



PROVINCIA DI SAVONA

ATTO DIRIGENZIALE DI AUTORIZZAZIONE

N. 3264 DEL 04/11/2024

SETTORE: Gestione viabilità, edilizia ed ambiente

SERVIZIO: Ufficio Gare e Competizioni sportive

CLASSIFICA 8.2.13 FASCICOLO N.36/2024

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DEI TRATTI AGONISTICI DELLA MANIFESTAZIONE AUTOMOBILISTICA DENOMINATA “6°GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO” IN PROGRAMMA NEI GIORNI SABATO 09 E DOMENICA 10 NOVEMBRE 2024

IL DIRIGENTE

VISTI :

- l'istanza pervenuta in data 02/09/2024 assunta agli atti con protocollo n. 45291 presentata dal Signor Domenico Salati in qualità di Presidente pro tempore della A.S.D. denominata SPORT INFINITY con sede in Via G. Rattalino 11 - 17051 – Andora (SV) e la successiva modifica del percorso di gara prot. n. 52541 del 09/10/2024, dovuta alla sospensione temporanea della circolazione per lavori di consolidamento ponte sul rio “Gorra” sulla S.P. 52 Bareassi-Calizzano, progressiva Km 15+259 in comune di Bardineto, che annulla e sostituisce la precedente, volta ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione automobilistica agonistica denominata “6° GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO” in programma i giorni sabato 9 e domenica 10 novembre 2024;
- il programma della manifestazione, la tabella distanze e tempi, la rappresentazione grafica del percorso, allegati quale parte integrante e sostanziale al presente atto sotto la lettera “A” a costituirne parte integrale e sostanziale;
- il Piano della Sicurezza e ordine di servizio e tutta la documentazione depositata agli atti di questo ufficio;
- la richiesta di parere da parte dell'Ufficio Territoriale Del Governo di Savona pervenuta in data 15/10/2024 assunta agli atti con protocollo n. 53790.

VERIFICATO che:

- sulla Gazzetta Ufficiale n. 29 del 5 febbraio 2024, è pubblicata la Circolare 19 gennaio 2024, n. 1933 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Competizioni motoristiche su strada ai sensi dell'articolo 9 del Codice della strada in cui nell'ELENCO 1 - GARE AUTO CONFERMATE ANNO 2024 è presente, tra le altre, la gara in oggetto, a calendario per il giorno 09/11/2024;

-che nella suddetta circolare viene riportato quanto segue: *“Nei casi in cui gli organizzatori dovranno, per motivate e documentate necessita', cambiare il percorso di gara rispetto alla precedente edizione, occorrerà comunque il parere delle competenti Federazioni e dovrà essere rispettata la procedura prevista per il rilascio del nulla-osta per le gare fuori programma; in*

tal caso l'organizzatore della gara e' tenuto ad integrare l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti fino alla concorrenza della somma prevista per le gare fuori programma. Conformemente a quanto disposto dall'art. 9 del codice della strada gli enti competenti potranno rilasciare l'autorizzazione soltanto dopo aver acquisito il nulla-osta ministeriale e il relativo verbale di collaudo del percorso quando dovuti".

-che con nota prot. n. 57052 del 31/10/2024 è stata trasmessa da parte del Comitato Organizzatore l'approvazione della gara da parte della Federazione sportiva di appartenenza, ACI Sport avvenuta in data 24/10/2024 con numero AS 156/2024 ;

-che con nota prot. n. 57055 del 31/10/2024, il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, ha trasmesso il proprio nulla osta ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs. 30.04.92 n. 285, registro ufficiale. U.0025071.30-10-2024;

PRESO ATTO come riportato in istanza agli atti, che la manifestazione è articolata in due giornate, comprende tratti di trasferimento (in cartografia evidenziate con tratto in verde) non soggetti ad autorizzazione e da percorrersi nel rispetto delle norme contenute nel Nuovo Codice della Strada e tratti di prove speciali (in cartografia evidenziate in rosso) ed avrà il seguente percorso:

alle 15,31 la prima auto prenderà il via da Piazza del Popolo ad Albenga. Si dirigerà a sinistra, sul ponte Viveri, verso via F.lli Ruffini e imbotcherà la SP 6 percorrendola fino a Villanova. Lì prenderà la SS 453 superando Ortovero; subito dopo Pogli girerà a destra sulla SP 20. Trecento metri dopo il bivio, **alle 16,00** avrà inizio la prima prova speciale, che percorrerà tutta la SP 20 fino ad Onzo e parte della SP 35 da Onzo fino all'inizio dell'abitato di Cantone, frazione del Comune di Vendone, dove terminerà dopo km. 10,450. Le auto proseguiranno, lungo la SP 35, per Arnasco e, in località

Bezzo, svolteranno a sinistra e, su strade di proprietà dei Comuni di Arnasco, di Cisano sul Neva e di Albenga, arriveranno a Bastia, una frazione di Albenga, presso la sede di una azienda agricola, in Regione Massaretti, dove sarà organizzato un riordino. **Alle 17,16** la prima auto ripartirà, attraverso il ponte sul Neva arriverà a Leca, terrà la destra sulla SS 582 e si dirigerà verso il centro città seguendo Viale Martiri della Foce, Via Alighieri, Via Trento, Piazza Petrarca, Lungocenta Croce Bianca, Via Fiume, Via degli Orti, Via XXV Aprile, Piazza Matteotti, Viale Italia e Lungomare C. Colombo, dove entrerà in parco assistenza. Dopo 20' di sosta, ripartendo da Via XXV Aprile e passando per Piazza Matteotti, Via dei Mille, Via Genova e Via F.lli Ruffini, riprenderà la SP 6, arriverà di nuovo a Villanova e, usando la SS 453, raggiungerà Pogli ed il bivio con la SP 20 per ripetere, **alle 18,35**, la stessa prova speciale già affrontata prima. Le auto ripasseranno da Arnasco, a Bezzo svolteranno a sinistra sulle stesse strade comunali già percorse prima e, superate Bastia e Leca, con lo stesso itinerario, procederanno in direzione del centro città. Andranno in Lungomare C. Colombo per il parco assistenza ed usciranno, poi, da Via XXV Aprile per raggiungere Viale Martiri della Libertà, dove sarà previsto il riordino notturno a partire **dalle 20,00**.

Domenica 10 novembre, a partire **dalle ore 7,30**, le auto ripartiranno da Viale Martiri della Libertà si porteranno in Piazza Matteotti, in Viale Italia e in Lungomare C. Colombo dove avranno una "zona di assistenza autorizzata".

Usciranno da Via XXV Aprile, proseguiranno per Piazza Matteotti, Via dei Mille, Via Genova, Via F.lli Ruffini; con la SP6 arriveranno a Villanova, terranno la sinistra alle varie rotonde verso Garlenda; 200 metri dopo il bivio per l'ippodromo svolteranno a sinistra sulla SP 55 verso Caso. Alla fine dell'abitato di Caso avrà inizio la prova speciale lungo la SP 55 fino alla Crocetta di Alassio. Qui le auto svolteranno a destra sulla SP 18 in direzione di Testico. La prova speciale finirà al bivio per Villalunga dopo km. 10,050. Il percorso proseguirà per Testico e, dopo poco più di 5 chilometri, al termine dell'abitato di Testico inizierà un'altra prova speciale lunga km. 6,150. Si seguirà l'ultima parte della SP 13 fino al Colle del Ginestro e si svolgerà a destra sulla SP6 verso Garlenda per poco più di un chilometro. Dopo la fine della prova, sempre lungo la SP6, le auto passeranno per Casanova Lerrone e Garlenda. A Villanova entreranno sulla SS453 volteranno a destra verso Bastia e Leca e raggiungeranno il riordino previsto nel Viale Martiri della Libertà e la successiva zona di assistenza autorizzata sul lungomare C. Colombo. Da qui ripartiranno per ripetere il giro già affrontato.

Durante la giornata le due prove speciali verranno ripetute tre volte. La prima di "Caso" partirà alle ore 8,14, alle 10,52 ed alle 13,30. La seconda di "Testico" scatterà alle 8,48, alle 11,26 ed alle 14,04 mentre i due riordini sul Viale Martiri della Libertà saranno previsti ad iniziare dalle ore 9,48 e dalle 12,26. Al termine del terzo giro, in Piazza del Popolo sempre ad Albenga, sarà fissato l'ultimo controllo orario di arrivo finale alle ore 15,04.

-la velocità media del vincitore sul percorso delle prove speciali sarà superiore agli 80 km/h; la velocità media prevista lungo i tratti di trasferimento sarà inferiore ai 40 km/h;

DATO ATTO che sul percorso di gara adibito a "tappe di trasferimento" i concorrenti dovranno rispettare scrupolosamente le norme contenute nel Nuovo Codice della Strada;

EVIDENZIATO che a norma dell'art. 9, comma 4, del nuovo codice della strada, il collaudo del percorso di gara è obbligatorio nel caso di gare di velocità e nel caso di gare di regolarità per i tratti di strada sui quali siano ammesse velocità medie superiori a 50 Km/h od 80 Km/h, se, rispettivamente, aperti o chiusi al traffico.

VISTO che:

- la Provincia di Savona ha avviato il procedimento amministrativo, art. 7-8 della Legge. n. 241/1990 e ss.mm.ii. in data 30/09/2024 con protocollo n. 50586, con scadenza 31/10/2024, rettificato a seguito della citata variazione del percorso in data 09/10/2024 con prot. n. 52541, scadenza 31/10/2024, responsabile Dott.ssa Antonella Basciani, richiedendo agli enti interessati dal percorso di gara di manifestare il loro nulla osta al passaggio della corsa, ovvero il diniego;

-il responsabile del procedimento ha quindi convocato con nota prot. n. 53273 del 14/10/2024, il tecnico collaudatore della Provincia di Savona in qualità di proprietario delle tratte stradali interessate dal percorso di gara per il giorno 24/10/2024, ore 10:30 presso il casello di Albenga e la medesima nota è stata trasmessa all'U.T.G. di Savona, Prefettura, alla Polizia Stradale di Savona, alla Questura di Savona, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti D.G.T. Nord Ovest U.M.C. di Genova, Sezione di Savona, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Piemonte, Valle D'Aosta, Liguria, Sede coordinata di Genova, al Comitato Organizzatore SPORTINFINITY ASD, al Presidente del Comitato Regionale c/o Automobile Club Ponente Ligure;

DATO ATTO quindi che in quella data, l'Ente sottoscritto titolare al rilascio dell'atto di Autorizzazione, con l'assistenza dei rappresentanti del Ministero dell'Interno, Polizia Stradale di Savona (delega da Prefettura di Savona, nota prot. n. 53758 del 15/10/2024), del rappresentante di AC Ponente Ligure (delega nota prot. n. 55632 del 23/10/2024 dell'Arch. Sergio Maiga, in qualità di Delegato Regionale abilitato a rappresentare nella Regione Liguria la Federazione ACI Sport nazionale, al Sig. Franco Peirano) del rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti D.G.T. Nord Ovest U.M.C. di Genova, Sezione di Savona, e dei rappresentanti del Comitato Organizzatore, hanno collaudato, ognuno per la propria parte di competenza, il percorso di gara ritenendolo idoneo allo svolgimento della competizione in oggetto, come si evince dal verbale di collaudo protocollo n. 56004 del 25/10/2024, allegato sotto la lettera "B" al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale, vincolando il Comitato Organizzatore a porre in essere le prescrizioni in esso contenute;

-che in occasione del collaudo, il comitato organizzatore ha consegnato, brevi manu, il road book, ordine di servizio P.S., a tutti gli intervenuti;

VISTI :

- il nulla osta pervenuto dall'A.N.A.S., prot. n. 54084 del 16/10/2024 in cui si comunica che: lungo le S.S. 453 "di Valle Arroscia" – S.S. 582 "del Colle di S. Bernardo" sono interessate dai veicoli partecipanti solo per tappe di trasferimento e pertanto non è necessario rilasciare alcuna autorizzazione per la gara sportiva in oggetto, che si terrà, per la parte di competenza ANAS, lungo le seguenti strade statali nelle date del 09/11/2024 e 10/11/2024:
 - SS 453 "della Valle Arroscia" dal km 12+450 al km 22+950;
 - SS 582 "del Colle di San Bernardo" dal km 34+750 al km 35+500.Si comunica altresì che nelle tratte sopra elencate è presente il seguente cantiere con restringimento della carreggiata: SS 453 "della Valle Arroscia" dal km 18+500 al km 18+700 senso unico alternato;
- il nulla osta pervenuto da parte del comune di Alassio prot. n. 55832 del 24/10/2024;
- il nulla osta pervenuto da parte del comune di Arnasco prot. n. 51619 del 03/10/2024, trasmesso in relazione al primo avvio di procedimento;

- il nulla osta pervenuto da parte di Concessioni del Tirreno, prot. n. 51439 del 03/10/2024, trasmesso in relazione al primo avvio di procedimento;
- il nulla osta pervenuto da parte del comune di Casanova Lerrone, prot. n. 55876 del 24/10/2024;
- il nulla osta pervenuto da parte del comune di Onzo, prot. n. 53551 del 15/10/2024;
- il nulla osta pervenuto dal comune di Vendone, prot. n. 53288 del 14/10/2024 in cui viene comunicato che l'organizzatore metterà a disposizione lungo il transito della manifestazione, sulla sp 35, n. 37 commissari a presidio dei centri abitati e delle strade secondarie e accessi adiacenti al tratto di strada interessato dalla manifestazione sportiva, dando preventiva informativa alla popolazione, impedendo di fatto lo spostamento di veicoli e persone;
- il parere del comune di Villanova D'Albenga, prot. n. 54648 del 18/10/2024 in cui viene comunicato- come già detto con la nota trasmessa con prot. n. 51829 del 04/10/2024- che essendo il percorso solo in trasferimento, per quanto di competenza, non verrà rilasciato alcun nulla osta ed i veicoli dovranno rispettare rigorosamente il codice della strada;
- i nulla osta degli altri Comuni interessati dal percorso acquisito tramite l'istituto del silenzio assenso;
- la segnalazione del Servizio Manutenzioni stradali ordinarie e segnaletica della Provincia di Savona: *"Sulle Strade Provinciali interessate dalla competizione in oggetto, fondo stradale a tratti saltuari fortemente deformato e dissestato, restringimenti di carreggiata a tratti saltuari causati da vegetazione laterale, assenza di protezione a valle a tratti, vari movimenti franosi tutti segnalati su alcune tratte in trasferimento della Sp 35, in comune di Vendone tra il km 5+000 ed il km 6+000, che si presume risolte alla data di effettuazione della competizione sportiva"*.

CONSIDERATO che il Comitato organizzatore nell'istanza agli atti ha dichiarato che:

- la gara in oggetto è inserita nel programma annuale della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale;
- la competizione è regolarmente assicurata con la Società Allianz s.p.a., polizza n.530579137 RCA con validità dal 09 al 10.11.24 per la copertura di tutte le responsabilità connesse allo svolgimento della manifestazione di cui all'art. 9 comma 6 del D.Lgs.n.285/92 (responsabilità civile di cui all'art.3 L.990/1969 nonché responsabilità degli organizzatori e degli altri obbligati per danni comunque causati alle strade ed alle relative attrezzature;
- di aver effettuato sopralluogo sull'intero percorso di gara in data 09/10/2024 e che lo stesso risulta adeguato ed idoneo allo svolgimento della manifestazione in oggetto;
- il numero di concorrenti previsti è pari a 170;
- che non verranno interessati dal percorso tratti di terreni privati;
- che non verranno interessati dal percorso parchi, aree protette, siti di interesse comunitario.

EVIDENZIATO che il Comitato organizzatore nell'istanza agli atti ha richiesto alla Prefettura di Savona l'emissione di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione e/o chiusura delle strade, con indicazione di percorsi alternativi, per i giorni:

-sabato 09 novembre, dalle ore 14,30 alle 21,30, dell'intera SP20 dal bivio di Pogli al bivio di Onzo e della SP 35 da Onzo fino al termine dell'abitato di Cantone, frazione del Comune di Vendone;

-domenica 10 novembre, dalle ore 6,45 alle ore 16,30, della SP55 dal termine dell'abitato di Caso fino alla Crocetta di Alassio e della SP 18 dalla Crocetta al bivio per Paravenna e Garlenda e, sempre **domenica 10 novembre**, dalle ore 7,00 alle ore 17,00, della SP13 dalla fine dell'abitato di Testico fino al Colle del Ginestro e della SP6 dal Colle del Ginestro fino all'inizio dell'abitato di Vellego.;

DATO ATTO che per la chiusura del traffico per la circolazione di veicoli, persone e animali, con divieto di sosta con rimozione su entrambe i lati della carreggiata dei tratti di strade provinciali interessate dai percorsi di gara (prove speciali), si renderà indispensabile l'ordinanza dell'Autorità competente, in base a quanto previsto in materia dall'art. 9, comma 7-bis del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada", come modificato dall'art. 2 del D.Lgs. 15/01/2002, n. 9;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 9 del Nuovo Codice della Strada, le autorizzazioni si riferiscono specificatamente alle competizioni sportive che si svolgono su strade ed aree pubbliche o private ad uso pubblico;

RITENUTO, per quanto di competenza, di consentire lo svolgimento della gara in oggetto, come da programma agli atti di questo Settore, subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni sotto evidenziate;

VISTI altresì:

- ☐ il Nuovo Codice della Strada, D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e suo regolamento, D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 ;
- ☐ l'art. 163, comma 3, lett. C) del D.Lgs. 31/3/1998 n° 112;
- ☐ gli artt. 2, 5 e 6 della L. n. 241/1990 e s.m.i.;
- ☐ l'art. 107, D.Lgs. n. 267/2000;
- ☐ l'art. 8 del Regolamento in materia di Procedimenti amministrativi, approvato dal Consiglio Provinciale nella seduta del 27/06/2002, con delibera n. 24;
- ☐ il vigente statuto provinciale in ordine alle funzioni dirigenziali;
- ☐ l'art. 18 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

ESERCITATO il controllo preventivo di regolarità amministrativa, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

A U T O R I Z Z A

per quanto di competenza e fatti salvi i diritti di terzi, in riferimento alla Legge Regionale di delega n. 11/2003, il Signor Domenico Salati in qualità di Presidente pro tempore della A.S.D. denominata SPORT INFINITY con sede in via Rattalino 11 - 17051 – Andora (SV), allo svolgimento **del percorso agonistico** della manifestazione automobilistica denominata **“6° GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO”** nei giorni **sabato 09 e domenica 10 Novembre 2024**, secondo il programma e gli orari indicati nella tabella distanze e tempi che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato A), **vincolando il Comitato Organizzatore all'adozione di accurate misure di sicurezza su tutto il percorso e in particolare all'osservanza di quanto contenuto nel verbale di collaudo, Allegato B, qui riportato:**

- proteggere, con idonei dispositivi attenuatori d'urto ed evidenziati con apposita cartellonistica, tutti i manufatti a bordo strada quali tombini, cippi, testate di muretti di recinzione, testate di ringhiere di protezione e barriere di sicurezza stradali, ecc.
- segnalare i tratti stradali sprovvisti di barriere laterali o manufatti da proteggere (edifici, ecc.);
- chiudere con bandelle a nastro, a distanza di sicurezza dal ciglio stradale, tutti gli innesti di viabilità secondarie, anche vicinali, e tutti gli accessi ubicati lungo i percorsi delle prove speciali che saranno presidiati da Commissari di gara;
- individuare le zone ove far affluire il pubblico in condizioni di sicurezza ed impedire la presenza di pubblico nelle altre zone;
- effettuare, al termine della competizione sportiva, una ricognizione lungo il tracciato al fine di verificare che siano garantite le condizioni di sicurezza della viabilità e, qualora non lo fossero, a provvedere all'immediato ripristino;
- il Comitato Organizzatore, immediatamente prima della gara, dovrà accertarsi che non siano variate le condizioni di normale percorribilità accertate in sede di sopralluogo ed in particolare che non siano emerse situazioni di pericolo non prevedibili al momento del sopralluogo stesso.

Detta autorizzazione è subordinata inoltre all'adozione e alla costante osservanza delle prescrizioni di seguito riportate:

1. **Prima di dare inizio alla competizione sportiva**, gli organizzatori dovranno accertare l'esistenza di un valido provvedimento di chiusura della strada, senza la quale il presente atto perde di validità, ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.Lgs. 15/01/2002, n. 9;
2. **La competizione dovrà svolgersi sotto la completa responsabilità del Gruppo Sportivo organizzatore**, che dovrà esercitare una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme e i regolamenti sportivi in materia; a tale scopo è **fatto obbligo agli organizzatori di concorrere, con un congruo numero di proprio personale e di mezzi, alla sorveglianza delle strade percorse ed in particolare ai fini dell'adempimento delle prescrizioni a seguire.**
3. **Prima dell'inizio** della gara gli organizzatori dovranno effettuare un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la completa transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti, soprattutto a causa dei recenti fatti alluvionali che hanno interessato la nostra provincia;
4. **Gli organizzatori dovranno segnalare l'effettuazione della gara stessa tramite affissione di manifesti lungo il percorso e, se del caso, a mezzo di comunicati stampa, nonché mediante apposizione di cartelli all'inizio delle arterie stradali che portano al percorso di gara, precisando gli orari in cui saranno impegnati i tratti di strada interessati da detti percorsi e i possibili itinerari alternativi, nonché a segnalare i periodi di sospensione della circolazione stradale disposti con ordinanza prefettizia.**
5. **Limitatamente** ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee.

6. **Prima dell'inizio** della gara gli organizzatori dovranno dare avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti sulla carreggiata, o di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione sulle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele o comportamenti da adottare per superarli;
7. **Durante tutta la durata della gara**, altresì, dovrà essere accertata l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata alla manifestazione, nonché la sicura percorribilità dei piani viabili, adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione. Dovranno essere sistemati idonei materiali protettivi (esempio balle di paglia, materassini, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso, ovvero ne dovrà essere segnalata la presenza attraverso il personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segno di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
8. **La presenza di spettatori** in luoghi non adatti dovrà assolutamente essere interdetta dalle Forze dell'Ordine e, in mancanza di queste, da personale del Comitato stesso. La permanenza di pubblico in tali postazioni determinerà la sospensione o l'annullamento della prova speciale. Il pubblico potrà essere ammesso esclusivamente nelle zone ad esso riservate dal Comitato Organizzatore, così come previsto dalla Circolare del Ministero dell'Interno n. 68 del 02.07.1962 e dalla normativa ACI Sport.
9. **Gli organizzatori dovranno** garantire una adeguata sorveglianza di tutto il percorso, con particolare riguardo alle aree in cui è prevista la presenza di pubblico e alle intersezioni stradali;
10. **Dovranno essere poste in atto** idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non si posizioni sulla sede stradale e non sosti in aree non consentite o pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
11. **Dovrà essere disposta** la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità e al numero dei concorrenti in gara che, in ogni caso, non dovrà mai essere inferiore a 100 metri;
12. **Gli organizzatori** devono curare che siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la limitazione della circolazione, con l'ausilio di personale incaricato, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di chiusura del traffico;
13. **Dovranno essere** opportunamente preclusi e presidiati tutti i tratti di strada che immettono sul percorso di gara;
14. **Durante lo svolgimento** della gara dovrà comunque essere garantita la possibilità di transito per i mezzi di soccorso ed altri eventualmente impegnati in servizi d'emergenza;
15. **Dovrà essere** predisposto adeguato servizio di vigilanza in corrispondenza di eventuali case sparse presenti lungo il percorso di gara;
16. **Le autovetture** dovranno rispettare rigorosamente i limiti di velocità presenti nei tratti percorsi per il trasferimento tra una prova speciale e l'altra che, comunque, dovrà avvenire nel pieno rispetto del Codice della Strada;
17. **Dovrà essere** accertata la reale situazione del percorso, dando comunicazione ai concorrenti dell'eventuale esistenza di cantieri per lavori stradali in corso, nonché altre situazioni di criticità presenti sulla viabilità ed imponendo ai concorrenti stessi velocità e comportamenti di guida adeguati alle condizioni della strada;
18. **Gli organizzatori dovranno** segnalare ai concorrenti, nei modi più adeguati ed idonei, i tratti di strada particolarmente degradati ed ammalorati;
19. **Dovrà essere assicurata** la presenza sul posto di un adeguato numero di carri attrezzi per l'eventuale rimozione di autoveicoli dalla carreggiata, nonché la presenza di squadre di vigilanza antincendio con estintori;
20. **Durante lo svolgimento** della gara dovrà essere istituito un collegamento permanente via radio tra i centri abitati interessati alla competizione e le zone di partenza e di arrivo per consentire, in caso di necessità, la temporanea sospensione della competizione;

21. **Il Comitato Organizzatore** dovrà provvedere ad attivare servizi di assistenza sanitaria e di pronto soccorso come descritto nel Road Book di Servizio P.S., consegnato in occasione del collaudo del percorso di gara;
22. **È vietato** eseguire segni di qualsiasi tipo sulla carreggiata, sulla banchina, sulle cunette e sulle opere che non siano completamente rimovibili immediatamente dopo lo svolgimento della gara, segni che comunque non dovranno essere effettuati utilizzando smalti, vernici e pitture di tipo sintetico, oleosintetico, murale lavabile e simili; è altresì vietato spostare, rimuovere o coprire, sia pure temporaneamente, gli impianti di segnaletica verticale ivi esistenti, apposti per la normale circolazione stradale;
23. **Gli organizzatori dovranno** garantire la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico – ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti, eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
24. **Gli organizzatori della gara** saranno responsabili di ogni danno provocato al patrimonio stradale degli Enti proprietari della rete viaria interessata dalla competizione;
25. **Il Comitato Organizzatore** si impegna al risarcimento totale degli eventuali danni arrecati alla sede stradale, così come valutati a seguito di apposita perizia predisposta dal competente ufficio tecnico dell'Ente proprietario della strada;
26. **Al termine** della competizione sarà a cura dell'Organizzazione l'allontanamento dal tratto stradale interessato, comprese le sue pertinenze, di residui di qualsiasi tipo (bottiglie, lattine, plastiche e altri rifiuti), nonché delle eventuali protezioni messe a salvaguardia dei concorrenti (paglia, pneumatici ecc.);
27. **Sia fatto rigorosamente rispettare** il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale indicati dall'art. 12, c. 1, D.L.vo 30-04-1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale.
28. **Siano rigorosamente rispettate** tutte le prescrizioni indicate nei pareri degli Enti e di A.N.A.S., anche se qui non espressamente riportate.

PRESCRIVE

- che copia dell'autorizzazione sia presente sul luogo della manifestazione a cura del direttore di gara o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia.

A V V I S A

- che il presente Atto **è valido per i giorni sabato 09 e domenica 10 Novembre 2024 solo ed esclusivamente per i tratti agonistici** con le modalità sopraindicate ed è revocabile in qualsiasi momento, a insindacabile giudizio della Provincia di Savona, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse e di tutela della sicurezza stradale, senza che il soggetto autorizzato abbia diritto alcuno a pretendere compensi o risarcimento danni;
- che l'autorizzazione si intende concessa con implicito impegno da parte dell'Organizzazione, di sollevare questa Provincia e tutti gli Enti proprietari delle strade da ogni responsabilità e da tenerli indenni da qualsiasi molestia, azione o spesa che potesse loro derivare durante o conseguentemente allo svolgimento della competizione sportiva in oggetto. Copia dell'autorizzazione deve essere presente a bordo del veicolo del

Commissario Capo Prova o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia.

- che qualora si verificasse, in tempi antecedenti la manifestazione e successivi alla presente autorizzazione, la necessità di eseguire lavori attualmente non prevedibili o l'accadimento di eventi eccezionali, quali frane, smottamenti o fattori meteorologici avversi, tali da rendere pericoloso lo svolgimento della manifestazione stessa, questa Provincia si riserva di valutare di volta in volta le eventuali problematiche occorse e l'impatto con la manifestazione sportiva, riservandosi, a suo insindacabile giudizio, di revocare l'autorizzazione stessa.

Si invita l'Organizzazione a valutare attentamente in loco le condizioni dei tratti di strada interessate dalla manifestazione sportiva in argomento al fine di adottare ogni opportuno provvedimento cautelativo del caso, con particolare riferimento al posizionamento di adeguate protezioni laterali ove necessario, anche ad integrazione di quelle eventualmente già esistenti, nonché di istituire appropriata assistenza di personale all'uopo incaricato.

In particolare questa Provincia si ritiene sollevata da ogni responsabilità civile e/o penale circa eventuali incidenti che si potranno verificare a partecipanti, personale dell'Organizzazione, spettatori e/o cose, per qualsiasi causa, anche dipendente dall'eventuale inadeguatezza del percorso.

La presente autorizzazione è subordinata ad ogni altra disposizione vigente in materia, anche se non esplicitamente richiamata.

DISPONE

1. di trasmettere copia della presente autorizzazione per quanto di competenza:

- alla Prefettura di Savona;
- alla Questura di Savona e alla Polizia Stradale di Savona;
- all'A.N.A.S. Spa;
- alla Società Autostrada dei Fiori e Concessioni del Tirreno Spa;
- ai Sindaci dei Comuni interessati dal percorso;

2. di pubblicare il presente atto all'Albo on line.

DA' ATTO che:

- il responsabile del procedimento è la Dottoressa Antonella Basciani;
- il presente atto è esecutivo dalla data di sottoscrizione del Dirigente o suo sostituto, che ne attesta la regolarità amministrativa;
- contro il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla conoscenza/notificazione dell'atto stesso.

Il Dirigente
Vacca Chiara