

Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia			Tratta: Chiomonte - Salbertrand	Edizione 01 Luglio 2024
			Galleria: Serre La Voute (Binario Pari)	
			Allegato n. 2	



Prefettura di Torino
Ufficio Territoriale del Governo





**PIANO DI EMERGENZA ESTERNO
DELLE GALLERIE FERROVIARIE DELLA
LINEA TORINO-BARDONECCHIA
TRATTA CHIOMONTE – SALBERTRAND
GALLERIA SERRE LA VOUTE (Binario Pari)**

ALLEGATO 2

ACCESSIBILITA'

Edizione 01 – Luglio 2024

Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia	 <i>Prefettura di Torino</i>		Tratta: Chiomonte - Salbertrand		Edizione 01 Luglio 2024
			Galleria: Serre La Voute (Binario Pari)		
			Pagina 1	Allegato n. 2	

I – ACCESSIBILITA'

PLANIMETRIA GENERALE IMBOCCHI

BARDONECCHIA **GALLERIA SERRE LA VOUTE** **TORINO**

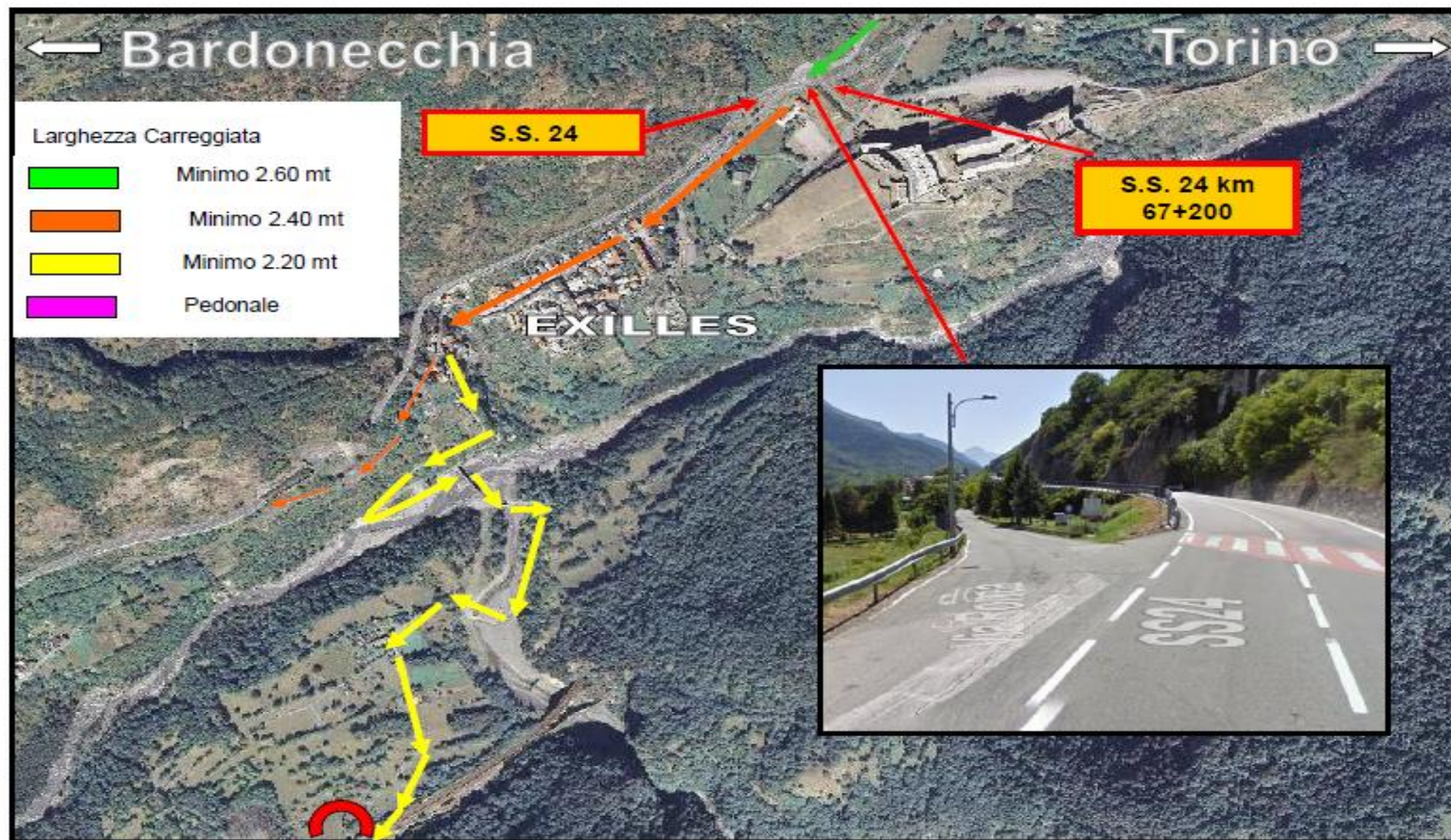
← →



Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia	 <i>Repubblica di Torino</i>		Tratta: Chiomonte - Salbertrand		Edizione 01 Luglio 2024
			Galleria: Serre La Voute (Binario Pari)		
			Pagina 2	Allegato n. 2	

IMBOCCO LATO CHIOMONTE (EXILLES)

PROGRESSIVA KILOMETRICA	22+217
COORDINATE GPS	45° 05' 14.0" N, 6° 55' 19.8" E
INDICAZIONI STRADALI	
Provenendo da Susa (sulla SS24 al km 67+200)	Imboccare via Roma, entrare in Exilles, percorrere il paese, passato il ponte procedere a sinistra su strada SP 213 di larghezza limitata a mt 2,50; percorrerla per circa 1,5 km, giunti al sottovia girare a sinistra verso il piazzale della stazione, la galleria si trova 200 metri a destra
Provenendo da Oulx (sulla SS24 al km 69+200)	Imboccare via Roma e dopo 1,5 km svoltare a destra su SP 213 di larghezza limitata a mt 2,50; percorrerla per circa 1,5 km, giunti al sottovia girare a sinistra verso il piazzale della stazione, la galleria si trova 200 metri a destra
TIPOLOGIA DI STRADA	Asfalto con larghezza ridotta
TIPOLOGIA DI MEZZI	APS - CA
ACCESSIBILITA' BIMODALE (tramite piano a raso)	
BUSSOLENO	Presso la stazione da SS 25 – Coordinate GPS 45° 08' 18.7" N, 7° 08' 19.8" E
CHIOMONTE	Via Touron con possibilità di accedere con mezzi strada/rotaia presso apposito passaggio a raso protetto da cancello posto al km 16+080 – Coordinate GPS 45° 06' 57.443" N, 6° 58' 4.2403" E

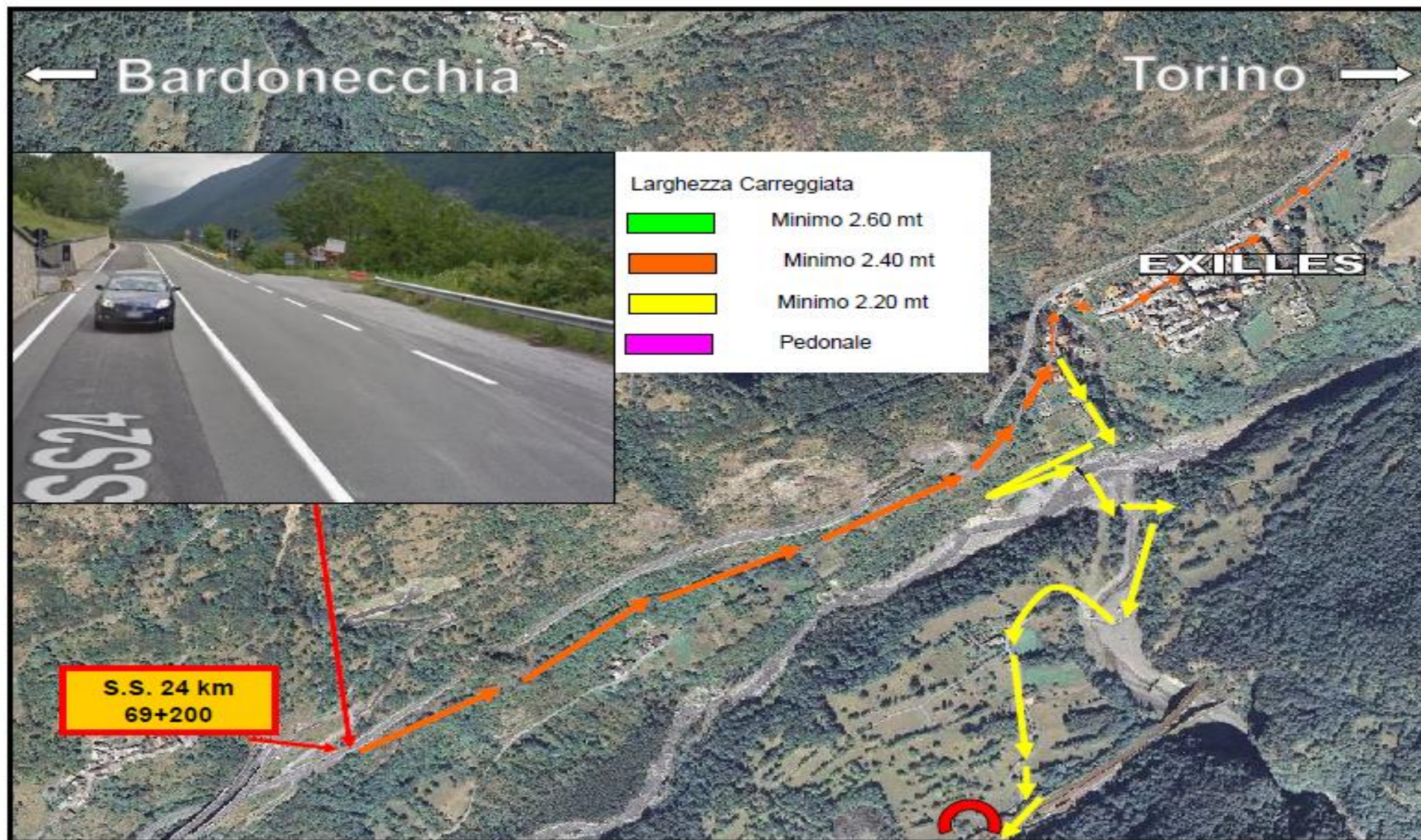


P.k. 67+200

S.S. 24

GIUNGENDO da SUSA al P.k. 67+200

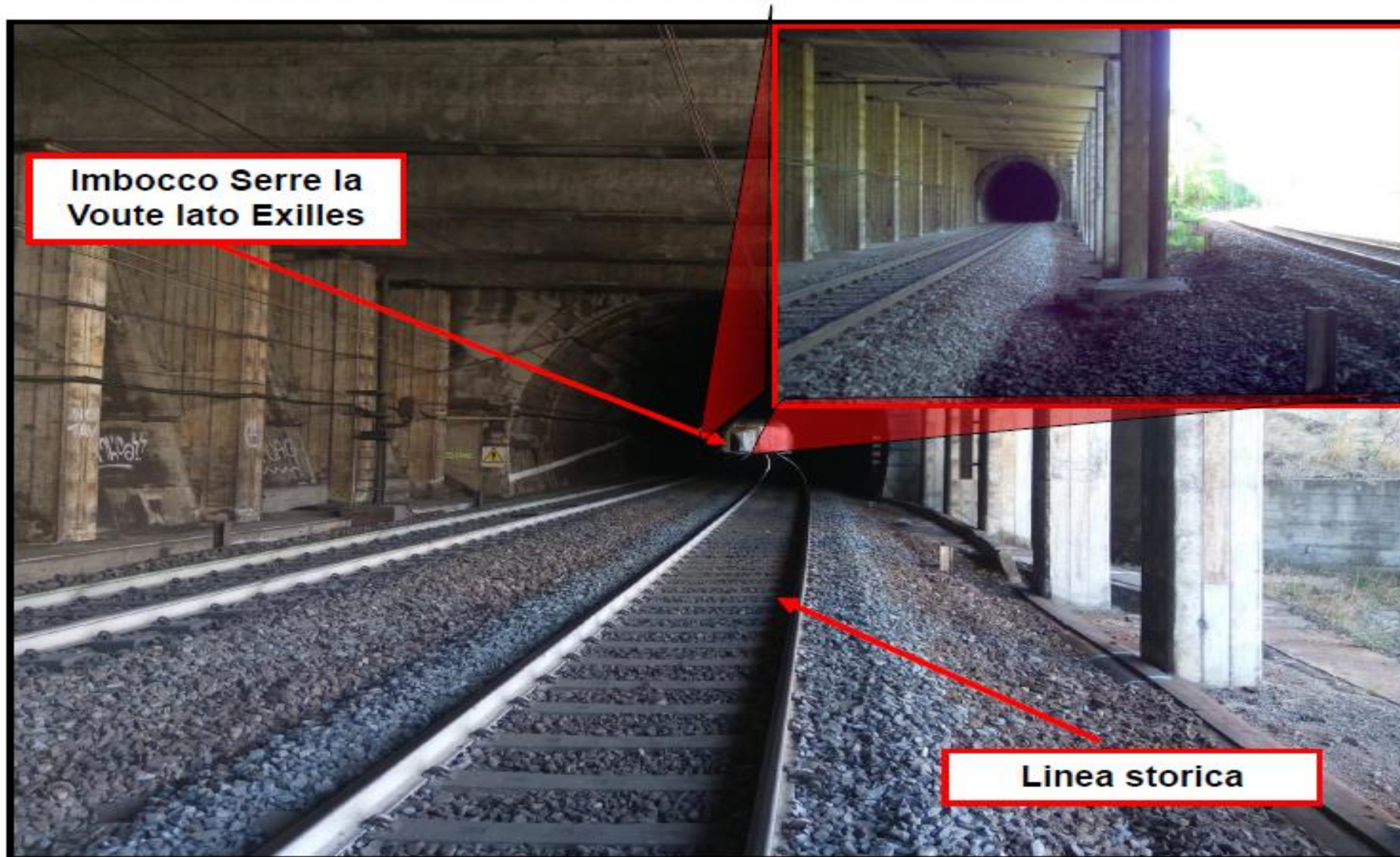
(Inizio strada comunale di avvicinamento via Roma a sinistra)



P.k. 69+200

S.S. 24
GIUNGENDO da OULX al P.k. 69+200
(Inizio strada comunale di avvicinamento via Roma a destra)

Ingresso galleria Serre la Voute vista da galleria Quaglie

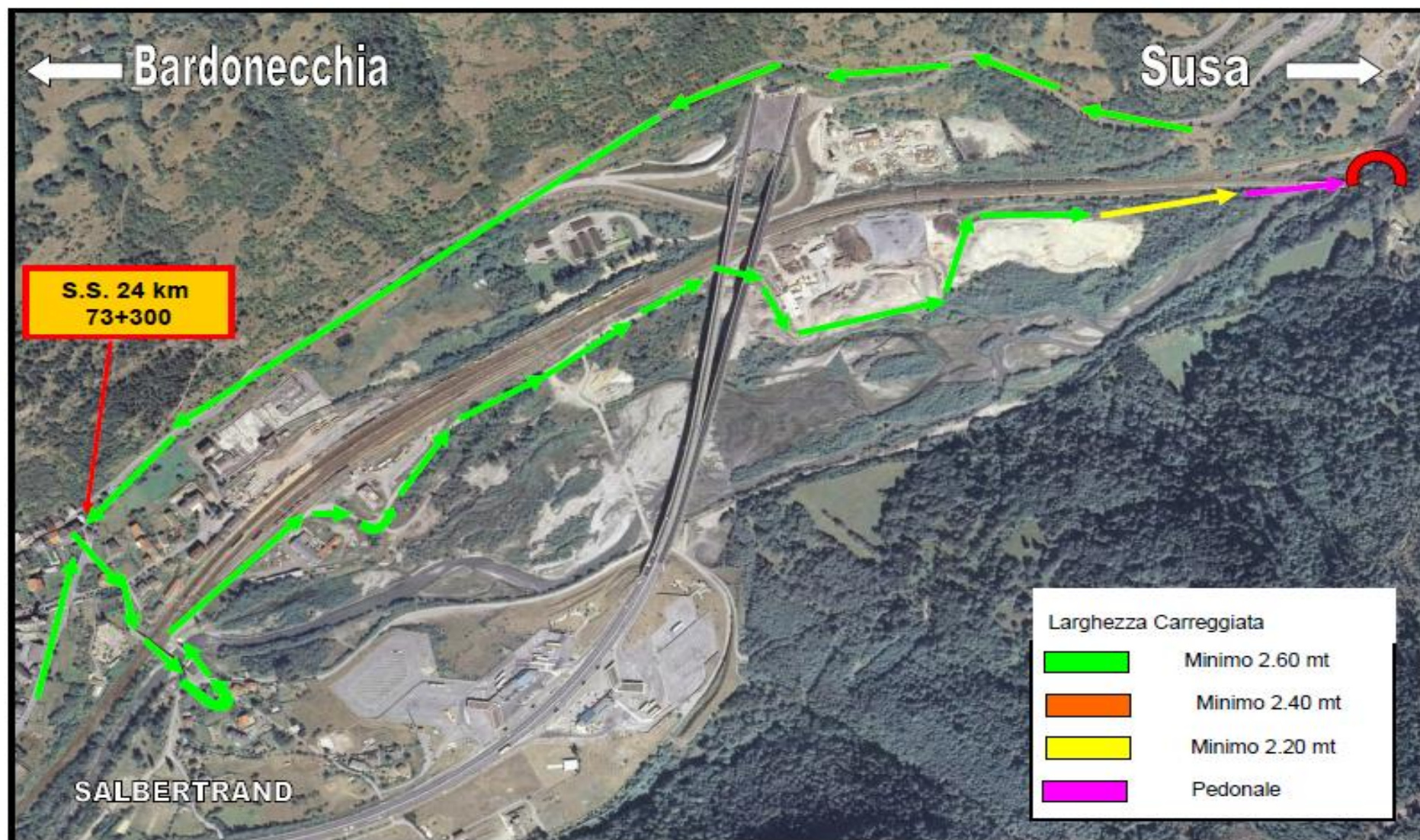




Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia			Tratta: Chiomonte - Salbertrand		Edizione 01
			Galleria: Serre La Voute (Binario Pari)		
			Pagina 9		Allegato n. 2

IMBOCCO LATO SALBERTRAND

PROGRESSIVA KILOMETRICA	24 + 466
COORDINATE GPS	45° 04' 40.9" N, 6° 54' 12.0" E
INDICAZIONI STRADALI	
Provenendo da Susa (sulla SS24 al km 73+300)	Svoltare a sinistra in via Fulvio Arlaud per 250 metri poi svoltare a sinistra dopo il cavalcaferrovia di quasi 180 gradi in regione Illes Neuves che diventerà strada sterrata, percorrerla per circa 1.5 km passando sotto la A 32 e costeggiando un deposito di smaltimento traversine ed inerti, seguire tutto il perimetro del deposito fino a che la strada non permetterà più il passaggio dell'APS ma solo di una vettura da dove proseguendo per 200 metri si giungerà al ponte con travate in ferro che si collega alla galleria.
Provenendo da Oulx (sulla SS24 al km 73+300)	Svoltare a destra in via Fulvio Arlaud per 250 metri poi svoltare a sinistra dopo il cavalcaferrovia di quasi 180 gradi in regione Illes Neuves che diventerà strada sterrata, percorrerla per circa 1.5 km passando sotto la A 32 e costeggiando un deposito di smaltimento traversine ed inerti, seguire tutto il perimetro del deposito fino a che la strada non permetterà più il passaggio dell'APS ma solo di una vettura da dove proseguendo per 200 metri si giungerà al ponte con travate in ferro che si collega alla galleria.
TIPOLOGIA DI STRADA	Asfalto con larghezza ridotta
TIPOLOGIA DI MEZZI	APS - CA
ACCESSIBILITA' BIMODALE (tramite piano a raso)	
BUSSOLENO	Presso la stazione da SS 25 – Coordinate GPS 45° 08' 18.7" N, 7° 08' 19.8" E
CHIOMONTE	Via Touron con possibilità di accedere con mezzi strada/rotaia presso apposito passaggio a raso protetto da cancello posto al km 16+080 – Coordinate GPS 45° 06' 57, 443" N, 6° 58' 44,2403" E



P.k. 73+300

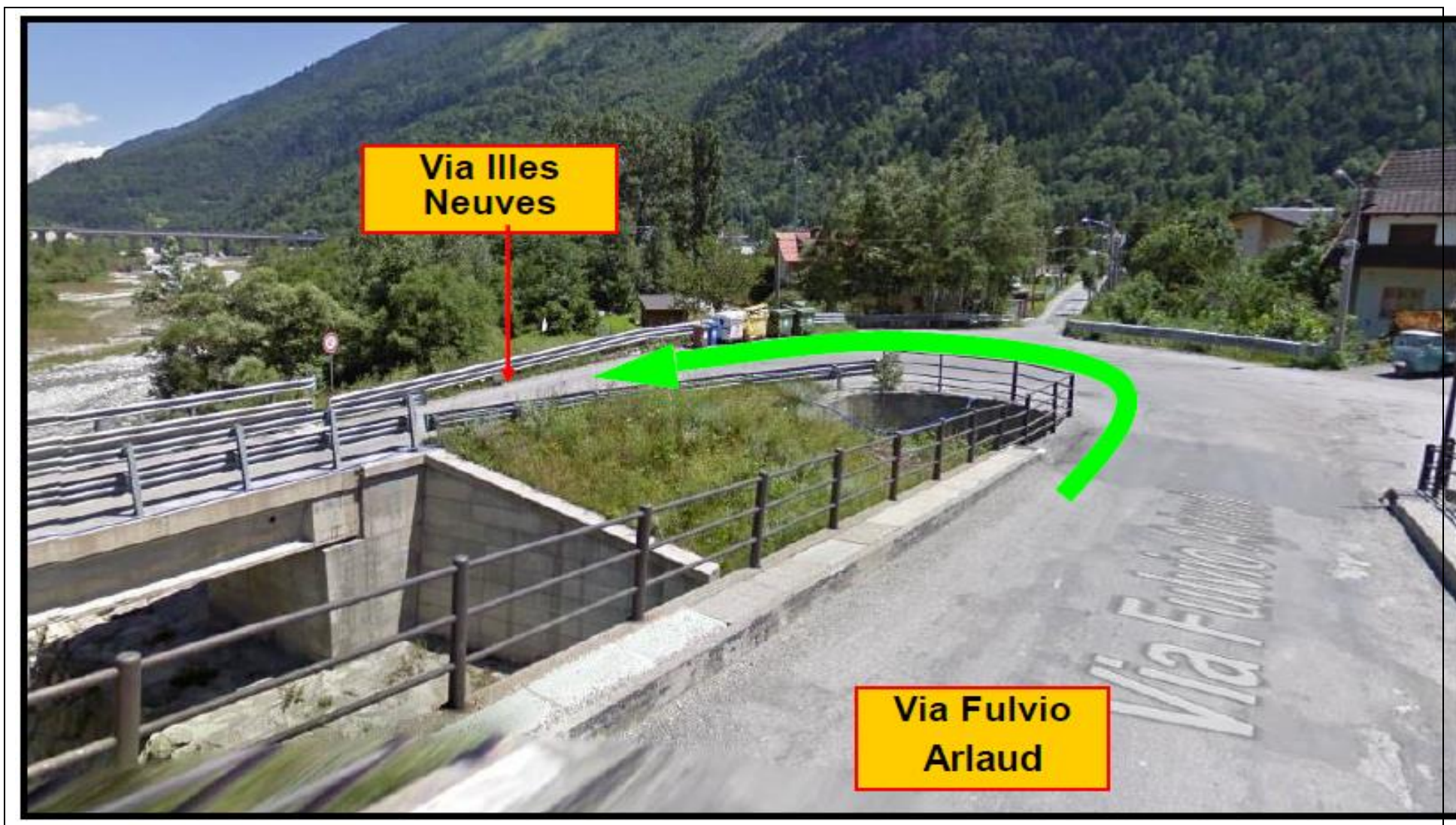


S.S. 24

GIUNGENDO da SUSA al P.k. 73+300

(Inizio strada comunale di avvicinamento via Fulvio Arlaud a sinistra)



















Piano di Emergenza Esterno delle Gallerie Ferroviarie della Linea Torino - Bardonecchia			Tratta: Chiomonte - Salbertrand	Edizione 01 Luglio 2024
			Galleria: Serre La Voute (Binario Pari)	
			Pagina 21 Allegato n. 2	

II – ACCESSIBILITA’ MEZZO BIMODALE

ACCESSIBILITA’ MEZZO BIMODALE

L’accessibilità con Mezzo Bimodale allo sbocco e imbocco della Galleria non risulta praticabile vista l’assenza di piano a raso come previsto dalla normativa. La mancata indicazione del luogo ove sia ubicato il piano a raso più prossimo, non consente di pianificare alcuna procedura atta alla messa in campo del medesimo Mezzo Bimodale. Nel caso in cui R.F.I. rendesse disponibile al momento dell’intervento un eventuale accesso per il Mezzo Bimodale, l’impiego non potrebbe trovare attuabilità qualora questo fosse situato a distanze non consone alla pronta operatività ancorché lo stesso non risulta strutturato per lunghe percorrenze di trasferimento in asse ferroviario e che potrebbero in ogni caso limitare le prestazioni del mezzo in zona di operazioni.

Il mezzo bimodale non può comunque essere considerato strumento unico alla soluzione di evento in ambiente confinato qual è una galleria ferroviaria.

La configurazione di gallerie monocanna a binario unico comporta serie difficoltà d’intervento allorché sussistano contestuali problematiche di fumo.

È infatti possibile la necessità di dover raggiungere il convoglio incidentato sul fronte opposto all’evento primario anche con lunghezze dello stesso di 400 mt (treno A.F.A.), e senza la possibilità di ingresso su binario non occupato.

La stessa struttura delle sagome della galleria potrebbe, non consentire la completa apertura delle porte del mezzo bimodale e contestualmente delle pedane per l’accesso ai vani materiali tenendo in dovuta considerazione anche le dotazioni quali i D.P.I. in uso al personale.

Ulteriore difficoltà si evince dall’assenza di risorse idriche interne, non può essere immaginata una semplice azione di contrasto ad un intervento caldo, con le sole dotazioni dello stesso Mezzo Bimodale.

Per facilitazione degli aspetti sopra descritti, si riportano alcuni dati essenziali estrapolati dai documenti citati:

Capacità serbatoio acqua lt. 1480 con portata in A.P. di lt. 380/min ed una autonomia stimata di circa 4 min.

Velocità max. su rotaia di 40 km/ora in tratta piana, la situazione per la tratta esaminata cambia notevolmente sia che si tratti di fase di risalita o di discesa.

Capacità di riserva di aria nelle bombole in dotazione (Cabina n° 4 da lt. 9 a 300 bar Cabina passeggeri n° 6 da t. 9 a 300 bar) che garantiscono uno stimato di circa 45 min. di autonomia per equipaggio composto da 6 unità, tenuto conto della sovra pressione delle cabine.

Si può presumibilmente stimare che ove vi sia da percorrere nell’eventualità più sfavorevole circa 4/5 della lunghezza totale della galleria (mt. 4300 circa), per un tempo di percorrenza andata più ritorno di 15 min., il tempo utile di lavoro non possa superare i 30 min.

Motore di trazione del veicolo non stagno.

Veicolo non idoneo al traino e non strutturato per assistenza all’evacuazione.

Tenendo conto che il Mezzo Bimodale, in una galleria attrezzata, ha lo scopo di facilitare la valutazione dello scenario e le operazioni di soccorso in caso di intervento per scenari freddi, le suddette limitazioni e assenze di apprestamenti, non consentono una congrua valutazione dello scenario, fondamentale per ottenere i migliori risultati auspicabili ai fini dell’immediata azione di soccorso.

Visto l’Accordo Tecnico Bilaterale R.F.I. – C.N.VV.F. per l’Utilizzo di Autopompe Bimodali, laddove il punto di accesso al binario fosse distante dall’imbocco della galleria o difficile da raggiungere, il R.F.I. fornirà adeguata scorta al personale dei VV.F.