

PROVINCIA DI SAVONA

Settore Gestione della Viabilità, Edilizia, Ambiente
Servizio Manutenzioni Stradali Ordinarie e segnaletica

Classifica 008.002.013 / 2024-36

VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO DI GARA

(D.Lgs 285/1992, art. 9)

**OGGETTO: COMPETIZIONE AUTOMOBILISTICA DENOMINATA "6°GIRO DEI MONTI SAVONESI
STORICO" IN PROGRAMMA NEI GIORNI SABATO 09 E DOMENICA 10
NOVEMBRE 2024**

PREMESSO CHE:

- il Comitato Organizzatore denominato SPORT INFINITY A.S.D. con sede in Via G. Rattalino 11 - 17051 - Andora (SV) nella persona del Presidente Pro tempore Signor Domenico Salati, ha presentato istanza in data 02/09/2024 assunta agli atti con protocollo n. 45291 e successiva modifica che annulla e sostituisce la precedente, prot. n. 52541 in data 09/10/2024 volta ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione automobilistica agonistica denominata "6° GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO" in programma i giorni sabato 9 e domenica 10 Novembre 2024;
- dalla predetta istanza si evince che la competizione prevede tratti in trasferimento, nei quali i concorrenti dovranno rispettare scrupolosamente le norme contenute nel Nuovo Codice della Strada e prove speciali che interesseranno: la SP 20 fino ad Onzo e parte della SP 35 da Onzo fino all'inizio dell'abitato di Cantone, la SP 55 dalla fine dell'abitato di Caso e fino alla Crocetta di Alassio da dove le auto svolteranno a destra sulla SP 18 in direzione di Testico. La prova speciale finirà al bivio per Villalunga dopo km. 10,050, poi al termine dell'abitato di Testico inizierà un'altra prova speciale lunga km. 6,150. Si seguirà l'ultima parte della SP 13 fino al Colle del Ginestro e si svolterà a destra sulla SP 6 verso Garlenda per poco più di un chilometro;
- dalla predetta istanza si evince altresì che la velocità media del vincitore sul percorso delle prove speciali sarà superiore agli 80 km/h mentre la velocità media prevista lungo i tratti di trasferimento sarà inferiore ai 40 km/h; nelle prove speciali le strade interessate saranno chiuse al traffico e per i motivi sopra esposti la competizione assume carattere di gara di velocità, con obbligo di collaudo del percorso

di gara e delle attrezzature relative, ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs 285/1992;

- l'articolo 9 del D.Lgs 285/1992 prevede che il collaudo sia "effettuato da un tecnico dell'Ente proprietario della strada, assistito dai rappresentanti dei Ministeri dell'Interno, delle Infrastrutture e dei Trasporti, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e dei promotori";

- conseguentemente, il Servizio Gestione Demanio Stradale Provinciale della Provincia di Savona, con la nota prot. n.41419 del 27/08/2024 ha convocato il tecnico collaudatore della Provincia di Savona quale Ente proprietario della strada interessata, per l'espletamento del collaudo, per quanto di competenza per il giorno 24/10/2024, ore 10.30 presso il casello di Albenga;

- la medesima nota di convocazione di cui al punto precedente è stata trasmessa alla Prefettura di Savona, alla Polizia Stradale di Savona, alla Questura di Savona, al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture D.G.T. Nord Ovest UMC di Genova, Sezione di Savona, al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Piemonte, Valle D'Aosta, Liguria, al Comitato Organizzatore SPORTINFINITY ASD, all'A.C.I. Sport di Savona;

che la Prefettura di Savona, con nota prot. n. 53758 del 15/10/2024 ha delegato il Comando Sezione Polizia Stradale di Savona a partecipare al sopralluogo;

che il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Piemonte, Valle D'Aosta, Liguria, con nota prot. n. 54251 del 17/10/2024 ha comunicato che a causa di pressanti impegni istituzionali non potrà assicurare la presenza di proprio personale al predetto collaudo;

- che l'Arch. Sergio Maiga, in qualità di Delegato Regionale abilitato a rappresentare nella Regione Liguria la Federazione ACI Sport nazionale, ha comunicato con nota prot. n. 55632 del 23/10/2024 che, non potendo intervenire di persona al collaudo di cui all'oggetto, delega il Sig. Franco Peirano a rappresentare in tale sede la Federazione Nazionale.

CONSIDERATO CHE:

la Norma Generale Rallies, redatta dall'A.C.I. Sport, riporta, tra l'altro:

- al punto 1.1 la definizione: "I rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi (...) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del codice stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico";

- al punto 5.1.3 la definizione: "Percorsi. I percorsi dei rallies, in modo particolare quelli delle prove speciali,

devono essere scelti in funzione dell'abilità di guida dei conduttori e dell'affidabilità delle vetture, devono essere selettivi: possono pertanto avere un andamento altimetrico variabile, spiccate caratteristiche di tortuosità, carreggiate di larghezza limitata e fondo stradale non compatto (ad esempio terra, ghiaccio, fondo dissestato). (...) Una volta presa la partenza, non può essere invocato dai Concorrenti, e per nessun motivo, alcun caso di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili devono in conseguenza essere superati di pura iniziativa dai Conduttori. Gli stessi devono essere inoltre in condizione di superare qualsiasi tipo di percorso con gli pneumatici montati per loro libera scelta (...);

- al punto 1.13: (...) "Con l'iscrizione ad una gara, ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RNS, impegnandosi a rispettarle. (...) Dichiaro altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'A.C.I. Sport, l'Ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduttori e suoi dipendenti".

EVIDENZIATO CHE:

il tracciato del percorso di gara si sviluppa su strade regolarmente aperte al traffico;

per quanto sopra evidenziato, il Comitato Organizzatore ha evidentemente scelto il percorso in funzione dell'abilità di guida dei conduttori e dell'affidabilità delle vetture partecipanti;

come si evince dalle norme e dai regolamenti A.C.I. Sport nonché dalla documentazione presentata dal Comitato Organizzatore unitamente alla domanda di autorizzazione ed alle integrazioni successive:

1. le prove speciali si svolgeranno su tratti di strada chiusa al traffico veicolare ed al transito pedonale e ciclabile;
2. i tratti di prova speciale saranno presidiati da ufficiali di gara in corrispondenza di innesti di altre viabilità e/o percorsi, accessi, punti pericolosi;
3. la competizione sarà effettuata da piloti con specifica preparazione sia di guida che di conoscenza del percorso;
4. la competizione sarà svolta con vetture specificamente preparate, con caratteristiche di aderenza al fondo stradale, sicurezza e protezione degli equipaggi superiore alle vetture di serie;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO ED EVIDENZIATO

L'anno 2024, il giorno 24 (ventiquattro) del mese di Ottobre alle ore 10:30 presso il luogo di incontro indicato nella citata nota di convocazione, sono risultati presenti i Sigg.:

- Geom. Giancarlo Orsi, in qualità di Tecnico Collaudatore della Provincia di Savona del Servizio

Viabilità, Provincia di Savona;

- Dott.ssa Antonella Basciani, in qualità di Funzionario Tecnico del Servizio Demanio Stradale della Provincia di Savona e responsabile del procedimento autorizzativo;

- Isp. GARONE BARBARA..... in qualità di rappresentante del Ministero dell'Interno
Polizia Stradale di Savona;

- Sorini CANTINI MARCO..... in qualità di rappresentante del Ministero dell'Interno
Polizia Stradale di Savona;

- in qualità di rappresentante del Ministero dell'Interno
Polizia Stradale di Savona;

- in qualità di rappresentante del Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Piemonte, Valle d'Aosta,
Liguria sede Coordinata di Genova;

- Ing. Stefano Perata, in qualità di rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -
Ufficio Motorizzazione Civile di Genova Sezione di Savona;

- Sig. Franco Peirano in qualità di rappresentante della Federazione ACI Sport Nazionale;

- Sig. Domenico Salotti..... per il Comitato Organizzatore

.....
.....
.....
.....

alle ore 10,30 i presenti si sono recati sul percorso di gara, ove, nei luoghi oggetto di collaudo, sono
sopraggiunti i Sigg.:

.....
.....

Al termine del sopralluogo, i sottoscritti, in qualità di tecnico collaudatore incaricato dell'Ente proprietario della strada e gli assistenti al collaudo così come previsto dal comma 4 dell'art. 9 del D. Lgs 285/1992, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e dei promotori,

DICHIARANO:

di ritenere che le tratte di strade oggetto di prova speciale, di competenza della Provincia di Savona, abbiano le caratteristiche per permettere lo svolgimento della competizione motoristica in oggetto e sono, pertanto, da ritenersi collaudate previo l'assolvimento delle condizioni di cui alle premesse ed alle seguenti ulteriori condizioni, da porre in essere prima dell'inizio della competizione e rimuovere al termine della stessa, a cura del Comitato Organizzatore, ovvero:

- proteggere, con idonei dispositivi attenuatori d'urto ed evidenziati con apposita cartellonistica, tutti i manufatti a bordo strada quali tombini, cippi, testate di muretti di recinzione, testate di ringhiere di protezione e barriere di sicurezza stradali, ecc.
- segnalare i tratti stradali sprovvisti di barriere laterali o manufatti da proteggere (edifici, ecc.);
- chiudere con bandelle a nastro, a distanza di sicurezza dal ciglio stradale, tutti gli innesti di viabilità secondarie, anche vicinali, e tutti gli accessi ubicati lungo i percorsi delle prove speciali che saranno presidiati da Commissari di gara;
- individuare le zone ove far affluire il pubblico in condizioni di sicurezza ed impedire la presenza di pubblico nelle altre zone;
- effettuare, al termine della competizione sportiva, una ricognizione lungo il tracciato al fine di verificare che siano garantite le condizioni di sicurezza della viabilità e, qualora non lo fossero, a provvedere all'immediato ripristino;

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Il Comitato Organizzatore immediatamente prima della gara, dovrà, tuttavia, accertarsi che non siano variate le condizioni di normale percorribilità accertate in sede di sopralluogo ed in particolare che non siano emerse situazioni di pericolo non prevedibili al momento del sopralluogo stesso.

Le eventuali annotazioni allegate riferite dai comparenti in relazione alla sicurezza del tracciato sono da evidenziarsi nelle prescrizioni particolari dell'Atto autorizzativo/nulla osta rilasciato dalla Provincia di Savona.

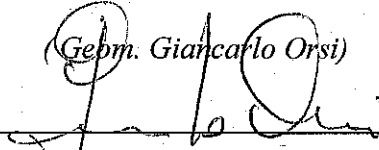
Isp. R. [signature] [signature] [signature] [signature] [signature] [signature]

Non essendovi altro da osservare, i sottoscritti, alle ore 12.30, dichiarano concluso il sopralluogo.

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto da tutti gli intervenuti.

Il Collaudatore

(Germ. Giancarlo Orsi)



Gli Assistenti

Per Provincia di Savona: Dott.ssa Antonella Basciani

Antonella Basciani

Per Ministero dell'Interno

Isp. CARROME BARBARA

Isp Barbara Carrome

Per Ministero dell'Interno

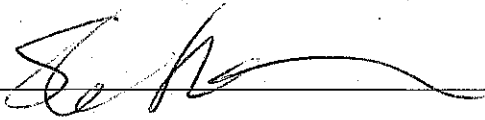
Sorrimi. CANTINI MARCO

Marco Cantini

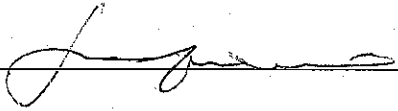
Per Ministero dell'Interno

Per Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche
Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria.....


Per Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Motorizzazione Civile di Genova Sezione di
Savona: Ing. Stefano Perata



Per A.C.I. Sport Nazionale: Sig. Franco Peirano

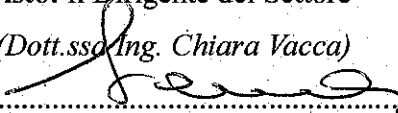


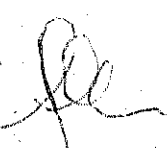
Per il Comitato Organizzatore: Sig. Domenico Salati

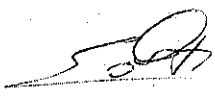


Visto: il Dirigente del Settore

(Dott.ssa Ing. Chiara Vacca)



Isp. R.  CQG

 CQB

