAF, in stretto collegamento con il C.O.V. istituito presso la Prefettura di Torino.

Tali dispositivi, previsti fin dalla diramazione del codice verde sono stati valutati in relazione alle caratteristiche strutturali della A/32, all'esperienza di esercizio della SITAF e, in particolare:

- essendo venuta meno l'area di accumulo di Avigliana, nella tratta Avigliana / Chianocco è prevista l'uscita obbligatoria dei veicoli con massa superiore alle 7,5 tonnellate ad Avigliana Ovest per reindirizzamento sull'autostrada stessa, attraverso la rotonda posta sulla SS24, in direzione Torino;
- il tratto da Susa a Salbertrand presenta, inframezzate da viadotti, quattro gallerie di lunghezza complessiva pari a 12 Km. su 19 km. di percorrenza; per tale motivo non è possibile prevedere l'obbligo di transito con catene montate;
- la disponibilità di aree attrezzate per la sosta consente di far confluire un congruo numero di mezzi pesanti all'interno delle stesse con l'obiettivo, in relazione alle distinte fasi di criticità, di stoccare i veicoli o contingentare i flussi di traffico in base ai tempi di attesa per il ripristino delle condizioni di percorribilità della strada con la potenzialità di stoccaggio come sotto elencato:
  - Autoporto di Susa km 35+500 – capienza 200 mezzi pesanti
  - Susa piazzale Annibale km 37+000 capienza 200 mezzi pesanti;
  - Area di servizio “Gran Bosco Nord” km 55+000 capienza 200 mezzi pesanti;
  - Piazzale barriera Salbertrand km 57+500: capienza 350 mezzi pesanti;
  - Piazzale Fréjus (Bardonecchia) km 77+000: capienza 100 mezzi pesanti;

I dispositivi operativi sono riferiti a scenari di criticità per il tratto in salita (in direzione Bardonecchia-Trafofo del Fréjus)

#### Possibili Aree accumulo mezzi pesanti esterne alla Tangenziale di Torino A55 o aree di servizio lungo la rete autostradale ATIVA

##### TANGENZIALE SUD

- Uscita VADO' km 3+000 zona industriale  
Capienza: 350 mezzi pesanti

- Uscita DROSSO (ingresso stabilimento FIAT) KM 16+000 carreggiata nord  
Capienza 50 mezzi pesanti
- Via Enzo Ferrari – Comune di Moncalieri e Trofarello

SITO INTERPORTO – COMUNE DI ORBASSANO km 21+000 (Tangenziale Torino)  
Carreggiata Sud

- Capienza: 160 mezzi pesanti

SITO INTERPORTO – Zona industriale con parcheggi – km 20+500  
Carreggiata Nord

- Uscita: Sito Interporto e Grugliasco
- Capienza: 200 mezzi pesanti

AREA DI SERVIZIO NICHELINO NORD – Carreggiata Nord km 10+300

- Capienza: 15 mezzi pesanti

AREA DI SERVIZIO NICHELINO SUD – Carreggiata Sud km 11+600

- Capienza: 15 mezzi pesanti

### **TANGENZIALE NORD**

AREA DI SERVIZIO STURA NORD – Carreggiata Sud km 15+500

- Capienza: 15 mezzi pesanti

AREA DI SERVIZIO STURA SUD – Carreggiata Nord km 16+000

- Capienza: 15 mezzi pesanti

ZONA JUVENTUS STADIUM – USCITA DI VENARIA km 12+000

- Capienza: 180 mezzi pesanti

AUTOPORTO PESCARITO DI SAN MAURO TORINESE – ABBADIA DI STURA –  
DIRAMAZIONE PER CHIVASSO PRESSO INNESTO SS 11

- Capienza: 180 mezzi pesanti

### **DIRAMAZIONE tangenziale TORINO-PINEROLO**

AREA DI SERVIZIO BEINASCO NORD KM. 2+600 DIREZIONE PINEROLO

- Capienza: 20

AREA DI SERVIZIO BEINASCO SUD KM. 2+800 DIREZIONE TORINO

- Capienza 35

USCITA ORBASSANO KM. 4+200 DIREZIONE PINEROLO VIA TORINO E VIA COPPI  
ZONA INDUSTRIALE

- Capienza: 60

AREA DI SERVIZIO PISCINA SUD – KM. 21+600 DIREZIONE TORINO - PRESSI SS23 PER  
SESTRIERE

- Capienza: 15

AREA DI SERVIZIO PISCINA NORD – KM. 21+600 DIREZIONE TORINO – PRESSI SS23  
PER SESTRIERE

- Capienza: 15

**A5 – TORINO-AOSTA**

Non sono previste aree di accumulo in carreggiata (A/5 tratta Settimo Torinese / Volpiano e raccordo A/4 – A/5 tratte Albiano / Pavone e Santhià / Alice Castello), ma si provvederà con il filtraggio in località Ivrea e Santhià al fine di reindirizzare verso Torino i veicoli con massa superiore alle 7,5 tonnellate diretti in Valle d’Aosta provenienti dalla A/5 e dalla bretella A/26 – A/4.

**AUTOSTRADA DEI FIORI Tronco A6 Torino-Savona**

Estratto da “*Procedure d’intervento per i casi di nevicate sulla tratta A6 Torino-Savona*”  
Rev.03/2014 del 01/10/2014

- 1) Compatibilmente con le risorse disponibili, i veicoli leggeri sono sottoposti a filtro presso la **barriera di TORINO** per il controllo dell’efficienza dei veicoli e la verifica dei dispositivi di equipaggiamento, con particolare riferimento ai pneumatici.

➤ dispositivo realizzato:

a cura personale A6

- predisposizione segnaletica;

a cura Polizia Stradale (1 pattuglia)

- controllo dei veicoli.

- 2) In caso di criticità nella gestione del punto di accumulo, o nel caso in cui si stia per procedere all’emanazione di “ CODICE ROSSO “ per l’elevata affluenza di mezzi pesanti con coda che superi il casello di Ceva o alla particolare difficoltà di percorrenza del tratto critico, il Dirigente del Compartimento di Torino d’intesa con il responsabile della concessionaria valuta la chiusura progressiva delle stazioni comprese tra la stazione di Ceva e la **barriera di TORINO**, imponendo l’uscita obbligatoria dei mezzi superiori a 7,5 t. per l’eventuale immediato reinstradamento degli stessi sulla carreggiata nord verso gli itinerari alternativi.

In caso di chiusura anche presso la **barriera di TORINO** i veicoli di peso superiore a 7.5 t. vengono fatti deviare in corrispondenza dello svincolo di Carmagnola (immediatamente dopo la barriera) per essere re instradati attraverso la citata barriera verso le tangenziali di Torino in direzione degli itinerari alternativi.

➤ dispositivo realizzato:

a cura personale A6

- nr.1 veicolo tecnico per la viabilità presso la barriera di Torino per l'incollamento dei mezzi pesanti verso l'uscita obbligatoria;
- nr.1 veicolo tecnico per la chiusura dello svincolo di Carmagnola con direzione sud.

a cura Polizia Stradale (2 pattuglie)

- nr.1 pattuglia per effettuare l'uscita obbligatoria dei mezzi pesanti presso la barriera di Torino;
- nr.1 pattuglia per effettuare la chiusura dello svincolo di Carmagnola con direzione sud.

### **GEIE-GEF Traforo del Fréjus**

- Bardonecchia T4 – ADS Fréjus 18 stalli direzione Torino – 18 stalli direzione Francia.

### **SATAP A4 Torino-Milano**

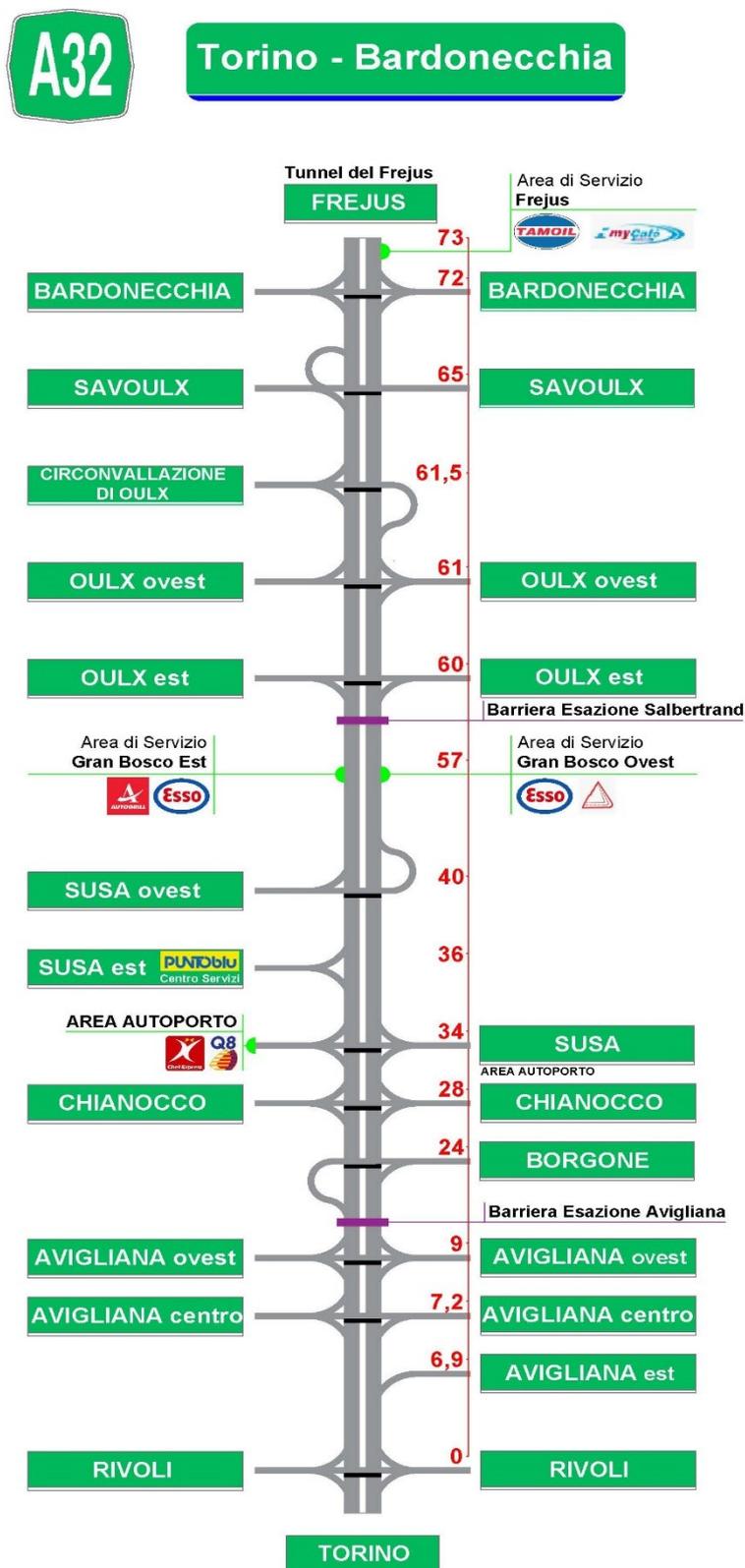
- Rondissone A4 km 24+000 Nord/Sud area parcheggio barriera Rondissone: circa 210.

### **ATIVA A5 – A4/5**

- ATIVA A5 – A4/5 solo stoccaggi in itinere e/o filtraggio dinamico

## ALLEGATO B

### Elenco caselli autostradali



<b>Direzione Bardonecchia</b>			
<b>SVINCOLO</b>	<b>KM.</b>	<b>COMUNE</b>	<b>Rampa</b>
RIVOLI	<b>00+200</b>	Rivoli	Ingresso/Uscita
AVIGLIANA EST	<b>06+900</b>	Avigliana	Uscita
AVIGLIANA CENTRO	<b>07+200</b>	Avigliana	Uscita
AVIGLIANA OVEST	<b>08+550</b>	Avigliana	Ingresso/Uscita
BORGONE	<b>24+500</b>	Bruzolo – San Didero	Uscita
CHIANOCCO	<b>27+900</b>	Bussoleno	Ingresso/Uscita
SUSA	<b>34+700</b>	Susa	Uscita
AUTOPORTO	<b>35+500</b>	Susa	Ingresso
SUSA	<b>36+800</b>	Susa	Ingresso
SUSA OVEST	<b>39+800</b>	Susa	Ingresso
OULX EST	<b>59+300</b>	Oulx	Uscita
OULX OVEST	<b>61+300</b>	Oulx	Ingresso/Uscita
CIRCONVALLAZIONE	<b>62+100</b>	Oulx	Uscita
SAVOULX	<b>64+800</b>	Savoulx	Chiuso
BARDONECCHIA	<b>72+200</b>	Bardonecchia	Ingresso/Uscita
<b>Direzione Torino</b>			
<b>SVINCOLO</b>	<b>KM.</b>	<b>COMUNE</b>	<b>Rampa</b>
BARDONECCHIA	<b>72+200</b>	Bardonecchia	Ingresso/Uscita
SAVOULX	<b>64+800</b>	Savoulx	Ingresso
SAVOULX	<b>64+450</b>	Savoulx	Ingresso
CIRCONVALLAZIONE OULX	<b>62+100</b>	Oulx	Uscita
OULX	<b>61+500</b>	Oulx	Ingresso/Uscita
OULX EST	<b>59+300</b>	Oulx	Ingresso
SUSA OVEST	<b>39+800</b>	Susa	Uscita
SUSA EST	<b>36+800</b>	Susa	Ingresso/Uscita
AUTOPORTO	<b>35+500</b>	Susa	Uscita
AUTOPORTO	<b>34+700</b>	Susa	Ingresso
CHIANOCCO	<b>27+900</b>	Bussoleno	Ingresso/Uscita
BORGONE	<b>24+500</b>	Bruzolo – San Didero	Ingresso
AVIGLIANA OVEST	<b>08+550</b>	Avigliana	Ingresso/Uscita
AVIGLIANA CENTRO	<b>07+200</b>	Avigliana	Ingresso/Uscita

RIVOLI	00+200	Rivoli	Ingresso/Uscita
--------	--------	--------	-----------------



A/55 Sistema Autostradale Tangenziale di Torino  
Diramazione SP11  
Diramazione di Moncalieri  
Diramazione Torino-Pinerolo

Tangenziale Sud

STAZIONE/SVINCOLO	KM.	COMUNE	CHIUSURA PISTE SVINCOLI
SANTENA	0+120	Santena	Chiusura manuale
TROFARELLO (barriera)	3+835	Trofarello	
VADO' (caselli)	4+525	Trofarello	Chiusura manuale
SS20 – LA LOGGIA	9+745	Moncalieri	Chiusura manuale
DEBOUCHE'	13+365	Nichelino	Chiusura manuale
STUPINIGI	15+165	Nichelino	Chiusura manuale

DROSSO – C.SO ORBASSANO	17+640	Beinasco	Chiusura manuale
SITO	21+050	Rivalta di Torino	Chiusura manuale
ALLAMANO	24+600	Rivoli	Chiusura manuale
IV NOVEMBRE	24+600	Rivoli	Chiusura manuale – Uscita solo in direzione Sud/Piacenza
C.SO FRANCIA	25+430	Rivoli	Chiusura manuale

#### Tangenziale Nord

STAZIONE/SVINCOLO	KM.	COMUNE	Note
Rivoli	0+000	Rivoli	Chiusura manuale
Alpi Graie	0+380	Rivoli	Chiusura manuale – Uscita solo in direzione Sud/Piacenza-Milano
BRUERE (barriera)	2+980	Rivoli	
SS24 – Collegno	6+650	Collegno	Chiusura manuale
SP24 var. - Pianezza	6+650	Collegno	Chiusura manuale - Uscita solo in direzione Sud/Piacenza
Savonera	7+570	Collegno	Chiusura manuale
C.so Regina	8+765	Collegno	Chiusura manuale
Venaria	12+180	Venaria	Chiusura manuale
Borgaro	14+030	Torino	Chiusura manuale
Caselle	17+100	Torino	Chiusura manuale
Settimo	20+335	Settimo Torinese	Chiusura manuale

#### Diramazione SP11

STAZIONE/SVINCOLO	KM.	COMUNE	Note
FALCHERA – SP 460 Mappano (barriera)	0+500	Torino	Chiusura manuale
Abbadia di Stura	3+590	Torino	Chiusura manuale

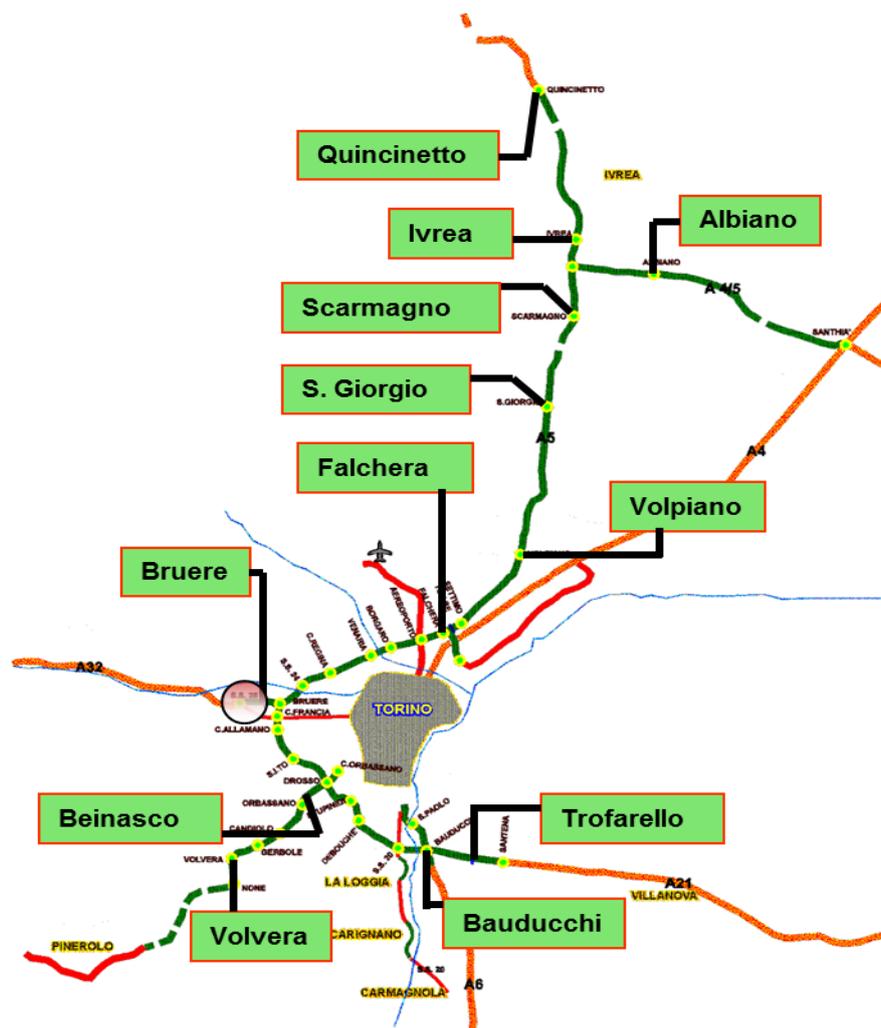
#### Diramazione di Moncalieri

STAZIONE/SVINCOLO	KM.	COMUNE	Note
Unità d'Italia – c.so Trieste	0+000	Moncalieri	Chiusura manuale

SS 393 - Villastellone	3+349	Moncalieri	Chiusura manuale in dir. Savona
San Paolo	3+800	Moncalieri	Chiusura manuale in dir. Torino

Diramazione Torino-Pinerolo

STAZIONE/SVINCOLO	KM.	COMUNE	Note
C.so Orbassano	0+000	Beinasco	Chiusura manuale
BEINASCO (barriera)	2+400	Beinasco	
Orbassano	4+310	Orbassano	Chiusura manuale
Candiolo	7+220	Orbassano	Chiusura manuale
Gerbole di Volvera	9+660	Volvera	Chiusura manuale
Volvera	12+290	Volvera	Chiusura manuale
None	14+120	Volvera	Chiusura manuale
Piscina	20+000	Airasca	Chiusura manuale
Riva di Pinerolo	24+400	Pinerolo	Chiusura manuale
Innesto SR23	24+890	Pinerolo	Chiusura manuale



A/5 “Torino-Quincinetto”      A/4-5 “Ivrea-Santheta”

STAZIONE/SVINCOLO	KM.	COMUNE	CHIUSURA PISTE SVINCOLO
TORINO NORD (barriera A5)	3+700	Settimo Torinese	Chiusura manuale
SETTIMO (caselli Tangenziale)	3+700	Settimo Torinese	Chiusura manuale
VOLPIANO	10+800	Volpiano	Chiusura manuale
SAN GIORGIO	24+864	San Giorgio C.se	Chiusura con sbarra
SCARMAGNO	33+000	Scarmagno	Chiusura manuale
IVREA	39+276	Pavone	Chiusura manuale
QUINCINETTO	53+294	Quincinetto	Chiusura manuale. E' in atto la limitazione a 19t sul ponte di collegamento con la SR26
ALBIANO	7+970	Albiano	Chiusura manuale

### **AUTOSTRADA DEI FIORI Tronco A6 Torino-Savona**

- Inizio competenza A6/ATIVA
- Barriera di Torino
- Casello di Carmagnola

## MODULISTICA

### MODELLO 1

#### Attivazione codice colore società autostradali

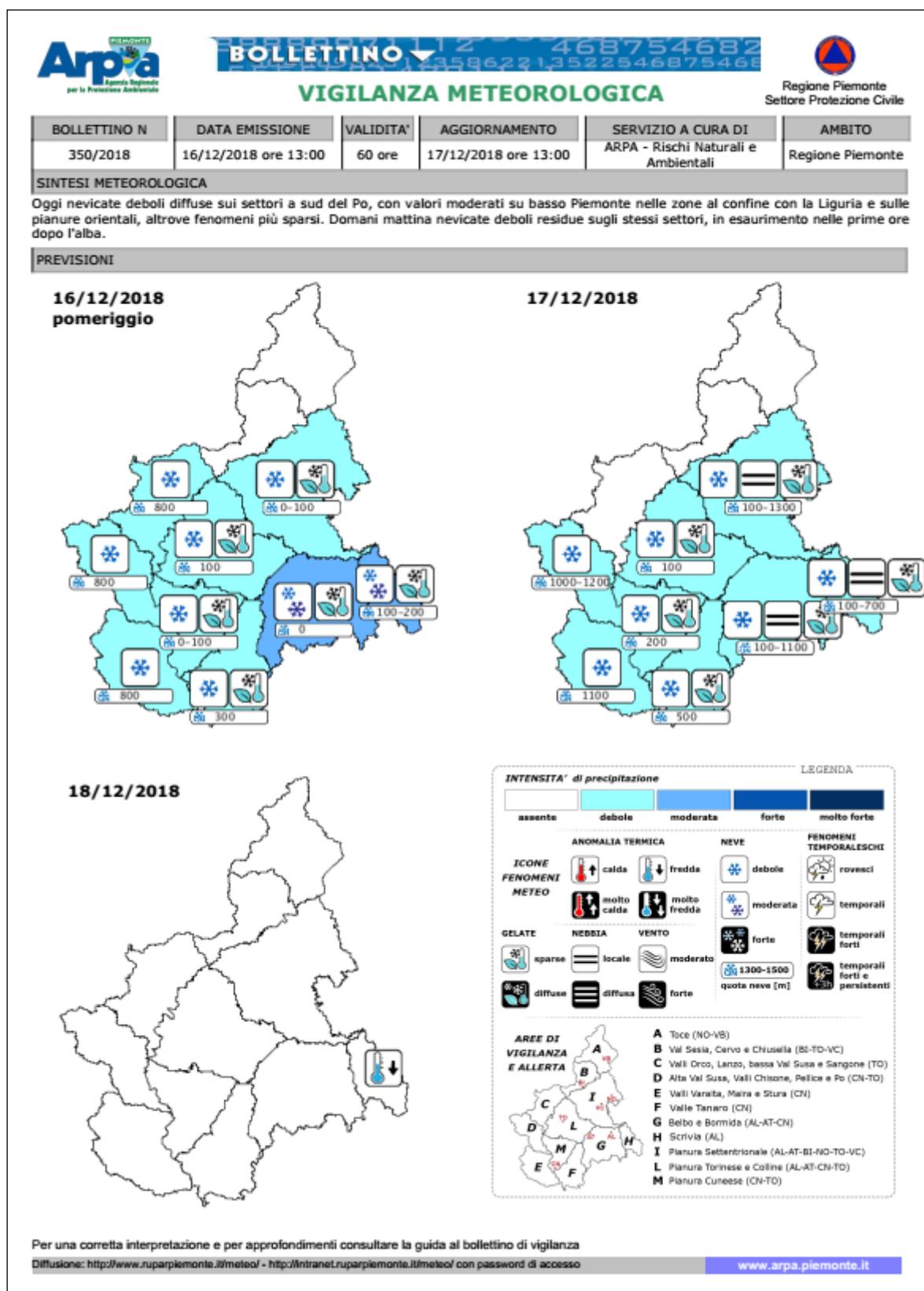
Codici di allerta <b>NEVE</b>	STATO DELL'EVENTO	CONTENUTO DELL'INFORMAZIONE <i>(es. traduzione su Pannelli a Messaggio Variabile)</i>
<b>ZERO/BIANCO</b>	emesso allerta meteo ad alto impatto	<b>PREVISTA NEVE</b> <b>TRATTO INTERESSATO</b> (es. dopo ...) <b>PNEUMATICI INVERNALI O CATENE</b> <b>(A BORDO)</b> (localmente anche "mezzi antineve in azione")
<b>UNO/VERDE</b>	precipitazione imminente - strutture pronte ad operare	<b>NEVE/NEVISCHIO</b> <b>TRATTO INTERESSATO</b> (es. dopo ...) <b>PNEUMATICI INVERNALI O CATENE</b> <b>(A BORDO)</b> (localmente anche "mezzi antineve in azione")
<b>DUE/GIALLO</b>	neve in atto con intensità non critica e senza effetti sul deflusso del traffico	<b>NEVE/NEVISCHIO</b> <b>TRATTO INTERESSATO</b> (es. dopo ...) <b>PNEUMATICI INVERNALI O CATENE</b> <b>(A BORDO)</b> (localmente anche "mezzi antineve in azione")
	neve in atto con intensità non critica ma su tratti impegnativi per tracciato e/o traffico o con tendenza in aumento	<b>NEVE/NEVISCHIO</b> <b>TRATTO INTERESSATO</b> (es. dopo ...) <b>POSSIBILI DISAGI</b>
<b>TRE/ROSSO</b>	nevicata intensa gestita in avvicinamento al limite delle potenzialità/possibilità	<b>NEVE FORTE</b> <b>TRATTO INTERESSATO</b> (es. dopo ...) <b>POSSIBILI BLOCCHI</b>
<b>QUATTRO/NERO</b>	primi veicoli posti di traverso sulla carreggiata	<b>BLOCCO PER NEVE</b> <b>TRATTO INTERESSATO</b> (es. dopo ...) <b>TRANSITO SCONSIGLIATO</b>
	veicoli posti di traverso in più punti o stima di tempi non brevi per risolvere il primo blocco	<b>CHIUSO PER NEVE (*)</b> (es. tra ..e....) <b>TRATTO INTERESSATO</b>

(\*) in anticipo rispetto alla chiusura effettiva



## MODELLO 3

### Bollettino di vigilanza meteorologica



## MODELLO 4

### Convocazione COV

Torino \_\_\_\_\_

Ai componenti C.O.V.

**COMANDO  
POLIZIA STRADALE DI TORINO**  
[sezpolstrada.to@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolstrada.to@pecps.poliziadistato.it)  
**COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI**  
[provtonrmcte@carabinieri.it](mailto:provtonrmcte@carabinieri.it)  
[provtonrmcdo@carabinieri.it](mailto:provtonrmcdo@carabinieri.it)  
**COMANDO PROVINCIALE  
VIGILI DEL FUOCO DI TORINO**  
[roberto.tubere@vvf.to.it](mailto:roberto.tubere@vvf.to.it)  
**REGIONE PIEMONTE – Protezione Civile  
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO**  
Protezione Civile  
Viabilità  
**COMUNE DI TORINO – Protezione Civile  
QUESTURA DI TORINO**  
**COMANDO PROVINCIALE  
GUARDIA DI FINANZA**  
**ARPA PIEMONTE – Direzione Generale**  
**ANAS S.p.A. Compartimento Viabilità Torino**  
Società **ATIVA**  
Società **SITAF**  
Società **SATAP**  
Società **AUTOSTRADA TORINO/SAVONA**  
Società **GEIE-GEF**

Oggetto: Convocazione C.O.V.

In relazione alle precipitazioni nevose di rilevante intensità in atto, si prega di voler intervenire alla riunione del C.O.V. – Comitato Operativo per la Viabilità – del \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ presso questa Prefettura.

Si prega dare cortese riscontro alle presenze ai seguenti indirizzi e-mail:

- [prefettura.torino@interno.it](mailto:prefettura.torino@interno.it)
- [prefettura.prefeto@perc.interno.it](mailto:prefettura.prefeto@perc.interno.it)

IL PREFETTO

## MODELLO 5

### Provvedimento divieto circolazione mezzi pesanti

#### *Il Prefetto della Provincia di Torino*

**“PRESO ATTO** delle previsioni di condizioni meteorologiche avverse comunicate da \_\_\_\_\_ e degli aggiornamenti forniti in data odierna dalla Polizia Stradale e dalla “Società concessionaria/Ente gestore della strada” circa l’intensità crescente dei fenomeni nevosi con accumuli consistenti in particolare nelle zone di \_\_\_\_\_ ed alcune criticità già registrate sulle tratte della rete stradale ed autostradale della provincia;

**VISTA** la nota Prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, con la quale Viabilità Italia, in relazione al bollettino di condizioni meteorologiche avverse diramato in data \_\_\_\_\_ dal Dipartimento della Protezione Civile circa la previsione di precipitazioni a carattere nevoso che [ad esempio: nei prossimi giorni precipitazioni a carattere nevoso interesseranno, anche a quote di pianura, diffuse macroaree della Penisola con brusco calo delle temperature e valori prossimi allo zero termico], ha rappresentato la necessità che i Prefetti delle province valutino l’opportunità di adottare provvedimenti di limitazione della circolazione dei veicoli commerciali di massa complessiva a pieno carico superiore alle 7,5 tonnellate fuori dai centri abitati, assicurando che le aree di stoccaggio siano disponibili per la ricezione dei mezzi in questione e curando le operazioni di polizia di eventuali accumuli di neve;

**CONSIDERATO CHE** nel corso delle riunioni del C.O.V. convocato il \_\_\_\_\_ è emerso che [...]

**RITENUTO CHE**, anche a seguito di quanto condiviso nelle citate riunioni, è emersa la necessità di adottare provvedimenti di interdizione a tutela della sicurezza della circolazione e della pubblica utilità ispirati al principio di massima precauzione, anche in termini di adeguata anticipazione dei tempi di adozione, al fine di favorirne la tempestiva conoscibilità e di scongiurare accumuli di mezzi pesanti in prossimità delle aree di accesso alle strade interdette;

**RITENUTO**, pertanto, che allo stato delle condizioni meteorologiche previste e di tutto quanto in precedenza indicato, appare necessario disporre, in via di massima precauzione, il divieto di circolazione dei veicoli commerciali con massa superiore a 7,5 tonnellate, ivi compreso il transito dei trasporti e veicoli eccezionali, sull’intero sistema viario della Provincia \_\_\_\_\_ (autostrade, strade statali e provinciali) dalle ore \_\_\_ di \_\_\_\_\_ fino a cessata esigenza;

**CONSIDERATO** il grave e prevedibile pericolo per la sicurezza pubblica costituito dal possibile blocco della circolazione su tutte le arterie della provincia con rischio di incidenti stradali gravi e difficoltà per il transito dei veicoli di soccorso;

**ACQUISITO** il parere favorevole del Comitato Operativo per la Viabilità in data odierna;

**VISTO** l’art. 6 del Codice della Strada;

**VISTO** l’art. 2 del R.D. 18.6.1931 n. 773 (T.U.L.P.S.);

**DISPONE**

*il divieto di circolazione dei veicoli commerciali con massa superiore a 7,5 tonnellate, ivi compreso il transito dei trasporti e veicoli eccezionali, sull'intero sistema viario della Provincia di \_\_\_\_\_ (autostrade, strade statali e provinciali) dalle ore \_\_\_\_\_ di \_\_\_\_\_ fino a cessata esigenza e salvo rivalutazioni sulla base di un costante monitoraggio in relazione all'evolversi del fenomeno.*

*Si consente alla Polizia Stradale ed all'Ente gestore/proprietario della strada [...], di derogare temporaneamente al suddetto divieto qualora circostanze contingenti legate al miglioramento delle condizioni meteorologiche o a specifici interventi di regolazione del traffico lo rendano necessario o possibile.*

*Sono esclusi dal presente divieto:*

- gli automezzi che trasportano derrate alimentari deperibili in regime ATP, altri prodotti deperibili (ad esempio, frutta ed ortaggi freschi; carni e pesci freschi; fiori recisi; animali vivi destinati alla macellazione o provenienti dall'estero, nonché i sottoprodotti derivanti dalla macellazione degli stessi; pulcini destinati all'allevamento; latticini freschi; derivati del latte freschi; semi vitali);*
- se già autorizzati dalla Prefettura competente, gli automezzi che trasportano prodotti deperibili diversi dalle tipologie già elencate, nonché i trasporti di assoluta e comprovata necessità ed urgenza, compreso il trasporto legato alle lavorazioni a ciclo continuo ed i trasporti di persone;*
- i veicoli adibiti a pubblico servizio per interventi urgenti e di emergenza o che trasportano materiale ed attrezzi occorrenti a tale fine e quelli utilizzati dagli enti proprietari o concessionari di strade per motivi urgenti di servizio.*

*Detti veicoli potranno comunque subire dei fermi temporanei in caso di condizioni metereologiche estreme che non rendano sicura la circolazione stradale.*

*Viene attivato il dispositivo di chiusura dei caselli autostradali come da Piano neve provinciale approvato in data \_\_\_\_\_.*

*Torino,*

*Il Prefetto*

## MODELLO 6

### Provvedimento divieto circolazione mezzi pesanti

coordinato con altre Prefetture

*Il Prefetto della Provincia di Torino*

**VISTA** la nota n. 300/A/1678/18/117/3 in data \_\_\_\_\_ con la quale il Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – ha trasmesso il comunicato di Viabilità Italia che richiama l'avviso di condizioni meteorologiche avverse del \_\_\_\_\_ emesso dal Dipartimento della Protezione Civile ove si annunciano precipitazioni nevose e un brusco calo delle temperature a partire dalla serata di oggi;

**CONSIDERATO** che, con la medesima nota, si richiama l'evenienza che le condizioni di transitabilità delle strade potrebbero rendere necessari, tra l'altro, provvedimenti restrittivi della circolazione per i veicoli commerciali di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate fuori dai centri abitati;

**CONSIDERATA** la interdipendenza della rete di grande viabilità autostradale e stradale che si sviluppa a livello interprovinciale e interregionale e che accoglie quotidianamente ingenti volumi di traffico;

**RAVVISATA** l'esigenza di un opportuno coordinamento tra le Prefetture interessate all'adozione di possibili misure di limitazione/interdizione del traffico, in considerazione dei pericoli derivanti per la sicurezza della circolazione dalle previste eccezionali condizioni meteorologiche;

**PRESO ATTO** del prevedibile pericolo per la sicurezza pubblica costituito dal possibile blocco della circolazione su tutte le arterie della provincia con rischio di incidenti stradali gravi e difficoltà anche per il transito dei veicoli di soccorso;

**DATO ATTO** degli approfondimenti effettuati nell'ambito della riunione odierna del COV, da cui è emersa l'opportunità di adottare provvedimenti di interdizione temporanea alla circolazione dei veicoli commerciali con massa superiore a 7,5 tonnellate, nell'ipotesi di interdipendenza da altri divieti/limitazioni che interessano la contigua viabilità autostradale;

**PRESO ATTO** del provvedimento del Prefetto di \_\_\_\_\_ nel quale viene disposto il divieto di circolazione dei veicoli commerciali con massa superiore a 7,5 tonnellate su alcune arterie, stradali e autostradali, della provincia di \_\_\_\_\_, tra le quali l'autostrada \_\_\_\_\_ nella tratta di competenza, dalle ore \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ fino alle \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_;

**RITENUTO**, per quanto precede, di disporre analoga limitazione sulla tratta di propria competenza dell'Autostrada \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ fino a cessate esigenze;

**VISTO** l'art.6, comma 1, del decreto legislativo n. 285/1992 e ss.mm.ii.

DISPONE

Il divieto di circolazione dei veicoli commerciali con massa superiore a 7,5 tonnellate, ivi compreso il transito dei trasporti e veicoli eccezionali, fino al limite territoriale provinciale, dell'Autostrada \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ di oggi \_\_\_\_\_ fino a cessate esigenze, con rivalutazione sulla base di costante monitoraggio in relazione all'evolversi del fenomeno.

*Sono esclusi dal presente divieto:*

- *Gli automezzi che trasportano derrate alimentari deperibili in regime ATP, altri prodotti deperibili (ad esempio, frutta e ortaggi freschi; carni e pesci freschi; fiori recisi; animali vivi destinati alla macellazione degli stessi; pulcini destinati all'allevamento; latticini freschi; derivati del latte freschi; semi vitali) nonché i vettori di carburante;*
- *I trasporti di assoluta e comprovata necessità ed urgenza (energia elettrica, acqua, gas, telefonia) compreso il trasporto legato alle lavorazioni a ciclo continuo ed i trasporti di persone;*
- *I veicoli adibiti a pubblico servizio per interventi urgenti e di emergenza o che trasportano materiale ed attrezzi occorrenti a tale fine e quelli utilizzati dagli enti proprietari o concessionari di strade per motivi urgenti di servizio;*
- *I veicoli adibiti ai trasporti di schede e materiale elettorale, in considerazione dell'imminenza delle prossime consultazioni.*

Torino,

*Il Prefetto*

## MODELLO 7

### Revoca Provvedimento divieto circolazione mezzi pesanti

#### *Il Prefetto della Provincia di Torino*

**VISTO** il proprio provvedimento in data ....., con il quale è stato disposto, fino a cessate esigenze, il divieto di circolazione dei veicoli commerciali con massa superiore a 7,5 tonnellate, ivi compreso il transito dei trasporti e veicoli eccezionali, fino al limite territoriale dell'Autostrada ..... in ambo i sensi di marcia, in conseguenza di altri divieti/limitazioni che interessano la medesima arteria autostradale, tra i quali il provvedimento adottato dal Prefetto di ..... per il pericolo derivante da eccezionali condizioni meteorologiche avverse;

**PRESO ATTO** delle comunicazioni delle Prefetture di .....

**SENTITO** il parere della Polizia Stradale;

**VISTO** l'art.6, comma 1, del decreto legislativo n. 285/1992 e ss.mm. ii.

#### **DISPONE**

Il divieto di circolazione, **in direzione** ..... dei veicoli commerciali con massa superiore a 7,5 tonnellate, ivi compreso il transito dei trasporti e veicoli eccezionali, dal limite territoriale provinciale dell'Autostrada ....., **è revocato con effetto immediato.**

Torino,

*Il Prefetto*

## 4. NUMERI UTILI

ENTI	Recapiti ordinari	Recapiti h24 per l'attivazione in emergenza	RIFERIMENTO REFERENTE	Recapito e Indirizzo PEC
PRESIDENZA CONSIGLIO MINISTRI Dipartimento Protezione Civile	06/68201	06/202265	Sala Operativa	protezionecivile@pec.governo.it
MINISTERO DELL'INTERNO VIABILITA' ITALIA	06/465.26596	06/4651	Viabilità Italia Sala Situazioni	06/46530310 – 06/46530423 polstrada.servizio@interno.it ccnv.rm@interno.it
PREFETTURA UTG TORINO	011/55894570 011/5589565	011/55891	Funzionario di Turno	prefettura.prefeto@pec.interno.it prefettura.torino@interno.it
QUESTURA TORINO	011.5588111	011.5588622 011.5588623	Capo Turno COT	salaoperativa.quest.to@pecps.poliziadistato.it gab.quest.to@pecps.poliziadistato.it
COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI	011.6881	011.6887761 011.6887766	Centrale Operativa	provtonrmcte@carabinieri.it provtoco@carabinieri.it tto24849@pec.carabinieri.it
COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA	011.3305255 011.3305820	117	Sala Operativa	salop.torino@gdf.it
POLIZIA STRADALE	011.8165711 COA SETTIMO  011.5640212 SEZIONE VIA AVOGADRO	011.8165711	Sala Operativa	<a href="mailto:coa.to@pecps.poliziadistato.it">coa.to@pecps.poliziadistato.it</a> <a href="mailto:sezpolstrada.to@pecps.poliziadistato.it">sezpolstrada.to@pecps.poliziadistato.it</a>
C.O.A.	011.8165711	FAX 011.8165750	Sala Operativa	coa.to@cert.messaggistica <a href="mailto:coa.to@pecps.poliziadistato.it">coa.to@pecps.poliziadistato.it</a>
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO	011/7422550	011/7710107  011/7422500	Sala Operativa	<a href="mailto:sala.operativa@vfvf.to.it">sala.operativa@vfvf.to.it</a> <a href="mailto:com.torino@cert.vigilfuoco.it">com.torino@cert.vigilfuoco.it</a>
REGIONE PIEMONTE PROTEZIONE CIVILE	011/4321306 011/4326600	011/4321306 011/4326600  FAX 011/740001	Dirigente	<a href="mailto:protciv@regione.piemonte.it">protciv@regione.piemonte.it</a> <a href="mailto:protezione.civile@cert.regione.piemonte.it">protezione.civile@cert.regione.piemonte.it</a>
REGIONE PIEMONTE SALA OPERATIVA		011/4326731 011/4326732 011/4326733 011/4326734	Responsabile  S.O.R.	<a href="mailto:protciv@regione.piemonte.it">protciv@regione.piemonte.it</a> <a href="mailto:protezione.civile@cert.regione.piemonte.it">protezione.civile@cert.regione.piemonte.it</a>
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	011.8615555 (orario ufficio) 011.8612111 (fuori orario) FAX 011.8614444	011.8612111	Allertati Servizi Viabilità Reperibili Protezione Civile	<a href="mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it">protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it</a>

PIANO NEVE per la gestione coordinata della viabilità in caso di precipitazioni nevose  
lungo la Rete autostradale ed ordinaria della provincia di Torino

COMUNE TORINO	Reception 01101137000 (dal lunedì al venerdì 08.00-17.00) Segreteria Tel. 01101137700	Numero Verde Tel. 800444004 (H24) Capoturno C.O.VVUU	Reperibile di Turno	<a href="mailto:protezione.civile@comune.torino.it">protezione.civile@comune.torino.it</a> Segreteria Direzione <a href="mailto:segreteria.lamberti@comune.torino.it">segreteria.lamberti@comune.torino.it</a>  Posta Certificata <a href="mailto:protezione.civile@cert.comune.torino.it">protezione.civile@cert.comune.torino.it</a>
ARPA TORINO	011/19681968	011/19681968	Centro Funzionale	<a href="mailto:centro.funzionale@pec.arpa.piemonte.it">centro.funzionale@pec.arpa.piemonte.it</a>
ANAS	011/5739222	011.5739235 011.5739319	Sala Operativa Compartimentale  011.5739306	<a href="mailto:soc.to@stradeanas.it">soc.to@stradeanas.it</a>  <a href="mailto:anas.piemonte@postacert.stradeanas.it">anas.piemonte@postacert.stradeanas.it</a>
SITAF S.p.A.	0122.621766	0122.621755	Posto di Controllo Centralizzato A32	<a href="mailto:pcc.a32@sitaf.it">pcc.a32@sitaf.it</a>  <a href="mailto:dea32@pec.sitaf.it">dea32@pec.sitaf.it</a>
ATIVA S.p.A.	011.3814401	011.3814280	Reperibile	<a href="mailto:divem@ativa.it">divem@ativa.it</a> <a href="mailto:salaradio@ativa.it">salaradio@ativa.it</a>
SATAP S.p.A. Tronco A4 Torino/Milano	011.91415204	011.91415208	Centrale Operativa	<a href="mailto:uts4.satap@legalmail.it">uts4.satap@legalmail.it</a>
AUTOSTRADA DEI FIORI TRONCO A6 Torino/Savona	011/9713198	011/9713198	Centrale Operativa	<a href="mailto:se.a6@pec.autostradadeifiori.it">se.a6@pec.autostradadeifiori.it</a>
GEIE-GEF Tunnel Fréjus	0122.909011	0122.909024	Posto di Controllo Centralizzato	<a href="mailto:pcc@frejustunnel.eu">pcc@frejustunnel.eu</a>  <a href="mailto:frejustunnel@legalmail.it">frejustunnel@legalmail.it</a>
Servizio Sanitario Emergenza - 118	011/4018180	FAX 011/4018101 011/4018183	Sala Operativa	<a href="mailto:segreteria118torino@cittadellasalute.to.it">segreteria118torino@cittadellasalute.to.it</a>