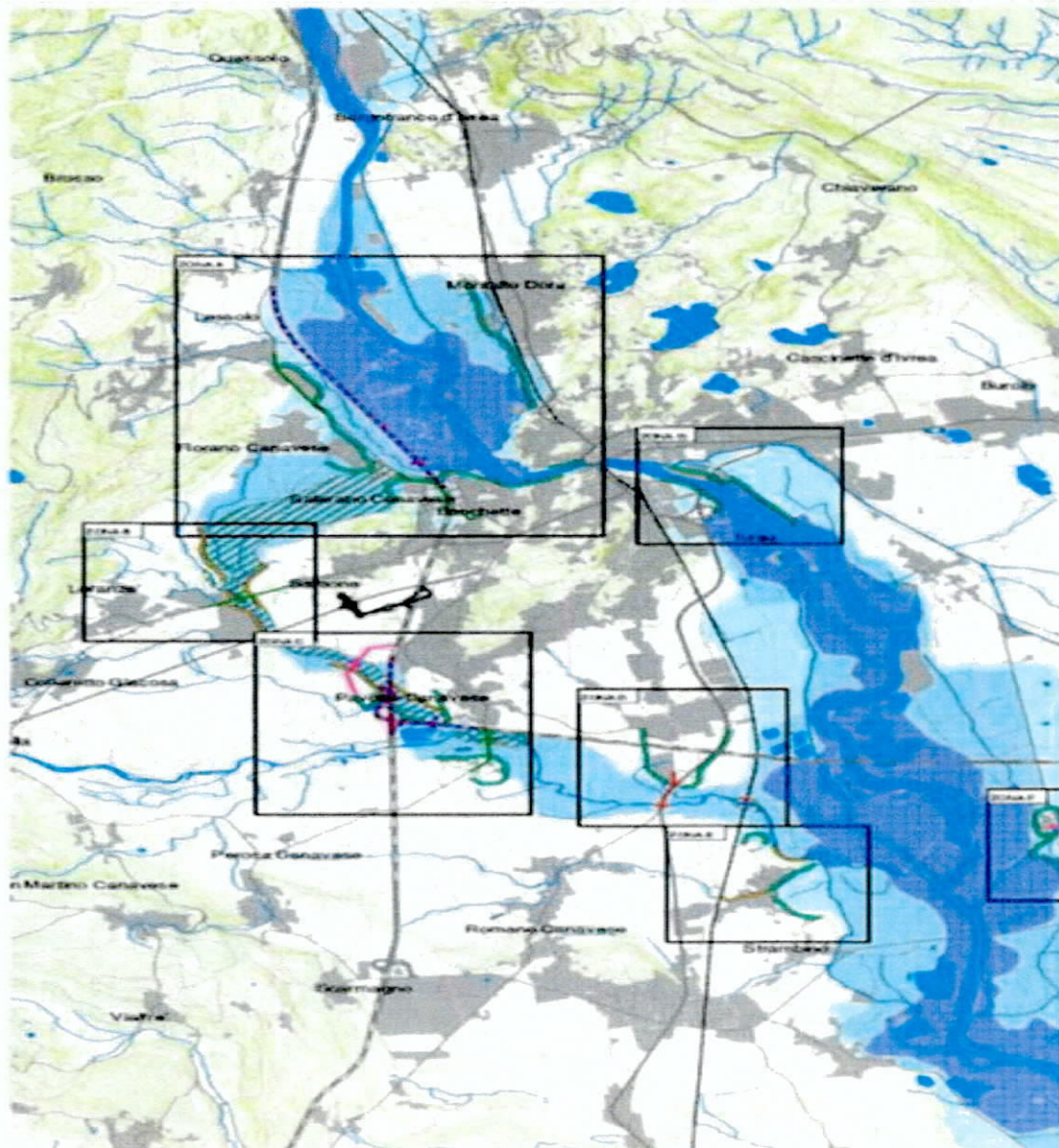




Prefettura di Torino

Piano Speditivo Viabilità del Nodo Idraulico di Ivrea



Edizione I - Settembre 2021

Indice

1. Premessa
2. Scenario di evento
3. Enti e società coinvolti
4. Livelli di allerta e criteri di attivazione
5. Modello organizzativo di intervento
6. Quadro delle azioni
7. Cartografia
 - a. Principali criticità viarie e punti di presidio
 - b. Zone esondabili
8. Elenco distribuzione e recapiti

1. Premessa

L'area della piana di Ivrea, posta allo sbocco della Valle d'Aosta e attraversata dalle acque del fiume Dora Baltea, è soggetta a rilevanti fenomeni di allagamento. Le caratteristiche morfologiche del territorio in esame consentono di individuare nella stretta di Ivrea una singolarità del territorio che rappresenta la causa principale delle numerose recenti alluvioni del Eporediese.

Gli eventi alluvionali del 1993 e del 2000 hanno evidenziato l'inevitabilità dello straripamento della Dora Baltea nel paleoalveo in occasione di portate particolarmente elevate. Nei due eventi citati si registrarono diffuse esondazioni e dissesti franosi su tutta l'area del cosiddetto "Nodo Idraulico d'Ivrea" con battenti dell'ordine, in taluni punti, di alcuni metri, con gravi danni a strutture ed infrastrutture e perdita di vite umane. Tuttavia, i fenomeni più significativi verificatisi negli ultimi tre anni hanno evidenziato un comportamento differente del bacino idraulico rispetto al rischio di alluvione, nel senso di deciso incremento della rapidità di manifestazione dei fenomeni di alluvionamento, probabilmente a causa dell'insorgere del mutamento climatico in atto.

In seguito al più recente evento alluvionale, verificatosi tra il 2 ed il 3 ottobre 2020, che ha comportato la chiusura dell'autostrada Torino – Quincinetto A5 con conseguenti pesanti ripercussioni sulla viabilità secondaria peraltro anch'essa soggetta a provvedimenti di interdizione, la Prefettura di Torino, con propria nota del 14 ottobre 2020, aveva già richiesto alla società ATIVA S.p.A., concessionaria della suaccennata arteria autostradale la tempestiva comunicazione dei dati di monitoraggio a questa imputati sulla scorta del protocollo di gestione in uso per il dispositivo di sbarramento alla progressiva km. 41+100 e reputato, altresì, di dare corso, nelle more del completamento del piano di protezione civile del Nodo idraulico di Ivrea a cura della Regione Piemonte, ad una pianificazione speditiva per mitigare l'impatto di tali fenomeni.

Da tale esigenza e per i soli aspetti connessi alla viabilità, attraverso una dettagliata analisi degli ultimi eventi alluvionali e lo studio delle fasi principali di esondazione dell'asta fluviale della Dora Baltea e dei suoi affluenti, nasce il presente documento denominato **Piano Speditivo Viabilità del Nodo Idraulico di Ivrea**, che persegue i seguenti obiettivi:

- elaborazione di uno scenario minimo atteso sulla rete viaria e condivisione da parte degli enti ed organi istituzionali coinvolti nella gestione delle emergenze;
- perseguimento del necessario e più opportuno raccordo tra le attività previsionali e quelle della gestione in corso di evento;
- armonizzazione delle azioni dei singoli enti e del livello di coordinamento tra i differenti centri di comando e controllo del territorio interessato, nonché l'ottimizzazione dei tempi di attivazione e mobilitazione delle risorse umane e materiali necessarie;
- interazione con il Piano speditivo frana nel Comune di Quincinetto - località Chiappetti – terzo aggiornamento (dicembre 2020).

Un gruppo di lavoro tecnico formato da rappresentanti della Prefettura di Torino, della

Regione Piemonte – Settore di Protezione Civile, della Città Metropolitana di Torino – Settori di Protezione Civile e Viabilità, di Arpa Piemonte e di AIPo, ha elaborato il Piano in parola attraverso lo studio e l'analisi degli scenari di Pericolosità/Rischio già esistenti nella loro delimitazione territoriale e riconducibili ai contenuti del PGRA della Regione Piemonte – aggiornamento 2020, per poi individuare uno scenario di evento, temporalmente collegato alle previsioni meteorologiche ed al successivo insorgere di criticità sulla rete viaria e focalizzandosi, pertanto, sulla sola gestione delle criticità viarie connesse ad eventi di frequenza più alta di quella individuata dagli scenari del PGRA, ovvero 4-5 anni, con la definizione di uno scenario di pericolosità territoriale minimo empiricamente ricostruito sull'analisi dell'evento alluvionale del 2-3 ottobre 2020. Infine, nel Piano è stata considerata anche la possibilità di interferenza tra l'instaurarsi dello scenario come sopra ricordato e le azioni previste dal Piano speditivo frana nel Comune di Quincinetto - località Chiappetti – terzo aggiornamento (dicembre 2020) qualora attivato.

Premesso quanto sopra, si è stimato che gli impatti sulla rete infrastrutturale causati dagli eventi alluvionali sul Nodo Idraulico di Ivrea richiedano risposte coordinate e molto rapide da parte degli Enti coinvolti.

In tale ottica appare giustificata la richiesta di attivazione di tutti i Centri Operativi Comunali durante la fase di Preallarme, unitamente alla Sala Operativa Regionale e alle specifiche componenti della Città Metropolitana di Torino, essendo di tutta evidenza che le Amministrazioni comunali svolgono un ruolo fondamentale per la raccolta e condivisione delle informazioni di monitoraggio sul territorio oltre ad offrire un contributo alla gestione dei presidi di viabilità. La successiva attivazione del Comitato Operativo Viabilità e/o del Centro Coordinamento Soccorsi, nella fase di Allarme, costituiscono il naturale ambito entro cui definire le più opportune azioni volte a tutelare la pubblica e privata incolumità.

2. Scenario di evento

Le risposte coordinate che il presente Piano prevede, andranno svolte all'interno dei seguenti territori comunali: Albiano d'Ivrea, Banchette, Bollengo, Borgofranco d'Ivrea, Burolo, Carema, Fiorano, Ivrea, Lessolo, Montalto Dora, Pavone Canavese, Quassolo, Quincinetto, Romano Canavese, Salerano Canavese, Samone, Settimo Vittone, Strambino, Tavagnasco, Vestignè.

La cartografia (capitolo 7) offre un quadro generale degli elementi infrastrutturali che possono essere interessati direttamente od indirettamente dal rischio idraulico. Si evidenzia che la congestione di traffico veicolare può divenire critica soprattutto nel settore a nord di Ivrea, ove sono decisamente carenti le arterie alternative a quella autostradale. Infatti, possono risultare impraticabili per allagamenti diffusi alcuni tratti fondamentali, come la SP69 nei pressi di Lessolo, già individuati dal Piano Speditivo per la frana di Quincinetto come viabilità alternativa nel caso di chiusura della A5 tra Quincinetto ed Ivrea. Risulta evidente che in queste condizioni la strettoia sulla SS26 all'interno dell'abitato di Borgofranco d'Ivrea tende a congestionare l'unico tratto di collegamento attivo in direzione Nord-Sud, rappresentando la maggiore criticità prevedibile nella gestione della viabilità alternativa.

Più estesamente, gli elementi lineari maggiormente esposti al rischio di alluvione sono ascrivibili a:

- infrastrutture viarie di rilevanza nazionale (autostrada A5, Raccordo A4 – A5, ferrovia Torino-Ivrea) ed interregionale (SR 26);
- strade provinciali e comunali (SP 69, 56, 77 ed altre);
- strade comunali, all'interno di centri abitati e di collegamento con aree produttive industriali/artigianali, commerciali e rurali;
- ponti di attraversamento sul reticolo idrografico principale (tra i quali quello di maggior vulnerabilità è il Ponte Vecchio di Ivrea).

Lo scenario del Piano si basa, come già ricordato, sugli elementi, sia naturali che di risposta in emergenza, emersi durante l'evento alluvionale del 2 - 3 ottobre 2020, in occasione del quale a distanza di poche ore sono stati chiusi al traffico importanti tratti di viabilità nel comprensorio del Nodo Idraulico di Ivrea e nelle aree circostanti.

Nel tratto canavesano della Dora Baltea, lo scenario di cui al presente documento può verificarsi quando precipitazioni forti, diffuse e persistenti provocano un innalzamento del livello delle acque che, nell'idrometro di Tavagnasco, raggiunge e progressivamente supera i livelli di Pre-soglia (2,5 m.) e di Guardia (3,1 m.); al contempo, il livello idrico nel sottopasso autostradale di Banchette, ubicato a meno di 10 km a valle dello stesso idrometro, raggiunge la quota di 2,40 m., allagandolo. In queste condizioni idriche, l'asta del corso d'acqua principale fuoriesce a nord di Banchette fino ad espandersi progressivamente nelle aree golenali, in particolare sulla sponda destra; per riflesso, ed a poche ore di distanza, la SP69 a Lessolo e l'autostrada A5 nello stesso tratto devono essere chiuse al traffico per superamento dei limiti di sicurezza. In particolare, la A5 può essere chiusa cautelativamente da parte di ATIVA S.p.A. sulla base dei livelli idrici raggiunti negli idrometri di gestione propria posti nel

tratto autostradale in prossimità di Lessolo, che utilizzano due diverse soglie, una per l'attivazione del monitoraggio continuo e l'altra per il provvedimento di chiusura. Nelle condizioni appena dette, lo sfioratore costituito dall'incile di Fiorano non viene ancora sormontato, e pertanto l'intera portata della Dora defluisce dal Ponte Vecchio di Ivrea; ciò provoca un allagamento progressivo di Via delle Rocchette, ad oggi mancante di difesa spondale fissa; qui le paratoie mobili devono pertanto essere installate con l'ausilio del volontariato.

Nell'area a sud-est del Nodo Idraulico di Ivrea posta a confine tra i Comuni di Strambino e Vestignè, il deflusso idrico lungo la Dora Baltea provoca esondazioni maggiormente estese nelle aree golenali, sia pur occupando territori a bassa frequentazione e con prevalenti attività agricole. Oltre a tratti di viabilità comunale risulta allagata, e di conseguenza chiusa al traffico, buona parte della sede stradale della SP56 nei pressi del Ponte sulla Dora, tra l'abitato rurale di Realizio e il bivio con la SP78, la quale collega questa zona con il vercellese. Pochi chilometri più a nord, la progressiva esondazione delle golene della Dora minacciano il raccordo autostradale A4 - A5 ad ovest dello svincolo di Albiano d'Ivrea. L'eventuale provvedimento di chiusura cautelare del raccordo provocherà il blocco del traffico veicolare nei due sensi, con uscite obbligatoria ad Albiano per i mezzi diretti da Santhià verso Ivrea ed ai caselli di Scarmagno o di Ivrea per i mezzi diretti verso Santhià.

Nello scenario in parola una situazione idraulica potenzialmente indipendente può verificarsi lungo l'asta del torrente Chiusella a valle della Diga Gurzia. Infatti, al superamento del livello di guardia dall'idrometro Regionale di Parella, il torrente Chiusella tende ad esondare occupando le aree golenali a monte della confluenza con la Dora Baltea. Va precisato che questa condizione, in quanto dipendente in massima parte dalle portate provenienti dall'alta Valle del Chiusella, ha un preannuncio da parte dell'Enel in qualità di Ente gestore della Diga Gurzia. Al raggiungimento di portate anomale al di sopra dello sfioratore della Diga o per manovre agli organi di scarico, il gestore dell'impianto emette avviso agli Enti territoriali di competenza. Tuttavia, il criterio discriminante di un'effettiva condizione di pericolo può essere stabilita attraverso un monitoraggio continuo dei livelli idrici registrati dall'idrometro regionale di Chiusella a Parella. L'esondazione nelle golene del torrente Chiusella può manifestarsi soprattutto nei territori comunali di Parella, Pavone Canavese e di Romano Canavese, ove può richiedersi l'avvio di un monitoraggio dei seguenti ponti:

- ponte su SP63 a Parella;
- ponte sull'autostrada A5 nei pressi dell'innesto al raccordo A4 - A5;
- sottopasso autostradale su SP77, nei pressi di Borgata Quilico, che può risultare allagato per mancata efficacia di smaltimento delle chiaviche, ivi attivate manualmente;
- ponte su SS26 a Romano Canavese e tratti di viabilità comunale tra Romano e Strambino, nei pressi della borgata di Fiorana.

3. Enti e società coinvolti

I soggetti, per gli ambiti di rispettiva competenza, partecipanti alla attuazione delle procedure definite dal presente piano sono:

- Prefettura di Torino;
- Regione Piemonte;
- Città Metropolitana di Torino;
- Polizia di Stato;
- Arma dei Carabinieri;
- Guardia di Finanza;
- Vigili del Fuoco;
- Emergenza Territoriale 118;
- Arpa Piemonte;
- AIPo;
- ATIVA S.p.A.;
- ANAS S.p.A.;
- RFI;
- GTT;
- Comuni di:
 - Albiano d'Ivrea;
 - Banchette;
 - Bollengo;
 - Borgofranco d'Ivrea;
 - Burolo;
 - Carema;
 - Fiorano Canavese;
 - Ivrea;
 - Lessolo;
 - Montalto Dora;
 - Pavone Canavese;
 - Quassolo;
 - Quincinetto;
 - Romano Canavese;
 - Salerano Canavese;
 - Samone;
 - Settimo Vittone;
 - Strambino;
 - Tavagnasco;
 - Vestignè.

4. Livelli di allerta e criteri di attivazione

Il Piano si articola in differenti Fasi e Sottofasi, ciascuna attivabile da uno o più criteri riconducibili a differenti documenti previsionali emessi da ARPA Piemonte, ovvero il Bollettino di Allerta Meteorologica, il Bollettino di Previsione delle Piene e la Tabella Dati Idrometrici, piuttosto che ad azioni di monitoraggio espletate direttamente sul territorio.

Le tre Fasi principali: ATTENZIONE, PREALLARME ed ALLARME si succedono in funzione dell'evoluzione dell'evento e sono articolate in Sottofasi – da 1 ad 8, di cui, nella tabella sotto riportata (tabella 1), sono sinteticamente indicati i criteri di attivazione. Questi ultimi danno luogo alle azioni descritte nel successivo “Quadro delle Azioni” (capitolo 6).

È importante sottolineare che la Sottofase 1 è attivata soltanto su base previsionale (Bollettino di Allerta Meteorologica), le Sottofasi 2 e 3 opzionalmente su base previsionale o monitorale (Bollettino di Previsione delle Piene e Tabella Dati Idrometrici), la Sottofase 4 unicamente su base monitorale (Tabella Dati Idrometrici), le Sottofasi 5, 6 e 7 sia su base monitorale che di monitoraggio (Tabella Dati Idrometrici e punti di monitoraggio sul territorio) ed infine la Sottofase 8 si attiva su base previsionale, monitorale e di monitoraggio (Bollettino di Previsione delle Piene, Tabella Dati Idrometrici e punti di monitoraggio sul territorio). Pertanto, durante il passaggio tra la fase di Preallarme e quella di Allarme, è implicita un'attenta ed ininterrotta sorveglianza dei valori monitorali da parte dei soggetti demandati alle rispettive Azioni ed una comunicazione tempestiva delle risultanze verso la Prefettura e la Sala Operativa Regionale.

TABELLA 1

LIVELLI DI ALLERTA		CRITERI DI ATTIVAZIONE			
FASI OPERATIVE	SOTTOFASI	BOLLETTINO ALLERTA	BOLLETTINO PREVISIONE PIENE	TABELLE DATI IDROMETRICI	PUNTI MONITORAGGIO SUL TERRITORIO
ATTENZIONE	1	X			
	2		X	X	
PREALLARME	3		X	X	
	4(*)			X	
ALLARME	5			X	X
	6			X	X
	7			X	X
	8		X	X	X

(*) La Sottofase 4 può essere attivata indipendentemente dalle altre.

5. Modello Organizzativo di intervento

Il Modello d'Intervento è l'insieme organizzato e, nella Tabella 2, schematizzato dei centri di coordinamento delle rispettive attività e delle procedure operative necessarie a garantire, per ciascun livello, la risposta operativa del "Sistema", proporzionata all'impatto dell'evento potenziale o in atto.

Il primo centro decisionale che si costituisce per contrastare gli effetti dell'evento è, naturalmente, il Centro Operativo Comunale (C.O.C.), cui si sommano all'elevarsi dello stesso gli altri Centri. Nello specifico, considerato che l'aspetto prevalente del Piano è connesso alla viabilità sarà valutata, in prima istanza, la convocazione del Comitato Operativo Viabilità (C.O.V.), successivamente, potrà essere riunito, quale Organo di "direzione e coordinamento unitario" il Centro Coordinamento Soccorsi (C.C.S.). Entrambe si avvalgono del supporto della Sala Regionale di Protezione Civile (S.O.R.) per l'attuazione delle decisioni assunte e che sua volta mantiene costanti contatti con i C.O.C. attivati.

TABELLA 2

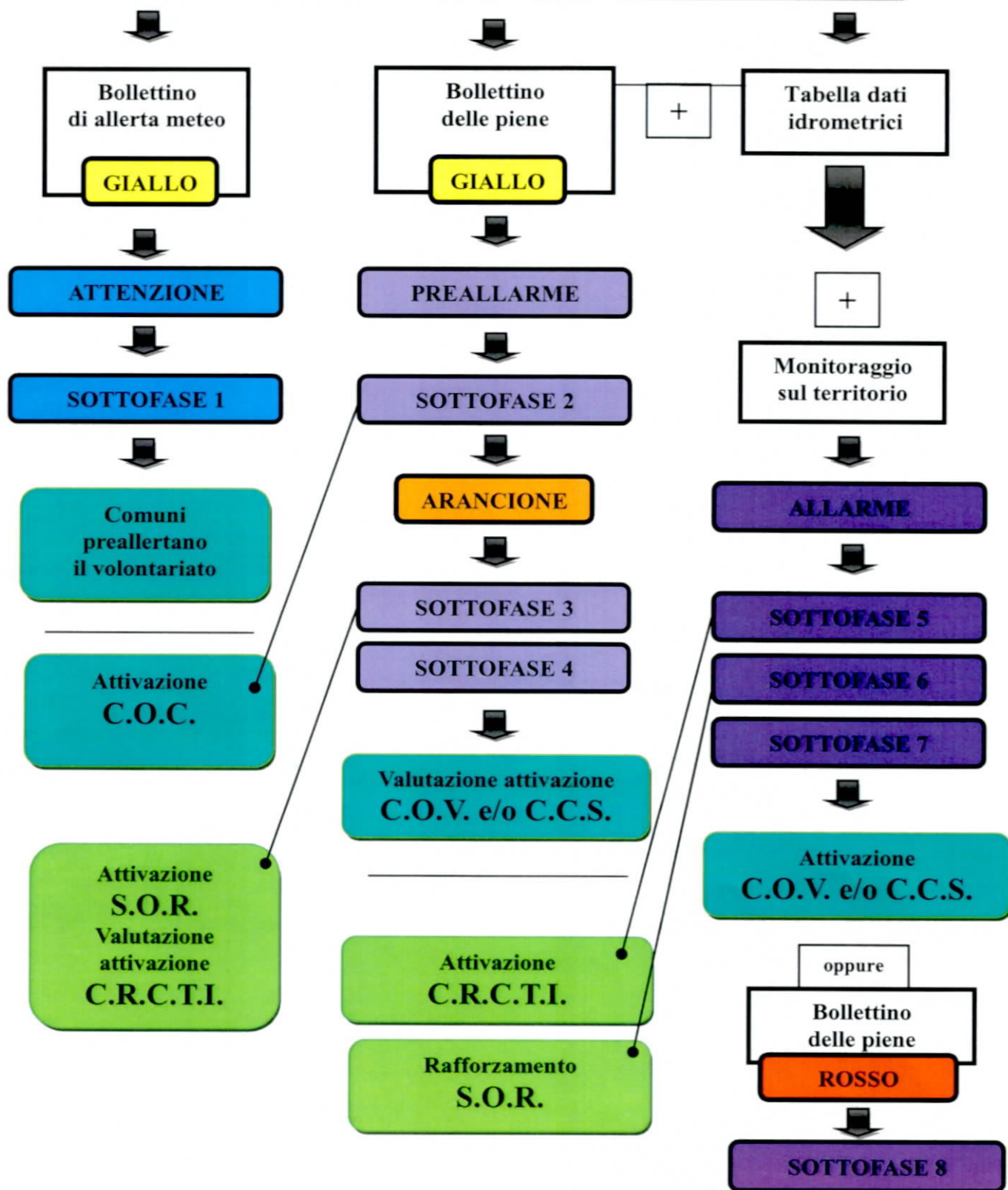
LIVELLI DI ALLERTA		CENTRI DI COORDINAMENTO			
FASI OPERATIVE	SOTTOFASI	C.O.C.	C.O.V./C.C.S.	S.O.R.	C.R.C.T.I.
ATTENZIONE	1	-	-	-	-
	2	Attivazione	-	-	-
PRE-ALLARME	3	Attivazione	Valutazione	Attivazione	Valutazione
	4(*)	Attivazione	Valutazione	Attivazione	Valutazione
ALLARME	5	Attivazione	Attivazione	Attivazione	Attivazione
	6	Attivazione	Attivazione	Rafforzamento	Attivazione
	7	Attivazione	Attivazione	Rafforzamento	Attivazione
	8	Attivazione	Attivazione	Rafforzamento	Attivazione

(*) La Sottofase 4 può essere attivata indipendentemente dalle altre.

Il Quadro d'insieme offre una visione complessiva dell'interazione dei criteri di attivazione delle Fasi e Sottofasi, così come indicati nella Tabella 1, con la costituzione dei centri di coordinamento di cui alla Tabella 2.

Modello Organizzativo di Intervento – Quadro d'insieme

ARPA PIEMONTE



6. Quadro delle azioni

(Nota: seguono n. 9 pagine non numerate)

PIANO SPEDITIVO VIABILITA' NODO IDRAULICO IVREA (TO)

FASE OPERATIVA	SOTTOFASE	CRITERI DI ATTIVAZIONE DELLE FASI	SOGGETTO ATTUATORE	AZIONI COMUNI	AZIONI SPECIFICHE
ATTENZIONE	1	BOLLETTINO ALLERTA: Prevista allerta GIALLA IDRAULICA Zone B oppure I	<i>Comune</i> BANCHETTE	Preallertano il Volontariato	
			<i>Comune</i> FIORANO C.SE		
			<i>Comune</i> LESSOLO		
			<i>Comune</i> PAVONE C.SE		
			<i>Comune</i> ROMANO C.SE		
			<i>Comune</i> SALERANO C.SE		
			<i>Comune</i> SAMONE		
			<i>Comune</i> ALBIANO DI IVREA		
			<i>Comune</i> STRAMBINO		
			<i>Comune di</i> VESTIGNE'		
			<i>Comune</i> CAREMA		
			<i>Comune</i> QUINCINETTO		
			<i>Comune</i> QUASSOLO		
			<i>Comune</i> SETTIMO VITONE		
			<i>Comune</i> TAVAGNASCO		
			<i>Comune</i> BORGOFRANCO DI IVREA		
			<i>Comune di</i> BUROLO		
<i>Comune di</i> BOLLENGO					
<i>Comune</i> IVREA					
<i>Comune</i> MONTALTO DORA					

FASE OPERATIVA	SOTTOFASE	CRITERI DI ATTIVAZIONE	SOGGETTO ATTUATORE	AZIONI COMUNI	AZIONI SPECIFICHE
PREALLARME	2	<p>BOLLETTINO PIENE: Prevista criticità GIALLA della DORA BALTEA a TAVAGNASCO</p> <p style="text-align: center;">oppure</p> <p>MONITORAGGIO IDROMETRO sulla DORA BALTEA a TAVAGNASCO: SUPERAMENTO del Livello di PRESOGLIA (GIALLO)</p>	ARPA PIEMONTE		Comunica dati relativi al Bollettino Piene e/o al Monitoraggio Idrometrico di cui ai Criteri di Attivazione, con le modalità definite nel disciplinare regionale di allertamento
			Comune BANCHETTE	<p>Attivano il C.O.C. dandone comunicazione a Prefettura di Torino - UTG, Regione Piemonte - P.C. e Città Metropolitana - P.C.</p>	Controllano l'efficienza di materiali e mezzi e verifica la funzionalità di chiaviche e paratoie
			Comune IVREA		Monitoraggio sottopasso Autostradale A5
			Comune LESSOLO		Controlla l'efficienza di materiali e mezzi e verifica la funzionalità di chiaviche e paratoie
			Comune MONTALTO DORA		Attiva il monitoraggio strumentale continuativo (RUPAR) dei livelli della Dora Baltea a Tavagnasco
			Comune PAVONE C.SE		<p>Controllano l'efficienza di materiali e mezzi e - laddove presenti - verificano la funzionalità di chiaviche e paratoie</p>
			Comune ROMANO C.SE		
			Comune SALERANO C.SE		
			Comune SAMONE		
			Comune ALBIANO DI IVREA		
			Comune STRAMBINO		
			Comune VESTIGNE'		
			Comune CAREMA		
			Comune QUINCINETTO		
			Comune QUASSOLO		
			Comune SETTIMO VITTORE		
			Comune TAVAGNASCO		
			Comune BORGOFRANCO DI IVREA		
			Comune FIORANO C.SE		
			Comune BUROLO		
Comune di BOLLENGO					
Città Metropolitana Settori P.C. e Viabilità		Attiva il monitoraggio strumentale continuativo (RUPAR) dei livelli della Dora Baltea a Tavagnasco e del T. Chiusella a Parella (Monitoraggi SP69 a Lessolo e SP77 a Pavone, presso argine Poarello)			

FASI OPERATIVE	SOTTOFASE	CRITERI DI ATTIVAZIONE DELLE FASI	SOGGETTO ATTUATORE	AZIONI COMUNI	AZIONI SPECIFICHE
PREALLARME	3	BOLLETTINO PIENE: Prevista criticità ARANCIONE della DORA BALTEA a TAVAGNASCO oppure MONITORAGGIO IDROMETRO sulla DORA BALTEA a TAVAGNASCO: SUPERAMENTO del Livello di GUARDIA (ARANCIO)	ARPA PIEMONTE		Comunica dati relativi al Bollettino Piene e/o al Monitoraggio Idrometrico di cui ai Criteri di Attivazione, con le modalità definite nel disciplinare regionale di allertamento
			<i>Comune BANCHETTE</i>		Monitoraggio livelli sottopasso autostradale A5 per eventuale chiusura A5 (Rif. Lettura asta sottopasso di 240 m c.ca, corrispondente ad un livello dell'idrometro a Tavagnasco di c.ca 2,70 m: interessamento del piede arginale) e comunicazioni al C.O.C.
					Monitoraggio viabilità c/o chiaviche Banchette est e Ovest
					Presidio sovrappasso argine strada comunale e valutazione necessità chiusura strada comunale
			<i>Comune IVREA</i>		Osservazione e valutazione necessità chiusura strada Via Aldisio (Eventuale interdizione transito)
					Chiusura Via Guarnotta (Interdizione transito pedonale e su argine Via Aldisio) + Relativa informativa alla popolazione di non accedere ai piani al di sotto del livello stradale di Via Guarnotta)
					Valuta l'interdizione al cortile del condominio di Via Guarnotta
					Osservazione e valutazione necessità chiusura strada Via delle Rocchette (Eventuale interdizione transito)
					Osservazione e valutazione necessità chiusura Ponte Vecchio (Eventuale interdizione transito)
			<i>Comune SALERANO C.SE</i>		Monitoraggio viabilità c/o chiavica
<i>AIPO Ufficio Operativo Torino</i>		Valuta l'attivazione del Servizio di controllo delle arginature e delle opere accessorie			
ATIVA		Attiva il monitoraggio strumentale continuativo (RUPAR) dei livelli della Dora Baltea a Tavagnasco + Monitoraggio visivo livelli idrici prossimità autostrada A5 (Rif. n. 2 Aste graduate: Sottopasso autostradale Banchette e 1,1 km a monte dello stesso)			

		Prefettura – UTG Torino	Ricevono informazioni sullo stato di attivazione delle azioni di cui alla presente Fase con verifica delle precedenti	Valuta l'apertura del C.O.V. e/o C.C.S in raccordo con Regione Piemonte - P.C. e Città Metropolitana - P.C.
		Città Metropolitana Settori P.C. e Viabilità.		Comunica il superamento del Livello di guardia (arancio) di 3,1 m sulla Dora Baltea all'idrometro di Tavagnasco ad ATIVA e ai Comuni di Pavone e Romano
		Regione Piemonte – P.C.		Si raccorda con Prefettura di Torino - UTG e Regione Piemonte - P.C. per valutazione apertura C.O.V. e/o C.C.S.
				Si raccorda con Prefettura di Torino - UTG e Città Metropolitana - P.C. per valutazione apertura C.O.V. e/o C.C.S.
				Attiva la S.O.R. ed i Presidi Logistici Regionali per il supporto agli Enti Locali
				Valuta la convocazione del C.R.C.T.I., in raccordo con AIPO, ARPA e Settore Tecnico Regionale di Torino

FASI OPERATIVE	SOTTOFASE	CRITERI DI ATTIVAZIONE DELLE FASI	SOGGETTO ATTUATORE	AZIONI COMUNI	AZIONI SPECIFICHE
PREALLARME	4	MONITORAGGIO IDROMETRO sul T. CHIUSELLA a PARELLA: SUPERAMENTO del Livello di GUARDIA (ARANCIO)	ARPA PIEMONTE		Comunica dati relativi al Bollettino Piene e/o al Monitoraggio Idrometrico di cui ai Criteri di Attivazione, con le modalità definite nel disciplinare regionale di allertamento
			<i>Comune PAVONE C.SE</i>		Monitoraggio viabilità comunali in Borgate Verna, Molla, Quilico, Sanguignolo e Frazione Marchetti + Monitoraggio sottopasso autostradale su SP 77 (Eventuale interdizione transito) +
			<i>Comune ROMANO C.SE</i>		Monitoraggio viabilità comunali in Regione Poarello
			<i>Prefettura di Torino - UTG</i>	Ricevono informazioni sullo stato di attivazione delle azioni di cui alla presente Fase con verifica delle precedenti	Valutazione apertura C.O.V. e/o C.C.S. in raccordo con Regione Piemonte e CMTO
			<i>Regione Piemonte – P.C.</i>		Attiva la S.O.R. ed i Presidi Logistici Regionali per il supporto agli Enti Locali
			<i>Città Metropolitana Settori P.C. e Viabilità</i>		Si ricorda con Prefettura di Torino - UTG e Città Metropolitana - P.C. per valutazione apertura C.O.V. e/o C.C.S.
					Valuta la convocazione del C.R.C.T.I., in raccordo con AIPO, ARPA e Settore Tecnico Regionale di Torino
	Si ricorda con Prefettura di Torino - UTG e Regione Piemonte - P.C. per valutazione apertura C.O.V. e/o C.C.S.				
	Comunica il superamento del Livello di guardia (arancio) di 1,4 m sul T. Chiusella all'idrometro di Parella ad ATIVA e ai Comuni di Pavone e Romano				

FASI OPERATIVE	SOTTOFASE	CRITERI DI ATTIVAZIONE DELLE FASI	SOGGETTO ATTUATORE	AZIONI COMUNI	AZIONI SPECIFICHE
ALLARME	5	MONITORAGGIO SOTTOPASSO AUTOSTRADALE A5: RAGGIUNGIMENTO Livello 240,30 m slm + MONITORAGGIO IDROMETRO DORA BALTEA a TAVAGNASCO: LIVELLI IN CRESCITA	Comune MONTALTO DORA		Monitoraggio viabilità comunale tra il corso della Dora e l'argine + Valutazione evacuazione persone e animali da Cascina Colombera
			Comune BANCHETTE		Comunica il raggiungimento del livello di 240,30 m slm in corrispondenza del sottopasso autostradale A5 alla Città Metropolitana per eventuale chiusura SP69
			Prefettura di Torino - UTG		Apertura C.O.V. e/o C.C.S in raccordo con Regione Piemonte - P.C. e Città Metropolitana - P.C.
			Città Metropolitana Settori P.C. e Viabilità		Si raccorda con Prefettura di Torino - UTG e Regione Piemonte - P.C. per apertura C.O.V. e/o C.C.S.
			Regione Piemonte - P.C.	C.O.V. e/o C.C.S. Ricevono informazioni sullo stato di attivazione delle azioni di cui alla presente Fase con verifica delle precedenti	Riceve comunicazione raggiungimento Livello 240,30 m slm sulla Dora Baltea nel sottopasso autostradale A5 a Banchette e valuta necessità di chiusura SP 69
			ATIVA		Si raccorda con Prefettura di Torino - UTG e Città Metropolitana - P.C. per apertura C.O.V. e/o C.C.S.
			ARPA PIEMONTE		Convoca il C.R.C.T.I., in raccordo con AIPO, ARPA e Settore Tecnico Regionale di Torino
					Garantisce il supporto agli Enti Locali attraverso S.O.R., C.R.C.T.I. e Presidi Logistici Regionali
			Si raccorda con Prefettura di Torino - UTG	Comunica dati relativi al Bollettino Piene e/o al Monitoraggio Idrometrico di cui ai Criteri di Attivazione, con le modalità definite nel disciplinare regionale di allertamento	

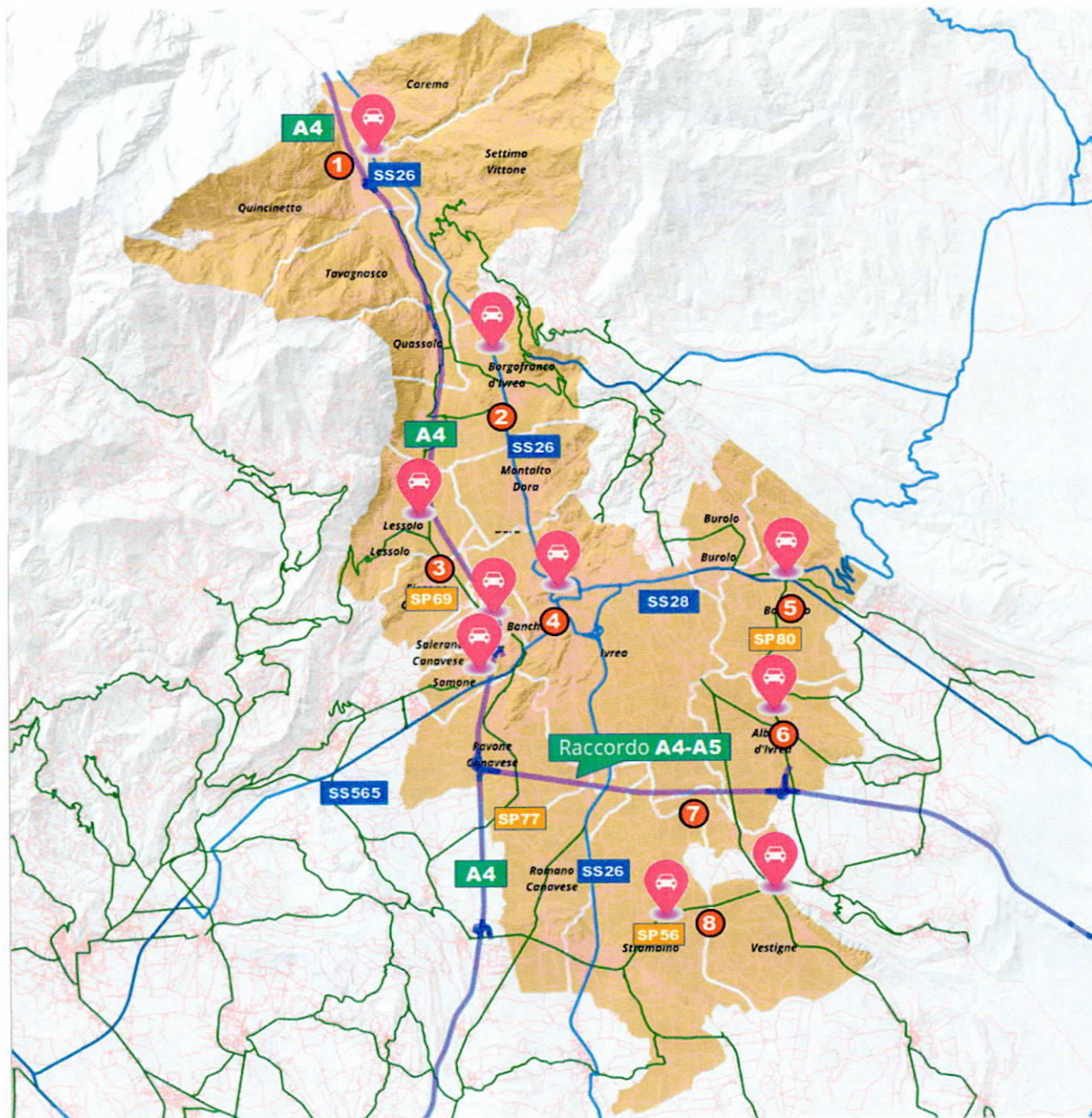
FASI OPERATIVE	SOTTOFASE	CRITERI DI ATTIVAZIONE DELLE FASI	SOGETTO ATTUATORE	AZIONI COMUNI	AZIONI SPECIFICHE
ALLARME	6	MONITORAGGIO SOTTOPASSO AUTOSTRADALE A5: RAGGIUNGIMENTO Livello 241,00 m slm + MONITORAGGIO IDROMETRO sulla DORA BALTEA a TAVAGNASCO: Livelli IN CRESCITA	Comune BANCHETTE		Comunica il raggiungimento del livello di 241,00 m slm in corrispondenza del sottopasso autostradale A5
			Comune di FIORANO C.SE		Osservazione e valutazione chiusura strade Via Lessolo e Via Fonda
			Comune IVREA		Valutazione evacuazione persone Via delle Rocchette
					Valutazione evacuazione persone Via Guarnotta e C.so Garibaldi (Rif. Area compresa tra argine di Via Aldisio e Ponte Vecchio)
					Valutazione evacuazione persone Loc. Le Germane
					Monitoraggio viabilità Via delle Rocchette
					Monitoraggio viabilità Zona Culoto
					Osservazione e valutazione chiusura strada c/o Sottopasso RFI Area Valcauda
					Osservazione e valutazione chiusura strada c/o Attraversamento argine Via Baridella
					Monitoraggio viabilità prossimità <i>chiavica</i>
					Osservazione e valutazione chiusura strada c/o attraversamento argine Via Polisen per Cascina Colombera
					Dirige C.O.V. e/o C.C.S. in raccordo con Regione Piemonte - P.C. e Città Metropolitana - P.C.
					Si raccorda con Prefettura di Torino - UTG e Città Metropolitana - P.C. per eventuale supporto alla gestione del C.O.V. e/o C.C.S.
					Rafforza il concorso alla gestione dell'emergenza da parte degli Enti Locali attraverso S.O.R., C.R.C.T.I. e Presidi Logistici Regionali
					Riceve comunicazione raggiungimento Livello 241,00 m slm sulla Dora Baltea a Tavagnasco e valuta necessità di chiusura SP 69 (Rif.Chiusura a 240,46 m slm) in coordinamento con il Comune di Banchette Si raccorda con Prefettura di Torino - UTG e Regione Piemonte - P.C. per concorso gestione C.O.V. e/o C.C.S.
		Osservazione e valutazione chiusura SP 69 c/o Rotatorie nei Comuni di Fiorano, Lessolo e Salerano in coordinamento con i Comuni di Fiorano, Lessolo e Salerano			
		Osservazione e valutazione chiusura SP 67 c/o cavalcavia in Comune di Salerano in coordinamento con il Comune di Salerano			
		Si raccorda con Prefettura di Torino - UTG			
		Comunica dati relativi al Bollettino Piene e/o al Monitoraggio Idrometrico di cui ai Criteri di Attivazione, con le modalità definite nel disciplinare regionale di allertamento			

FASE OPERATIVA	SOTTOFASE	CRITERI DI ATTIVAZIONE DELLE FASI	SOGGETTO ATTUATORE	AZIONI COMUNI	AZIONI SPECIFICHE
ALLARME	7	MONITORAGGIO SOTTOPASSO AUTOSTRADALE A5: RAGGIUNGIMENTO Livello 242,0 m slm + MONITORAGGIO IDROMETRO sulla DORA BALTEA a TAVAGNASCO: Livelli IN CRESCITA	Comune BANCHETTE		<p style="text-align: center;">Osservazione e valutazione chiusura strada c/o chiavica Banchette Est</p> <p style="text-align: center;">Osservazione e valutazione chiusura strade Via Testa e Via Salsei</p>
			Comune FIORANO C.SE		<p style="text-align: center;">Osservazione e valutazione chiusura strade Via Circonvallazione e Strada Pozzi Darola di Ivrea</p> <p style="text-align: center;">Monitoraggio viabilità presso chiavica manuale e strade di attraversamento argine e da Fiorano a Lorzè</p> <p style="text-align: center;">Monitoraggio livelli incile</p>
			Comune IVREA		<p style="text-align: center;">Valutazione evacuazione persone Via Gozzano, Via Giordano, C.so Nigra (prossimità Ponte Vecchio)</p>
			Comune SALERANO C.SE		<p style="text-align: center;">Valutazione evacuazione persone c/o Cascina Praia</p>
			Comune LESSOLO		<p style="text-align: center;">Monitoraggio viabilità presso chiavica</p>
			Comune MONTALTO DORA		<p style="text-align: center;">Osservazione e valutazione chiusura strade Via Martinis e Via Pozzi Darola di Ivrea</p> <p style="text-align: center;">Controllo arginature c/o Via Martinis (Rif. Sponda Sx, monte Via Martinis)</p>
			ATIVA		<p style="text-align: center;">Osservazione e valutazione chiusura strada c/o paratoie A5 in Comune di Salerano in coordinamento con il Comune di Salerano e in Comune di Banchette in coordinamento con il Comune di Banchette (Vds Protocollo ATIVA-AIPO: Livello a 50 cm dalla quota più bassa dell'autostrada)</p>
			Prefettura – UTG di Torino	C.O.V. e/o C.C.S. Ricevono informazioni sullo stato di attivazione delle azioni di cui alla presente Fase con verifica delle precedenti	<p style="text-align: center;">Comunica al Comune di Colletterto Giacosa di diramare l'informativa alla popolazione per l'area del BioPark</p>
			Regione Piemonte – P.C.		<p style="text-align: center;">Garantisce direzione C.O.V. e/o C.C.S. in raccordo con Regione Piemonte - P.C. e Città Metropolitana - P.C.</p>
			Città Metropolitana Settori P.C. e Viabilità		<p style="text-align: center;">Si ricorda con Prefettura di Torino - UTG e Città Metropolitana - P.C. per supporto alla gestione del C.C.S.</p>
			ARPA PIEMONTE		<p style="text-align: center;">Rafforza il concorso alla gestione dell'emergenza da parte degli Enti Locali attraverso S.O.R., C.R.C.T.I. e Presidi Logistici Regionali</p>
					<p style="text-align: center;">Si ricorda con Prefettura di Torino - UTG e Regione Piemonte - P.C. per concorso gestione C.O.V. e/o C.C.S.</p>
					<p style="text-align: center;">Comunica dati relativi al Bollettino Piene e/o al Monitoraggio Idrometrico di cui ai Criteri di Attivazione, con le modalità definite nel disciplinare regionale di allertamento</p>

FASE OPERATIVA	SOTTOFASE	CRITERI DI ATTIVAZIONE DELLE FASI	SOGGETTO ATTUATORE	AZIONI COMUNI	AZIONI SPECIFICHE
ALLARME	8	<p style="text-align: center;">MONITORAGGIO SOTTOPASSO AUTOSTRADALE A5: RAGGIUNGIMENTO Livello 242,70 m slm</p> <p style="text-align: center;">oppure</p> <p style="text-align: center;">MONITORAGGIO IDROMETRO sulla DORA BALTEA a TAVAGNASCO: SUPERAMENTO Livello di PERICOLO (ROSSO)</p> <p style="text-align: center;">oppure</p> <p style="text-align: center;">BOLLETTINO PIENE: Prevista criticità ROSSA della DORA B. a +0-24 h</p>	<i>Comune IVREA</i>		Osservazione e valutazione chiusura Strada (Rif. Porta Aosta – Ospedale), Porta Torino, Ponte XXV Aprile (SS26)
			<i>Comune PAVONE C.SE</i>		Controllo arginature e viabilità circostanti in zone: Borgate Marchetti, Chiusellaro, Verna, Molla, Sanguignolo e Frazione Marchetti sottopasso autostradale SP77
			<i>Comune SALERANO C.SE</i>		Osservazione e valutazione chiusura strada comunale Sottomondone
			<i>Comune LESSOLO</i>		Controllo arginature e viabilità c/o sponda destra argine
					Valutazione evacuazione persone Borgata Magnus
			<i>Comune FIORANO C.SE</i>		Osservazione e valutazione chiusura strada da Fiorano a Lorzanzè
			<i>Comune ROMANO C.SE</i>		Monitoraggio Viabilità prossimità chiaviche Romano 1, 2, 3 e 4
			<i>ATIVA</i>	<p>C.O.V. e/o C.C.S. Ricevono informazioni sullo stato di attivazione delle azioni di cui alla presente Fase con verifica delle precedenti</p>	Osservazione e valutazione chiusura svincolo autostradale A5 in Comune di Pavone
			<i>Città Metropolitana Settori P.C. e Viabilità</i>		Si ricorda con Prefettura di Torino - UTG e Regione Piemonte - P.C. per concorso gestione C.O.V. e/o C.C.S.
			<i>Regione Piemonte – P.C.</i>		Si ricorda con Prefettura di Torino - UTG e Città Metropolitana - P.C. per supporto alla gestione del C.O.V. e/o C.C.S.
<i>Prefettura – UTG di Torino</i>	Mantiene il concorso alla gestione dell'emergenza da parte degli Enti Locali attraverso S.O.R., C.R.C.T.I. e Presidi Logistici Regionali				
<i>ARPA PIEMONTE</i>	Mantiene gestione del C.O.V. e/o C.C.S in raccordo con Regione Piemonte - P.C. e Città Metropolitana - P.C.				
		Comunica dati relativi al Bollettino Piene e/o al Monitoraggio Idrometrico di cui ai Criteri di Attivazione, con le modalità definite nel disciplinare regionale di allertamento			

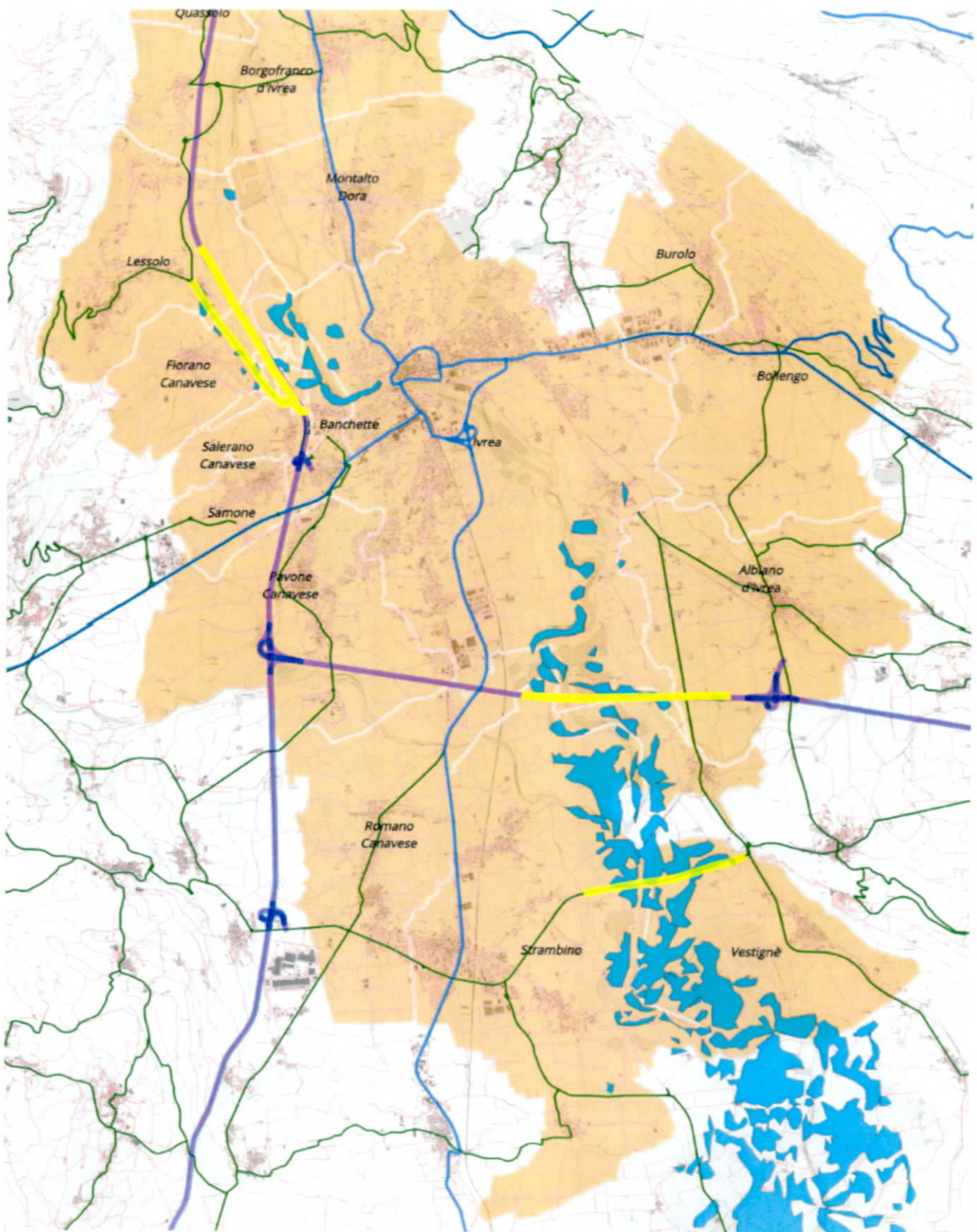
7. Cartografia

A. Principali criticità viarie e punti di presidio



- 1) Settore di Quincinetto: Frana su A4, possibilità di interruzione del traffico autostradale da Pont St. Martin, e conseguente sovraccarico su SS26.
- 2) Settore di Borgofranco d'Ivrea: Congestione su SS26 nel tratto di attraversamento del Centro abitato e nel caso di contemporanea chiusura A4 ed SP 69 nei pressi Lessolo.
- 3) Settore di Lessolo-Banchette: A4, SP69, viabilità comunali.
- 4) Settore di Ivrea: Ponte vecchio, Via delle Rocchette (competenza comunale).
- 5) Settore di Bollengo-Burolo: Possibile sovraccarico di traffico alla rotonda tra SS28 ed SP80 nel caso di uscita autostradale obbligatoria al Casello di Albiano.
- 6) Settore di Albiano: Possibile sovraccarico nel centro abitato nel caso di uscita obbligatoria al Casello autostradale di Albiano.
- 7) Settore di Pavone C.se A4, possibile chiusura svincolo tra A4 e raccordo A4-A5; inoltre le SP77 e viabilità comunali nei dintorni di Borgata Quilico – Cascine Marchetti.
- 8) Ponte sulla Dora ed area golenale allagabile su SP56

B. Zone esondabili (con riferimento all'evento del 2-3 ottobre 2020)



8. Elenco di distribuzione e rubrica

CENTRI COORDINAMENTO

ENTE	TELEFONO	EMAIL
PREFETTURA DI TORINO	011-55891	prefettura.torino@interno.it
REGIONE PIEMONTE SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE	011-4321306 011-4326600	salaprotciv@regione.piemonte.it protciv@regione.piemonte.it
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE SERVIZIO VIABILITÀ	349.4163308 011-8615555	protezionecivile@cittametropolitana.torino.it

COMUNI

ENTE	TELEFONO	EMAIL - PEC
ALBIANO D'IVREA	0125-59603	albiano.divrea@cert.ruparpiemonte.it albiano.divrea@ruparpiemonte.it
BANCHETTE	0125-611615	banchette@cert.ruparpiemonte.it protocollo@comune.banchette.to.it
BOLLENGO	0125-57401 0125-57414	comune.bollengo.to@legalmail.it
BORGOFRANCO D'IVREA	0125-755811	comune.borgofrancodivrea@pec.it protocollo@comune.borgofranco.to.it
BUROLO	0125-57136	protocollo@pec.comune.burolo.to.it info@comune.burolo.to.it
CAREMA	0125-811168	commercio@comune.carema.to.it comune.carema@pec.comune.carema.to.it
FIORNANO	0125-611930	fiorano..canavese@cert.ruparpiemonte.it info@comune.fioranocanavese.to.it
IVREA	0125-410213	protocollo@pec.comune.ivrea.to.it protocollo-gen@comune.ivrea.to.it
LESSOLO	348-2578283 347-9669653	comune.lessolo.to@cert.legalmail.it sindaco@comune.lessolo.to.it

MONTADOL DORA	0125-652778 339-8417636 329-2759740	protocollo.montalto.dora@cert.ruparpiemonte.it tecnico@comune.montalto-dora.to.it
PAVONE CANAVESE	329-7503837 333-8557376	servizi.generali@comune.pavone.to.it pavone.canavese@cert.ruparpiemonte.it
QUASSOLO	335-8318195	quassolo@ruparpiemonte.it quassolo@postemailcertificata.it
QUINCINETTO	0125-757903	info.quincinetto@comune.quincinetto.to.it protocollo@pec.comune.quincinetto.to.it
ROMANO CANAVESE	338-8446334	segreteria@comuneromano.it
SALERANO	0125-53123 0125-53245	protocollo.salerano.canavese@cert.ruparpiemonte.it salerano.canavese@ruparpiemonte.it
SETTIMO VITTONI	0125-658409	settimovittone@comune.settimovittone.to.it settimovittone@pec.it
STRAMBINO	0125-636613 0125-636615	comune.strambino@legalmail.it urbanistica@comune.strambino.to.it
TAVAGNASCO	347-4188100	sindaco@comune.tavagnasco.to.it
VESTIGNE'	338-8481137	sindaco@comune.vestigne.to.it protezionecivile@comune.vestigne.to.it demografici@comune.vestigne.to.it

COMPONENTI OPERATIVE

ENTE	TELEFONO	EMAIL
Questura di Torino	011-55881	salaoperativa@pecps.poliziadistato.it
Comando Provinciale Arma dei Carabinieri	011-6887761	provtocto@carabinieri.it provtocte@carabinieri.it
Comando Provinciale Guardia di Finanza	011-3305255	salop.torino@gdf.it
Comando Provinciale Vigili del Fuoco Torino	115	so.torino@vigilfuoco.it
Compartimento Polizia Stradale	011-8165711	coa.to@pecps.poliziadistato.it

ENTE	TELEFONO	EMAIL
Arpa Piemonte	011-19681968	centro.funzionale@arpa.piemonte.it dip.rischi.naturali.ambientali@arpa.piemonte.it rischi.naturali@pec.arpa.piemonte.it
AIPO	011-642504	ufficio-to@agenziapo.it
Servizio Emergenza 118	118	salaoperativato@pec.cittadellasalute.to.it
Croce Rossa Italiana C.R.I.	334-6519277 347-4285882 340-7127439	sor.piemonte@emergenza.cri.it
GESTORI MOBILITA' E TRASPORTI	TEL	MAIL
ATIVA AUTOSTRADA TORINO-IVREA- VALLE D'AOSTA	011-3814100	info@ativa.it segreteria.ativa@legalmail.it
ATIVA - SALA RADIO	011-3814409	salaradio@ativa.it
SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE – S.A.V. A5 TORINO – AOSTA	0166-560411	sav@a5sav.it
ANAS- COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD-OVEST AREA COMPARTIMENTALE PIEMONTE	011-5739235 011-5739319	soc.to@stradeanas.it
RFI PRODUZIONE	011-6652390 313-8092231	to-dccm@rfi.it
RFI CIRCOLAZIONE	011-6653333 313-8097100	to-cei@rfi.it
GRUPPO TORINESE TRASPORTI	011-57641	gtt@gtt.to.it gtt@pec.gtt.to.it