



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

PIANO PROVINCIALE DI EMERGENZA NEVE

ANNO 2023-2024



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

Indice

| | |
|--|----|
| 1. SPECCHIO DI DISTRIBUZIONE | 3 |
| 2. PREMESSA | 7 |
| 3. GLI ORGANI DI PROTEZIONE CIVILE E LE RELATIVE FUNZIONI | 9 |
| 3.1. La Prefettura | 9 |
| 3.2. La Provincia | 10 |
| 3.3. I Comuni | 10 |
| 3.4. Autostrade per l'Italia S.p.A. e Autostrada del Brennero S.p.A. | 11 |
| 3.5. Anas S.p.A..... | 11 |
| 3.6. Il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco | 12 |
| 3.7. Le Forze dell'Ordine | 12 |
| 3.8. L'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile..... | 13 |
| 3.9. Il Volontariato di protezione civile | 13 |
| 4. GESTIONE DELLE EMERGENZE | 14 |
| 5. PREVISIONI METEOROLOGICHE E MONITORAGGIO DEI FENOMENI | 14 |
| 6. LA RETE AUTOSTRADALE E LE CRITICITA' | 16 |
| 6.1 Le caratteristiche degli assi viari | 16 |
| 6.2 Caratteristiche infrastrutturali | 17 |
| 6.2.1 Caratteristiche generali..... | 17 |
| 6.2.2 Telecamere in monitoraggio stradale | 18 |
| 6.2.3 Pannelli a messaggio variabile | 18 |
| 6.2.4 Colonnine SOS..... | 18 |
| 6.2.5 Aree di servizio, piazzole di sosta, uscite di emergenza | 18 |
| 6.2.6 Organi di controllo, vigilanza e soccorso..... | 19 |
| 6.2.7 Sistemi di informazione degli automobilisti..... | 19 |



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

| | |
|---|----|
| 7. SCENARI DI RISCHIO | 20 |
| 8. CODIFICAZIONE DEI LIVELLI DI INTERVENTO | 21 |
| 9. PIANO DI DEFLUSSO DEL TRAFFICO PESANTE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE AUTOSTRADALE DOVUTO A PRECIPITAZIONI NEVOSE INTENSE. | 23 |
| 9.1 ATTIVAZIONE DEL PIANO | 23 |
| 9.2 AREE DI ACCUMULO..... | 24 |
| 10. ASSISTENZA ALL'UTENZA IN AMBITO AUTOSTRADALE IN CASO DI BLOCCO PROLUNGATO DELLA CIRCOLAZIONE. | 27 |
| 11. SALA OPERATIVA..... | 29 |

1. SPECCHIO DI DISTRIBUZIONE

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI – ROMA

Dipartimento della Protezione Civile

MINISTERO DELL'INTERNO – ROMA

- Gabinetto
- Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso pubblico e della Difesa Civile
- Dipartimento della Pubblica Sicurezza - Direzione centrale per la Polizia stradale, ferroviaria, delle comunicazioni e per i reparti speciali della Polizia di Stato - Servizio di Polizia stradale - Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità VIABILITA' ITALIA

REGIONE EMILIA ROMAGNA – BOLOGNA

- Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile
- C.O.R.

QUESTURA REGGIO EMILIA

COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI REGGIO EMILIA



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA REGGIO EMILIA

COMANDO SEZIONE POLIZIA STRADALE REGGIO EMILIA

COMANDO SEZIONE POLIZIA STRADALE MODENA

CENTRO OPERATIVO POLIZIA STRADALE DI BOLOGNA

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO REGGIO EMILIA

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DI BOLOGNA

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DI MILANO

PREFETTURA BOLOGNA

PREFETTURA MODENA

PREFETTURA PARMA

PREFETTURA MANTOVA

PREFETTURA FERRARA

PREFETTURA FORLI' CESENA

PREFETTURA PIACENZA

PREFETTURA RAVENNA

PREFETTURA RIMINI

PROVINCIA REGGIO EMILIA

- Viabilità e Trasporti
- Polizia Provinciale

COMUNI e Polizie Municipali interessate dalla Pianificazione:

- REGGIO EMILIA
- ALBINEA
- BAGNOLO IN PIANO
- BAISO
- BIBBIANO



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

- BORETTO
- BRESCELLO
- CADELBOSCO DI SOPRA
- CAMPAGNOLA EMILIA
- CAMPEGINE
- CANOSSA
- CARPINETI
- CASALGRANDE
- CASINA
- CASTELLARANO
- CASTELNOVO DI SOTTO
- CASTELNOVO NE' MONTI
- CAVRIAGO
- CORREGGIO
- FABBRICO
- GATTATICO
- GUALTIERI
- GUASTALLA
- LUZZARA
- MONTECCHIO EMILIA
- NOVELLARA
- POVIGLIO
- QUATTRO CASTELLA
- REGGIOLO
- RIO SALICETO



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

- ROLO
- RUBIERA
- SAN MARTINO IN RIO
- SAN POLO D'ENZA
- SANT'ILARIO D'ENZA
- SCANDIANO
- TOANO
- VENTASSO
- VETTO
- VEZZANO SUL CROSTOLO
- VIANO
- VILLA MINOZZO

UNIONI DI COMUNI:

- UNIONE BASSA REGGIANA
- UNIONE COLLINE MATILDICHE
- UNIONE MONTANA DELL'APPENNINO REGGIANO
- UNIONE PIANURA REGGIANA
- UNIONE TERRA DI MEZZO
- UNIONE TRESINARO SECCHIA
- UNIONE VAL D'ENZA

DIREZIONE SOCIETA' AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

- Direzione II Tronco Novate Milanese MILANO
- Direzione III Tronco Casalecchio di Reno BOLOGNA

DIREZIONE SOCIETA' AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.p.A.

COMPARTIMENTO ANAS – BOLOGNA



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

CENTRALE OPERATIVA 118 REGGIO EMILIA

CROCE ROSSA:

- COMITATO REGIONALE EMILIA ROMAGNA

COORDINAMENTO ORGANISMI DI PROTEZIONE CIVILE E VOLONTARIATO REGGIO EMILIA

SETA S.p.A. REGGIO EMILIA

- Movimento e Traffico

2. PREMESSA

La rete stradale e autostradale della provincia di Reggio Emilia presenta una notevole estensione (oltre 1.000 chilometri di strade) e da un elevato volume di traffico; a causa di tali caratteristiche, risulta necessario definire una pianificazione adeguata della gestione di eventuali emergenze che abbiano un impatto sulla viabilità: in particolare, ci si riferisce alle precipitazioni nevose, alla formazione di ghiaccio e alle piogge ghiacciate.

Peraltro, l'esigenza di una pianificazione "ad hoc" riferita esclusivamente alla rete autostradale è stata sottolineata dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero dell'Interno, che hanno invitato le Prefetture (*in tal senso la circolare n. 300.E/C.D/33/1776 del 9 dicembre 2005*) ad istituire appositi organismi operativi (i Comitati Operativi Provinciali per la viabilità) ed a predisporre dei piani di emergenza dedicati.

Presso il Ministero dell'Interno vi è il "Centro di Coordinamento Nazionale" istituito, con Decreto Interministeriale del 27 gennaio 2005, per fronteggiare le situazioni di crisi in materia di viabilità.

Il presente piano si pone come obiettivo quello di definire, pianificare, rendere omogenee e coordinate tutte le iniziative da adottare nel caso in cui le tratte stradali di seguito specificate - incluse le tratte autostradali ricomprese nel territorio provinciale - siano interessate da eventi nevosi, formazione di ghiaccio e pioggia ghiacciata che, in relazione alle previsioni meteorologiche del Centro Previsionale della Regione Emilia Romagna e dei Concessionari autostradali, siano di intensità tale da determinare gravi



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

pregiudizi e mettere in crisi la fluidità, la regolarità e la sicurezza della circolazione stradale con conseguente necessità di interventi a soccorso dell'utenza.

Il presente piano è stato redatto in ottemperanza alla normativa generale di Protezione civile ed al disposto di cui all'art. 4, comma 3 del Decreto del Ministro dell'Interno del 27 gennaio 2005 *"Istituzione presso il Ministero dell'interno di un Centro di coordinamento nazionale per fronteggiare le situazioni di crisi in materia di viabilità."* come modificato dal D.M. 15.11.2011.

Nella redazione del piano sono state osservate le indicazioni contenute nei seguenti documenti:

- direttive del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 febbraio 2004 e del 3 dicembre 2008 riferite agli indirizzi operativi per il sistema di allertamento e la gestione delle emergenze;
- circolari del Ministero dell'Interno n. **300.E/C.D/33/1776** del 9 dicembre 2005, n. **M/29142/20** dell'11 novembre 2010, n. **M/29142/20 prot. 0019634** del 30 dicembre 2010, n. **300/A/9331/11/117/3** del 25 novembre 2011, n. **266** dell'8 gennaio 2013, n. **14520/110(7)** del 18 febbraio 2013, n. **300/A/9059/17/117** del 27 novembre 2017, n. **300/A/10657/19/117/3/20** del 12 dicembre 2019 e n. **12513.U/2021** del 7 dicembre 2021 con le quali sono state fornite linee guida ai Comitati operativi per la viabilità.

Le procedure sono state armonizzate con il piano operativo predisposto da Viabilità Italia e denominato *"Pianificazione invernale 2019-2020. Linee guida per la gestione delle emergenze di viabilità determinate da precipitazioni nevose. Regolamentazione della circolazione in autostrada dei veicoli pesanti in presenza di neve"*, reperibile sui siti www.interno.gov.it e www.poliziadistato.it.

Il Piano definisce procedure operative che, con gli opportuni adattamenti, possono rivelarsi utili anche per le emergenze viabilistiche rilevate sulla restante rete stradale locale.

Nell'individuazione degli interventi programmatici ed operativi, si sono tenute in debita considerazione le *"Linee guida per la gestione delle operazioni invernali"* redatte dalla Società Autostrade per l'Italia, le procedure previste dal *"Protocollo operativo per la regolamentazione della circolazione dei veicoli pesanti in autostrada in presenza di neve"*, siglato in data 14 dicembre 2005 da Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Ministero dell'Interno, ANAS, AISCAT e associazioni degli autotrasportatori, nonché la



Prefettura di Reggio Emilia

Ufficio Territoriale del Governo

“Regolamentazione della circolazione dei veicoli pesanti in autostrada in presenza di neve” predisposta da Viabilità Italia.

3. GLI ORGANI DI PROTEZIONE CIVILE E LE RELATIVE FUNZIONI

3.1. La Prefettura

La Prefettura svolge, in materia di viabilità, le seguenti, principali funzioni:

- predispone la pianificazione di emergenza;
- riceve i bollettini meteo e gli avvisi in ordine a situazioni di criticità in autostrada da cui può discendere l'esigenza di attivare particolari interventi di protezione civile e – ove opportuno – il COV;
- dirama i preallarmi e gli allarmi meteo che possono influire sulla viabilità - finalizzati alla informazione ovvero all'attivazione degli altri organi di protezione civile;
- assicura il coordinamento degli interventi operativi in caso di emergenza;
- dispone - al fine di gestire particolari criticità - la costituzione del Centro Coordinamento Soccorsi e dei Centri Operativi Misti (CCS e COM);
- dirama comunicati stampa, fornendo - anche sulla scorta delle indicazioni degli organi tecnici - istruzioni agli automobilisti.

Presso la Prefettura opera il Comitato Operativo per la Viabilità, istituito con apposito decreto prefettizio n.21848 del 18 aprile 2019, che ha il compito di gestire le fasi più critiche delle emergenze viabilistiche, supportando l'azione del Prefetto.

Alle riunioni dello stesso possono essere chiamati a partecipare anche altri enti ed organismi aventi, prevalentemente, compiti tecnici.



Prefettura di Reggio Emilia

Ufficio Territoriale del Governo

Il Comitato si riunisce, di norma, presso la Prefettura e si avvale, per le attività operative, delle relative strutture e risorse umane.

Lo stesso, oltre che in fase di emergenza, si riunisce anche per dare valutazioni tecniche in ordine alla pianificazione.

3.2. La Provincia

La Provincia, nello specifico settore, svolge le seguenti funzioni:

- predispone procedure di intervento dedicate – per la rete stradale di competenza;
- conserva ed aggiorna l'elenco delle aziende presso le quali sono stoccati idonei quantitativi di sale; monitora la percorribilità della rete stradale di competenza, disponendo appositi interventi straordinari di rimozione di materiali dispersi a seguito di incidenti stradali e di sgombero neve;
- predispone la segnaletica stradale atta ad indicare situazioni di criticità – anche contingenti – e ad informare l'utenza circa eventuali divieti o percorsi alternativi.

In fase di emergenza, di concerto con la Prefettura e gli altri organismi di protezione civile:

- dispone l'impiego delle proprie risorse coordinandone le attività con quelle delle altre forze ivi presenti;
- allerta il Corpo di polizia provinciale per eventuali azioni di soccorso o gestione della fauna selvatica in difficoltà;
- riferisce periodici aggiornamenti alla Polizia Stradale circa eventuali di situazioni di criticità, assumendo opportune intese per i servizi di controllo o vigilanza;
- informa degli interventi disposti e delle situazioni di criticità anche la Prefettura;
- partecipa ad eventuali tavoli di coordinamento.

3.3. I Comuni

I Comuni svolgono le seguenti funzioni:



Prefettura di Reggio Emilia

Ufficio Territoriale del Governo

- predispongono piani di emergenza incentrati sulla viabilità, qualora il proprio territorio sia interessato da rilevanti infrastrutture viarie. Nella pianificazione saranno previste anche le misure da adottare in occasione di gravi incidenti o di intensi eventi atmosferici, che possano creare gravi disagi alla viabilità;
- svolgono attività di monitoraggio del proprio territorio e della rete stradale che l'attraversa;
- dispongono l'intervento dei Comandi di polizia locale, in accordo con quella delle altre forze di polizia, per il controllo e la regolamentazione dei flussi viari;
- garantiscono gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della propria rete viaria, nonché quelli di pulizia;
- attivano le strutture comunali di protezione civile, ove necessario.

3.4. Autostrade per l'Italia S.p.A. e Autostrada del Brennero S.p.A.

Le concessionarie curano la gestione dei tratti autostradali nell'intero territorio provinciale.

Partecipano agli organismi ed alle attività di protezione civile connesse alle emergenze che interessano i tratti autostradali ed, in tale contesto, svolgono le seguenti funzioni:

- concorrono alle attività di pianificazione;
- conservano ed aggiornano l'elenco delle aree presso le quali sono stoccati idonei quantitativi di sale;
- monitorano la percorribilità della rete stradale di competenza e diramano gli avvisi relativi a situazioni di criticità in autostrada, predisponendo la segnaletica stradale per informare l'utenza in ordine a situazioni di criticità e ad eventuali divieti o percorsi alternativi;
- attivano i servizi tecnici necessari allo sgombero di veicoli incidentati o comunque, bloccati in autostrada e gli interventi di sgombero neve e prevenzione ghiaccio.

3.5. Anas S.p.A.

L'ANAS è l'ente di gestione delle seguenti strade, che attraversano il territorio provinciale:



Prefettura di Reggio Emilia

Ufficio Territoriale del Governo

- S.S. 9 Via Emilia
- S.S. 63 del Valico del Cerreto
- S.S. 468 di Correggio
- S.S. 722 Tangenziale Nord di Reggio Emilia
- S.S. 722 VAR Tangenziale Sudest di Reggio Emilia

L'ANAS partecipa agli organismi ed alle attività di protezione civile ed, in tale contesto, svolge le seguenti principali funzioni:

- partecipa alla pianificazione di emergenza;
- garantisce gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria relativi alla rete stradale di competenza; conserva ed aggiorna l'elenco delle aziende presso le quali sono stoccati idonei quantitativi di sale; monitora la percorribilità della rete stradale di competenza disponendo, ove occorra, appositi interventi di manutenzione o di pulizia straordinari;
- predispone la segnaletica stradale per indicare situazioni di criticità – anche contingenti – e per informare l'utenza circa eventuali divieti o percorsi alternativi.

3.6. Il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco

Il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco svolge, nel settore, le seguenti attività:

- partecipa alla pianificazione di emergenza;
- effettua gli interventi di soccorso tecnico richiesti;
- fornisce informazioni all'Autorità locale e quella provinciale di protezione civile sugli interventi operati nonché sulle situazioni di emergenza riscontrate;
- segnala agli organi di polizia ogni situazione di criticità sulla rete stradale provinciale.

3.7. Le Forze dell'Ordine

Le Forze dell'Ordine (Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza) svolgono le seguenti attività:



Prefettura di Reggio Emilia

Ufficio Territoriale del Governo

- partecipano alla pianificazione di emergenza;
- concorrono nelle attività di monitoraggio della rete stradale di accesso all'autostrada, al fine di verificare le condizioni di percorribilità;
- forniscono informazioni in merito agli interventi effettuati alle Autorità preposte alla gestione dell'emergenza;
- svolgono servizi di vigilanza e controllo sulla viabilità al fine di prevenire eventuali ingorghi ed incidenti.

Il servizio di Polizia Stradale, in ambito autostradale, secondo norma è svolto esclusivamente dalla Specialità Polizia Stradale della Polizia di Stato: la Polizia Stradale di Reggio Emilia si articola in una Sezione capoluogo e in due Distaccamenti, Castelnovo ne' Monti e Guastalla.

3.8. L'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile

L'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile svolge le seguenti funzioni utili allo specifico contesto:

- emana quotidianamente un Bollettino di vigilanza meteo idrogeologica idraulica/allerta meteo idrogeologica idraulica.
- attiva, in caso di necessità, il Comitato Provinciale di Reggio Emilia degli Organismi di Volontariato per la Protezione civile, predisponendo l'impiego dei volontari, secondo le disposizioni di legge.

3.9. Il Volontariato di protezione civile

Il Volontariato, previa attivazione dell'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile, può essere chiamato a svolgere le seguenti funzioni:

- in generale per attività di assistenza/soccorso alla popolazione. Le autorità locali di protezione civile possono chiedere l'intervento di uno o più gruppi di protezione civile sul proprio territorio,
- nello specifico può essere impiegato in attività di monitoraggio della percorribilità della rete stradale provinciale;



Prefettura di Reggio Emilia *Ufficio Territoriale del Governo*

4. GESTIONE DELLE EMERGENZE

Ai fini del presente Piano operativo, si intende per emergenza la precipitazione nevosa che determina condizioni di criticità per la circolazione stradale che non possono essere risolte dal dispositivo ordinario delle Società concessionarie e degli Enti proprietari, della Polizia Stradale e del soccorso tecnico.

Il decreto ministeriale 25 gennaio 2005 affida al Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità (di seguito Viabilità Italia), istituito presso il Ministero dell'Interno *“il compito di disporre gli interventi operativi, anche di carattere preventivo, per fronteggiare le situazioni di crisi derivanti da avversità atmosferiche o da altri eventi, anche connessi con l'attività dell'uomo, che interessino la viabilità stradale ed autostradale e siano suscettibili di avere riflessi sul regolare andamento dei servizi e della mobilità generale del Paese”*.

A livello periferico l'attività del Centro nazionale è assicurata per il tramite di strutture di coordinamento temporanee che assumono la denominazione di **Comitato operativo per la viabilità**, istituite presso ogni Prefettura - Ufficio territoriale del Governo.

5. PREVISIONI METEOROLOGICHE E MONITORAGGIO DEI FENOMENI

Il **Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile** emette quotidianamente il *“Bollettino di vigilanza meteo nazionale”* ed eventualmente l'*“Avviso di condizioni meteorologiche avverse”*.

Il *“Bollettino di vigilanza meteo nazionale”* segnala tutti i fenomeni meteorologici rilevanti ai fini di protezione civile, ovvero quelli di possibile impatto sul territorio, sulle infrastrutture e sulla popolazione.

L'*“Avviso di condizioni meteorologiche avverse”* viene emesso qualora l'impatto dell'evento previsto assuma rilevanza sovraregionale superando determinate soglie di attenzione. In questo caso il Dipartimento della Protezione Civile elabora anche le *“Mappe della neve”*.



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

La Segreteria di **Viabilità Italia**, Centro di coordinamento nazionale presso il Servizio Polizia Stradale del Dipartimento della Pubblica Sicurezza, richiama l'attenzione dei Centri Operativi Viabilità delle prefetture delle province interessate dall'avviso di condizioni meteorologiche avverse nonché, anche se non direttamente interessate, quelli delle province capoluogo di regione per consentire una tempestiva attivazione delle eventuali misure organizzative per fronteggiare il fenomeno nevoso previsto. In corso di evento, Viabilità Italia sintetizza in appositi comunicati i fenomeni rilevanti e la situazione della circolazione stradale. I documenti elaborati sono disponibili sui siti:

- www.protezionecivile.gov.it
- www.poliziadistato.it/articolo/28345

Il **Centro Funzionale della Regione Emilia Romagna** è responsabile dell'attività di previsione della situazione meteorologica. La valutazione della criticità prevista sul territorio è condotta insieme all'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e al Servizio Geologico, Sismico e dei Suoli (SGSS), ciascuno per le valutazioni di propria competenza.

I risultati della valutazione vengono sintetizzati in un documento unico di previsione denominato alternativamente **Allerta meteo idrogeologica idraulica** o **Bollettino di vigilanza meteo idrogeologica idraulica**, a seconda – rispettivamente - della presenza o assenza di criticità previste, che vengono diffusi intorno alle ore 13 con validità per le 24-36 ore successive.

I fenomeni vengono monitorati attraverso la rete di osservazione in tempo reale e le relative valutazioni fornite mediante apposito Bollettino di Monitoraggio.

L'allerta e il bollettino di monitoraggio eventi sono pubblicati sul sito <https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it/>

Bollettini di previsione meteorologica e mappe della neve vengono elaborate dalle Società Concessionarie delle Autostrade in funzione delle proprie attività gestionali e manutentive. Le Società forniscono attraverso i propri siti le notizie e gli avvisi rilevanti ai fini della sicurezza della circolazione:



Prefettura di Reggio Emilia *Ufficio Territoriale del Governo*

- per A1: <https://www.autostrade.it/it/traffico-in-real-time>
- per A22: <https://www.autobrennero.it/it/> (sezione "INFO TRAFFICO")
- per ANAS: <http://www.stradeanas.it/it/info-viabilit%C3%A0/vai>

Informazione completa e dettagliata sulle condizioni della circolazione stradale, viene fornita e continuamente aggiornata dal Centro coordinamento per l'informazione sulla sicurezza stradale (CCISS) <http://www.cciss.it/>.

6. LA RETE AUTOSTRADALE E LE CRITICITA'

6.1 Le caratteristiche degli assi viari

La provincia di Reggio Emilia è attraversata da due importanti tratti autostradali, l'A1 e l'A22.

Il tratto autostradale dell'A1 che interessa questa provincia in senso est-ovest è inserito nell'asse viabile "Milano - Napoli", e si estende dal Km 119+480 al Km 152+800. I caselli autostradali compresi in questo tratto sono "Terre di Canossa – Campegine" e "Reggio Emilia".

L'intero tratto autostradale in questione è gestito dalla società "Autostrade per l'Italia".

Le disposizioni di legge vigenti impongono i limiti e le prescrizioni in termini di velocità massima (130 km/h che si riducono a 110 km/h, in caso di pioggia e a 50 km/h in caso di nebbia con visibilità inferiore a 100 metri), limitazione alla circolazione dei trasporti eccezionali, nonché divieto di circolazione dei veicoli di peso superiore alle 7,5 t. stabilito dal Ministero dei Trasporti Pubblici, con apposito calendario annuale.

Va evidenziato che il tratto autostradale in oggetto si caratterizza per una elevata componente di traffico merci, che in media rappresenta circa il 50% del traffico complessivo, con punte dell'80% del traffico complessivo nelle primissime ore della giornata (dalle 03.00 alle 05.00).



Prefettura di Reggio Emilia

Ufficio Territoriale del Governo

Il tratto autostradale dell'A22 che interessa questa provincia in senso nord-sud è inserito nell'asse viabile "Brennero – Modena", e si estende dal Km 284+200 al Km 291+300. In questo tratto è compreso il casello "Reggiolo – Rolo".

Le disposizioni di legge vigenti impongono i limiti e le prescrizioni in termini di velocità massima (130 km/h che si riducono a 110 km/h, in caso di pioggia e a 50 km /h in caso di nebbia con visibilità inferiore a 100 metri), limitazione alla circolazione dei trasporti eccezionali, nonché divieto di circolazione dei veicoli di peso superiore alle 7,5 t. stabilito dal Ministero dei Trasporti Pubblici, con apposito calendario annuale.

6.2 Caratteristiche infrastrutturali

6.2.1 Caratteristiche generali

Il tratto dell'autostrada A1 che attraversa la provincia di Reggio Emilia è composta da due carreggiate, ognuna delle quali è suddivisa in tre corsie di marcia e una corsia di emergenza. Il tratto interessato dell'A22 è a due corsie oltre quella di emergenza.

Le carreggiate dell'A1 sono separate al centro da uno spartitraffico in cemento tipo "new jersey" bifilare senza terrapieno. Le carreggiate dell'A22 sono separate al centro da uno spartitraffico tipo "guard rail".

La larghezza di ogni carreggiata della A1, compresa la corsia di emergenza e lo spartitraffico, risulta, in media, pari a 13,90 metri. La larghezza di ogni carreggiata della A22, compresa la corsia di emergenza e lo spartitraffico, risulta, in media, pari a 11,05 metri.

Le uscite/entrate dell'autostrada A1, in direzione Milano – Reggio Emilia, sono le seguenti:

- Terre di Canossa – Campegine
- Reggio Emilia

L'unica uscita/entrata dell'autostrada A22 è la seguente:

- Reggiolo – Rolo



Prefettura di Reggio Emilia

Ufficio Territoriale del Governo

6.2.2 Telecamere in monitoraggio stradale

Sul tratto autostradale dell'A1 sono installate 4 telecamere finalizzate ad un controllo visivo a distanza della circolazione stradale:

1. Km. 122,4 Campegine itinere sud
2. Km. 125,9 Campegine itinere nord
3. Km. 126,0 itinere sud
4. Km. 135,0 Crostolo itinere sud
5. Km. 139,0 Reggio Emilia itinere nord

Sul tratto autostradale dell'A22 è installata una telecamera finalizzata ad un controllo visivo a distanza della circolazione stradale:

- Km 285,0 Reggiolo Stazione

6.2.3 Pannelli a messaggio variabile

Sull'A1 sono stati installati 2 pannelli a messaggio variabile in itinere e da uno a quattro pannelli in entrata ai caselli, a seconda del numero delle strade di accesso.

6.2.4 Colonnine SOS

È installata una colonnina SOS ogni 2 chilometri di tratto autostradale, con sistema fonico in corrispondenza delle piazzole di sosta.

6.2.5 Aree di servizio, piazzole di sosta, uscite di emergenza

Sui due tratti autostradali interessanti non è presente alcuna area di servizio.

Sul tratto dell'A1 sono presenti due aree di parcheggio:

- Area di parcheggio "Crostolo est";
- Area di Parcheggio "Crostolo Ovest".

Non è presente alcuna area di parcheggio di sosta lungo il tratto dell'A22.



Prefettura di Reggio Emilia *Ufficio Territoriale del Governo*

Lungo il tratto autostradale dell'A1 sono presenti cancelli di collegamento con la viabilità ordinaria da utilizzarsi sia per l'accesso/uscita dei veicoli di soccorso, sia per agevolare il deflusso di veicoli in caso di blocco prolungato della circolazione.

I fattori climatici che più incidono sulla sicurezza della circolazione sono la neve ed il ghiaccio che interessano, in maniera importante, entrambi i tratti autostradali in questione.

La nebbia è un altro dei fattori atmosferici che può incidere significativamente sulla sicurezza stradale: in caso di nebbia, con visibilità inferiore a 50/100 metri, il limite di velocità si riduce a 50 km/h e la prescritta segnaletica verticale è regolarmente installata all'altezza delle corsie d'immissione sulle carreggiate autostradali.

6.2.6 Organi di controllo, vigilanza e soccorso

Sulla tratta autostradale dell'A1 presta la propria opera di vigilanza la Sezione Polizia Stradale di Reggio Emilia, con l'impiego di quattro pattuglie al giorno sotto la direzione operativa del Centro Operativo Polizia Stradale di Bologna e della Sottosezione Autostradale Modena Nord della Polizia Stradale.

Inoltre, a seguito di accordo tra l'AISCAT e Ministero dell'Interno sulla tratta autostradale in questione sono operativi gli "Ausiliari alla viabilità" che prestano la loro opera di supporto alle pattuglie della Polizia Stradale con i mezzi mobili, dotati di segnaletica luminosa (atta ad indicare la presenza di incolonnamenti o rallentamenti per incidenti stradali nonché i percorsi alternativi ed altre informazioni di pubblica utilità).

Mediante apposita convenzione con le organizzazioni di soccorso ACI Global Servizi S.p.A. (telefono 803116), Europe Assistance VAI (telefono 803803) e IMA (telefono Società Autostrade gestisce il soccorso meccanico per i mezzi in avaria e per la rimozione dei veicoli incidentati).

6.2.7 Sistemi di informazione degli automobilisti

Sotto il profilo dell'informazione all'utenza, le notizie inerenti alla viabilità vengono pubblicate sui pannelli a messaggio variabile, su televideo e diffusi tramite i canali radio di ISORADIO e RTL e costantemente aggiornate dalle Sale Operative di Società Autostrade e Polizia Stradale tramite CCISS.



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

7. SCENARI DI RISCHIO

La provincia di Reggio Emilia è attraversata (cartografia allegata) da importanti arterie autostradali e strade statali di primaria importanza che, in caso di condizioni meteorologiche avverse determinanti la non percorribilità, causano – a cascata – un impatto notevole sulla circolazione stradale. Si può, pertanto, affermare che gli **scenari di rischio** sono costituiti:

- dall'Autostrada A1 "Milano-Napoli", gestita da Autostrade per l'Italia, Direzione Tronco III (in direzione ovest-est dal km 119+480 nel Comune di Gattatico, confine con la Provincia di Parma, al km 151+300 nel Comune di Rubiera, confine con la provincia di Modena). Sul tratto sono presenti il Casello "Terre di Canossa – Campegine" (km 125) con innesto sulla SP39 nel territorio del Comune di Campegine, e il Casello "Reggio Emilia" (km 138) con innesto su Viale dei Trattati di Roma;
- dall'Autostrada A22 "Brennero-Modena", gestita da Autostrada del Brennero S.p.A. (in direzione nord-sud dal km 291+300 nel Comune di Reggiolo, confine con la Provincia di Mantova, al km 284+200 nel Comune di Rolo, confine con la provincia di Modena). Sul tratto è presente il Casello "Reggiolo – Rolo" (km 286 nel Comune di Reggiolo con innesto sulla SP43).

Altra arteria stradale di rilievo è la **SS9 Via Emilia**, parallela all'autostrada A1, che attraversa la provincia per un tratto lungo 33 km, delimitato dal fiume Enza a ovest (km 190, confine con la provincia di Parma) e dal fiume Secchia a est (km 157, confine con la provincia di Modena). La competenza è di ANAS, Compartimento Emilia Romagna.

Le province confinanti sono:

- per l'A1: Parma e Modena;
- per l'A22: Modena e Mantova.



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

8. CODIFICAZIONE DEI LIVELLI DI INTERVENTO

I "codici di allarme" per la comunicazione con gli enti esterni

| Stato dell'evento | Codice allarme | Fasi della gestione evento neve | Contenuto dell'informazione (es.: traduzione caso neve PMV) | Tipo provvedimento per la gestione del traffico |
|--|----------------|---------------------------------|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Allerta meteo ad alto impatto | Zero | Prevenzione | Prevista neve <ul style="list-style-type: none"> Svincolo inizio (o dopo svincolo inizio) Svincolo fine (o "catene a bordo") | <ul style="list-style-type: none"> Nessuno |
| <ul style="list-style-type: none"> Strutture pronte ad operare con precipitazione non iniziata | Verde | Start-up | <ul style="list-style-type: none"> Svincolo inizio (o dopo svincolo inizio) Svincolo fine (o "catene a bordo") | <ul style="list-style-type: none"> Pre-allerta carri di soccorso meccanico per dislocazione preventiva |
| <ul style="list-style-type: none"> Neve in atto con intensità non critica e senza effetti sul deflusso del traffico | Giallo | Escalation operativa | Neve <ul style="list-style-type: none"> Svincolo inizio (o dopo svincolo inizio) Svincolo fine (o "catene a bordo") | <ul style="list-style-type: none"> Pre-allerta COA e squadre Aspi per l'attivazione delle riduzioni di carreggiata (già predisposte) nei punti di "filtro" Attivazione carri di soccorso meccanico per dislocazione preventiva |
| <ul style="list-style-type: none"> Neve in atto con intensità non critica ma su tratti impegnativi per tracciato e/o traffico o con tendenza in aumento | Giallo | | Neve (o neve intensa) <ul style="list-style-type: none"> Dopo svincolo inizio (fino svincolo fine) Possibili disagi | <ul style="list-style-type: none"> Attivazione "filtri" con presidio Polizia nei punti previsti (anche di competenza di altre DD.TT. o altre concessionarie) |
| <ul style="list-style-type: none"> Nevicata intensa gestita in avvicinamento al limite delle potenzialità/possibilità | Rosso | | Neve intensa <ul style="list-style-type: none"> Dopo svincolo inizio (fino svincolo fine) Possibili blocchi | <ul style="list-style-type: none"> Riduzione del deflusso dai punti di filtro fino a valori gestibili nel tratto critico tramite intensificazione dei controlli Polizia Attiva COA e squadre Aspi per la chiusura degli svincoli in entrata |
| <ul style="list-style-type: none"> Primi veicoli posti di traverso sulla carreggiata | Nero | | Blocco per neve <ul style="list-style-type: none"> Svincolo inizio (o dopo sv. inizio) Svincolo fine (o "transito sconsigliato") | <ul style="list-style-type: none"> Blocco del traffico nei punti di filtro Chiusura degli svincoli in entrata comunicata su PMV e con presidio sui principali accessi Attiva COA, squadre Aspi e altre DD.TT./gestori per attivazione deviazioni obbligatorie su itinerari alternativi |
| <ul style="list-style-type: none"> Veicoli posti di traverso in più punti o stima di tempi non brevi per risolvere il primo blocco | Nero | | Chiuso per neve <ul style="list-style-type: none"> Svincolo inizio Svincolo fine | <ul style="list-style-type: none"> Attivazione deviazioni obbligatorie su itinerari alternativi Estensione presidio con personale Aspi o Polizia a tutti gli svincoli chiusi Avvio operazioni per liberare i veicoli in coda nei punti di chiusura delle carreggiate |



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

Modulo esemplificativo per la comunicazione
dello stato di criticità di neve

TELEFAX N° __ DEL __/__/__

DA: _____

A: _____

(enti e Istituzioni territorialmente interessate)

e, per conoscenza

A: _____

(Direzione Esercizio ed altre concessionarie/ gestori coinvolti)

| Codice allarme | Stato corrispondente | Tratti autostradali interessati |
|----------------|---|---------------------------------|
| Zero | Emesso allerta meteo ad "alto impatto" attivata informazione al traffico | _____ _____ |
| Verde | Manto stradale trattato e mezzi pronti ad operare con precipitazione non iniziata | _____ _____ |
| Giallo | Neve in atto con intensità debole o media e con effetti minimi sul deflusso del traffico (possibili disagi) | _____ _____ |
| Rosso | Nevicata intensa gestita in avvicinamento al limite delle potenzialità/possibilità; possibili blocchi | _____ _____ |
| Nero | Primi veicoli posti di traverso sulla carreggiata avviata chiusura al traffico | _____ _____ |

Tratti autostradali interessati



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

9. PIANO DI DEFLUSSO DEL TRAFFICO PESANTE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE AUTOSTRADALE DOVUTO A PRECIPITAZIONI NEVOSE INTENSE.

9.1 ATTIVAZIONE DEL PIANO

Il piano viene attivato dal Prefetto su proposta del COV in relazione alle criticità (codice giallo) previste o rilevate dai Concessionari autostradali, da ANAS o dalla Polizia Stradale.

Il COV è comunque convocato a seguito di Allerta meteo arancione per rischio neve/gelo/pioggia che gela, per verificare la pronta operatività del dispositivo. E' convocato altresì a seguito di indicazioni di Viabilità Italia con riferimento alla situazione della rete autostradale nazionale.

Il provvedimento di fermo temporaneo dei mezzi pesanti viene attuato contestualmente all'emanazione del codice colore che lo prevede dalla **Concessionaria autostradale d'intesa con la Polizia Stradale**.

In caso di crisi o di fondato rischio di crisi della viabilità, a tutela della sicurezza della circolazione, il **Prefetto**, su indicazione del COV, può disporre ai sensi dell'art.6, comma 1, del Codice della Strada la **sospensione** della "*circolazione per tutte o alcune categorie di veicoli sulle strade o su tratte di esse*".

In relazione alle conseguenze che la sospensione può determinare sulla rete viaria delle province limitrofe e su quella nazionale, saranno preventivamente concordati con Viabilità Italia e le Prefetture confinanti, in coordinamento con la Prefettura di Bologna, le tratte stradali e le categorie di veicoli interessati, i termini iniziali e finali del provvedimento.

Allo stesso modo si procederà per i provvedimenti di revoca o di parziale riforma.

I provvedimenti di sospensione della circolazione possono essere emessi ai sensi dell'art.2 del TULPS ove ne ricorrano i presupposti.



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

Il **Dirigente della Sezione Polstrada**, sentito il Prefetto, può derogare alla sospensione attuando il **transito pilotato** di gruppi contingentati di veicoli per esigenze tecniche della circolazione o altre situazioni emergenziali.

9.2 AREE DI ACCUMULO

In caso di precipitazione nevosa corrispondente alle ipotesi di cui ai sopradescritti codici **ROSSO** e **NERO**, interessante tratte autostradali poste a monte od a valle del territorio della provincia di Reggio Emilia, **ed in assenza di precipitazioni nevose rilevanti sul territorio provinciale**, la Società Autostrade, esperiti i provvedimenti di regolazione e controllo del traffico (c.d. “operazione rubinetto”), potrà, ove lo ritenga indispensabile alla luce della situazione riscontrata, disporre, in relazione alle situazioni di criticità ed all’inizio della progressiva chiusura dei caselli sulle tratte interessate, **il deflusso**, attraverso il casello di Reggio Emilia, **del traffico pesante, compatibilmente e limitatamente alle capacità di assorbimento della viabilità ordinaria e dell’area di accumulo, che sarà predisposta a cura del Comune di Reggio Emilia**. Le situazioni corrispondenti ai codici colore **ROSSO** e **NERO** saranno tempestivamente comunicate dalla Società Autostrade alla Prefettura. In caso di **codice NERO**, potrà essere altresì inviata, **solo se necessario**, la richiesta di attivazione del presente protocollo. **Tali comunicazioni avverranno via mail e saranno precedute da segnalazione telefonica all’operatore. (Tel. 0522/458711).**

Ricevuta la richiesta di attivazione, la Prefettura-UTG di Reggio Emilia, **provvederà immediatamente ad attivare il Comando Polizia Stradale, la Provincia, il Comune di Reggio Emilia, il Servizio Reggio Soccorso – 118, e informerà della circostanza il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco.**

La Prefettura comunicherà, altresì, al Comune di Reggio Emilia il codice **ROSSO** ai fini della predisposizione delle misure necessarie per l’attivazione dell’area di sosta di cui in prosieguo.

Il deflusso suddetto sarà consentito esclusivamente se e sino a che le condizioni della viabilità ordinaria comunale e provinciale lo consentano. I mezzi pesanti verranno tutti indirizzati, a cura della Polizia



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

Stradale, all'area di accumulo indicata nella allegata planimetria, sino al raggiungimento del limite di capienza dell'area stessa, stabilito dal Comune.

In loco, operatori della Polizia Stradale medesima, in collaborazione con il personale colà disposto dal Comune di Reggio Emilia, filtreranno ed indirizzeranno i mezzi pesanti, permettendo la prosecuzione del viaggio ai mezzi diretti a destinazioni ancora raggiungibili e bloccando nel parcheggio quelli diretti alle altre destinazioni.

Le partenze permesse saranno, comunque, opportunamente scaglionate, sotto il diretto controllo del Comandante della Polizia Stradale, al fine di evitare congestioni del traffico.

Il deflusso dall'Autostrada sarà consentito sino a che le condizioni della viabilità ordinaria lo renderanno possibile.

Il Comune di Reggio Emilia – Comando di Polizia Municipale, non appena attivato dalla comunicazione prefettizia di cui sopra, monitorerà costantemente la situazione in collaborazione con il Comando Sezione Polizia Stradale e con la Polizia Provinciale. Al raggiungimento del limite massimo di assorbimento della rete stradale e dell'area di sosta, il Comando stesso, d'intesa con il Comando Sezione Polizia Stradale e con la Polizia Provinciale, comunicherà immediatamente tale circostanza alla Concessionaria autostradale ed alla Prefettura via mail e via telefono. Ricevuta tale comunicazione la Società Autostrade sospenderà immediatamente il deflusso dal casello di Reggio Emilia.

Si riportano, di seguito, le coordinate telefoniche e gli indirizzi e-mail:

- della Società autostrade:
(tel.051/599314,5,6, mnardozza@autostrade.it, assistenti.cau@autobrennero.it),

- della Prefettura:

(tel. 0522/458711; fax 0522/458666, protocollo.prefre@interno.it),

- del Comando Polizia Municipale:

(tel. 0522/4000, poliziamunicipale@municipio.re.it),

- del Comando Sezione Polizia Stradale:

(tel. 0522/407911 sezpolverstrada.re@pecps.poliziadistato.it),



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

- della Polizia Provinciale:

(tel. **0522/792222**, poliziaprovinciale.re@provincia.re.it,

- tel. **118** in orario di reperibilità.

Onde permettere lo stazionamento dei mezzi pesanti estradati dall'A1, il Comune di Reggio Emilia mette sin d'ora a disposizione, impegnandosi a tenerla sgombra e disponibile nei periodi interessati dalle precipitazioni nevose, l'area comunale individuata nelle strade della zona industriale di Mancasale di cui alla allegata planimetria che mostra il percorso di incanalamento dei mezzi pesanti diretti all'area di stazionamento d'emergenza.

La medesima planimetria sarà trasmessa, dal Comando Sezione Polizia Stradale, a tutti gli Enti od Amministrazioni sottoscrittori del presente protocollo. Tale planimetria forma parte integrante del presente protocollo quale allegato n.... Sul percorso così stabilito è installata, a cura della Concessionaria Autostradale, apposita segnaletica.

All'atto del ricevimento della comunicazione prefettizia:

Il Comando Sezione Polizia Stradale di Reggio Emilia provvederà, senza indugio, a smistare il traffico e ad indirizzare i veicoli diretti all'area di sosta. A tal fine il suddetto Comando, in collaborazione, se necessario, con la Polizia Municipale e con la Polizia Provinciale, curerà altresì l'immediata dislocazione delle pattuglie disponibili sul percorso, onde evitare ingorghi nella circolazione, errori di direzione o simili.

La Prefettura, se necessario, attiverà il Coordinamento delle Organizzazioni di Volontariato di Protezione Civile i cui operatori provvederanno, presso l'area di sosta temporanea sopraindicata, a fornire ai conducenti, che non volessero abbandonare i veicoli in sosta, generi di conforto ed assistenza. Le eventuali esigenze di carattere sanitario verranno tempestivamente comunicate al Servizio Reggio Soccorso-118, che ne curerà la gestione in via diretta ed esclusiva.

In caso di necessità saranno trasmessi agli organi di informazione locali comunicati sullo stato della criticità e sui comportamenti consigliati.



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

Al fine di evitare furti l'area di sosta potrà essere sottoposta a vigilanza da parte delle Forze di polizia secondo determinazioni che saranno assunte dalla Prefettura in base alle esigenze del caso.

Terminati i lavori di sgombero neve e di ripristino delle condizioni di viabilità autostradale, la Concessionaria comunicherà alla Prefettura la cessazione delle esigenze di cui sopra.

La Prefettura ne darà immediata notizia ai Comandi di Polizia Stradale e di Polizia Municipale che, in collaborazione, se necessario, con la Polizia Provinciale, provvederanno, con le modalità più idonee, a riavviare i veicoli pesanti presenti nell'area di sosta, indirizzandoli, su idoneo percorso, verso l'autostrada.

10. ASSISTENZA ALL'UTENZA IN AMBITO AUTOSTRADALE IN CASO DI BLOCCO PROLUNGATO DELLA CIRCOLAZIONE.

Nel caso in cui una precipitazione nevosa sia di tale intensità da comportare il **concreto rischio di un blocco totale e prolungato della circolazione sulle tratte autostradali correnti nella provincia di Reggio Emilia**, corrispondente all'ipotesi di cui al codice **NERO** richiamato al punto A), con impossibilità di esodo, neppure rallentato, dei veicoli presenti sull'Autostrada, il responsabile della tratta autostradale interessata attiverà, se del caso, le procedure già programmate (*a. intervento di personale della Società autostradale per la distribuzione di generi di conforto; b. attivazione della pianificazione di emergenza concordata dalla citata Società con la Regione Emilia Romagna*) e, se necessario, richiederanno esplicitamente alla Prefettura, con congruo preavviso, comunque non inferiore a tre ore, l'attivazione del presente protocollo. Quest'ultima attiverà il COV per informare, senza indugio, la Polizia Stradale, i Vigili del Fuoco, la Provincia di Reggio Emilia, i Comuni interessati e gli altri Enti sottoscrittori del presente protocollo. A cura della Polizia Stradale e dei Vigili del Fuoco, di concerto con il personale della Società Autostrade, verranno, quindi, attivate le seguenti **uscite pedonali di emergenza** di cui all'allegata planimetria (All.), presidiate dalla Polizia Stradale con l'ausilio delle Polizie Municipali dei Comuni interessati e, se necessario, delle altre Forze di Polizia, le quali agiranno **esclusivamente** sotto il coordinamento e la direzione del Comandante della Polizia Stradale.



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

USCITE PEDONALI:

TRATTO REGGIO EMILIA – PARMA

Carreggiata Nord:

- | | | | |
|---------------|----------------|--------|---------------|
| - km. 120+000 | loc. Gattatico | comune | Gattatico |
| - km. 134+300 | loc. Roncocesi | comune | Reggio Emilia |

Carreggiata Sud:

- | | | | |
|---------------|----------------------|--------|---------------|
| - km. 120+300 | loc. Gattatico | comune | Gattatico |
| - km. 134+000 | loc. Roncocesi | comune | Reggio Emilia |
| - km. 135+200 | loc. Parch. Crostolo | comune | Reggio Emilia |

TRATTO REGGIO EMILIA – MODENA NORD

Carreggiata Sud:

- | | | | |
|---------------|---------------------------|--------|---------------|
| - km. 139+200 | loc. Gavassa-Massenzatico | comune | Reggio Emilia |
|---------------|---------------------------|--------|---------------|

Presso le uscite pedonali suddette, che verranno segnalate agli automobilisti anche mediante megafono da pattuglie della Polizia Stradale, saranno posizionati, a cura del Coordinamento delle Organizzazioni del Volontariato di Protezione Civile, presidi mobili per il ristoro ed eventualmente per l'accoglienza degli automobilisti che, volontariamente, le raggiungano. I presidi mobili, in caso di necessità, potranno raggiungere direttamente gli automobilisti bloccati.

Tutti i Comuni sul cui territorio corre la tratta reggiana dell'A1 si impegnano a fornire collaborazione per le operazioni di soccorso e per la gestione di tutte le uscite pedonali di emergenza, sia sotto il profilo delle strutture che del controllo delle uscite medesime.

Le persone assistite non potranno abbandonare la zona se non in caso di necessità generata da problemi di natura sanitaria. In particolare, la Polizia Stradale impedirà ai conducenti l'abbandono del veicolo, al quale gli stessi, cessate le necessità del momento, dovranno fare ritorno.



Prefettura di Reggio Emilia *Ufficio Territoriale del Governo*

La prefettura attraverso il COV provvederà ad informare i Comuni sul territorio dei quali insistono i suddetti varchi. I Comuni stessi, insieme con il personale della Società Autostrade e della Polizia Stradale, garantiranno la pervietà degli accessi ai cancelli, anche mediante la Polizia Municipale. Il Coordinamento delle Organizzazioni del Volontariato di Protezione Civile provvederà, altresì, in collaborazione con i Comuni, all'immediata attivazione delle squadre di volontari, per la predisposizione dei presidi di ristoro e di accoglienza sopra indicati.

Il Comandante della Polizia Stradale si terrà in contatto con la Società Autostrade coinvolta, monitorando la situazione. Al cessare delle esigenze, disporrà la chiusura dei varchi, dandone comunicazione alla Società Autostrade ed alla Prefettura che ne avviserà gli altri Enti interessati.

Gli Enti e le Organizzazioni firmatarie del presente protocollo predisporranno, laddove previsto, senza indugio e in collaborazione tra loro, le misure attuative necessarie, discendenti dal presente protocollo, per la gestione dei rispettivi compiti.

11. SALA OPERATIVA

All'atto del ricevimento del codice rosso di cui al punto A) ovvero della comunicazione di cui al punto B) del presente Piano, si riunirà, presso la Prefettura, il Comitato Operativo per la Viabilità, integrato dai rappresentanti, della Società Autostradale coinvolta, della Provincia, dei Comuni della provincia interessati, del Comando Sezione Polizia Stradale di Reggio Emilia, del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Reggio Emilia, del Servizio Reggio Soccorso -118, del Coordinamento Provinciale delle Organizzazioni del Volontariato di Protezione Civile, dell'ANAS, degli Enti gestori dei servizi energetici.

Reggio Emilia, 29 novembre 2023



Prefettura di Reggio Emilia
Ufficio Territoriale del Governo

ALLEGATI:

Allegato n. 1 – Pianta dell'area sita in Mancasale - frazione del Comune di Reggio Emilia indicata per lo stazionamento dei mezzi pesanti estradati dall'Autostrada.

Allegato n. 2 – Mappa della tratta reggiana dell'A1 e dell'A 22 dei cancelli (o varchi) utili.

Allegato n. 3 – Tabella dei turni di presidio ai caselli autostradali.

Allegato n. 4 – Fenomeno del *freezing rain*.